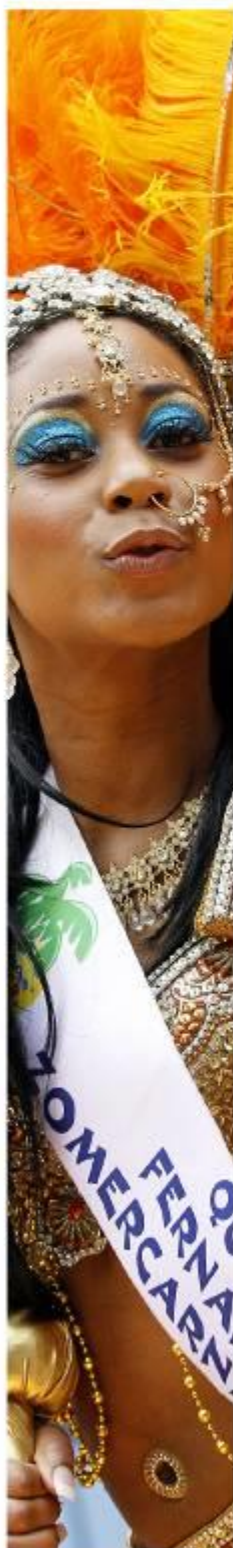


Verplaatsingen in de Metropoolregio Rotterdam Den Haag en Nederland, 2004-2017



VERPLAATSINGEN IN DE METROPOOLREGIO ROTTERDAM DEN HAAG EN NEDERLAND, 2004-2017

drs. P.A. de Graaf

Onderzoek en Business Intelligence (OBI)
September 2018

In opdracht van de Afdeling Verkeer en Vervoer van het Cluster Stadsontwikkeling van de gemeente Rotterdam en de Metropoolregio Rotterdam Den Haag.

© Onderzoek en Business Intelligence (OBI)

Auteur: drs. P.A. de Graaf

Projectnr: 4136-e

Adres: Wilhelminakade 179, 3072 AP Rotterdam
Postbus 21323, 3001 AH Rotterdam

Telefoon: (010) 267 15 00

E-mail: onderzoek@rotterdam.nl

Website: www.rotterdam.nl/onderzoek

INHOUD

Inleiding	5
1A. Autobezit van personen per kenmerk	9
1B. Autogebruik van personen op een willekeurige dag per kenmerk	15
2. Autobezit van huishoudens en gemiddeld aantal auto's per huishouden	21
3A. Regelmatig gebruik van het openbaar vervoer van personen per kenmerk	23
3B. Gebruik van het openbaar vervoer van personen op een willekeurige dag per kenmerk	30
4A. Fietsbezit van personen per kenmerk	37
4A.1. Elektrische fietsbezit van personen per kenmerk	43
4B. Fietsgebruik van personen op een willekeurige dag per kenmerk	49
5. Aantal verplaatsingen per persoon per dag naar motief	55
6A. Aantal verplaatsingen per persoon per dag naar modaliteit (hoofdvervoermiddel van de totale verplaatsing)	59
6B. Verdeling verplaatsingen per persoon naar modaliteit (hoofdvervoermiddel van de totale verplaatsing)	63
6C. Verdeling ritten per persoon naar modaliteit (vervoermiddel bij een onderdeel van de totale verplaatsing)	67
7. Aantal verplaatsingen per persoon per dag naar afstandsklasse	71
8. Aantal verplaatsingen per persoon per dag naar dag in de week	72
9. Afgelegde afstand in km per persoon per dag naar motief	76
10A. Gemiddelde afgelegde afstand in km per persoon per dag naar modaliteit (hoofdvervoermiddel van de totale verplaatsing)	80
10B. Gemiddelde afgelegde afstand in km per persoon per dag naar modaliteit (totaal aan vervoersbewegingen ('ritten') met het betreffende vervoermiddel)	84
11. Gemiddelde afgelegde afstand in km per persoon per dag naar dag van de week	88
12. Gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag en gemiddelde afgelegde afstand in km per persoon per dag van inwoners van de G4 en Nederland	92
13. Verplaatsingen naar afstandsklasse van inwoners van de G4 en Nederland	93
14. Modal split per afstandsklasse van verplaatsingen van inwoners van de G4	94
15A. Modal split voor de G4: hoofdvervoermiddel verplaatsingen <u>binnen</u> de stad	95
15B. Modal split voor de G4: hoofdvervoermiddel verplaatsingen <u>naar of vanuit</u> de stad	96
16. Bezoekers aan de binnenstad van Rotterdam naar kenmerken, 2010 t/m 2017	97
17. Verplaatsingen naar de Rotterdamse binnenstad naar verplaatsingskenmerken, 2010 t/m 2017	98
Bijlage I: Geografische weergave van de onderscheiden gemeenten, gebieden of	

stadsdelen	99
Bijlage II: Aantallen waarnemingen voor de onderscheiden gebieden en bijbehorende betrouwbaarheidsmarges van uitkomsten	100
Bijlage III: Plausibiliteit	102

INLEIDING

Aanleiding en vraagstelling

In juni 2018 is de versie over 2017 beschikbaar gekomen van het landelijke *Onderzoek Verplaatsingen in Nederland (OViN)* van het CBS. Naar aanleiding daarvan hebben de Afdeling Verkeer en Vervoer van het Cluster Stadsontwikkeling van de gemeente Rotterdam en de Metropoolregio Rotterdam Den Haag de afdeling Onderzoek en Business Intelligence (OBI) gevraagd, om geactualiseerde analyses te verrichten op het OViN over 2010 tot en met 2017. Daarmee is dit tabellenrapport een aangevulde opvolger van het in 2017 bij OBI verschenen tabellenrapport *Verplaatsingen in de Metropoolregio Rotterdam Den Haag en Nederland, 2004-2016*¹.

In het voorliggende tabellenrapport komen het bezit en gebruik van vervoermiddelen aan de orde en het aantal verplaatsingen en de afgelegde afstand per dag naar motief, (hoofd-)vervoermiddel, afstandsklasse en dag in de week. Deze gegevens zijn in dit tabellenrapport steeds weergegeven voor heel Nederland, de Metropoolregio, het Rotterdamse deel inclusief en exclusief Rotterdam, het Haagse deel inclusief en exclusief Den Haag, de stad Rotterdam, de stad Den Haag en enkele onderverdelingen binnen de Metropoolregio en deze steden. Ook zijn enkele vergelijkende gegevens opgenomen over de vier grote steden (Amsterdam, Rotterdam, Den Haag en Utrecht), alsmede gegevens over bezoek aan de binnenstad van Rotterdam. Al deze gegevens hebben steeds betrekking op de jaren 2010 tot en met 2017: samen, en soms ook op deze jaren afzonderlijk. Voor een beeld van de ontwikkelingen op de wat langere termijn zijn waar vergelijkbaar ook de overeenkomstige gegevens opgenomen uit de voorloper van het OViN: het over de jaren 2004 tot en met 2009 gehouden *Mobiliteitsonderzoek Nederland (MON)*².

In tegenstelling tot vorige versies bevat dit tabellenrapport nu ook tabellen over het gebruik van auto, openbaar vervoer en fiets (tabellenhoofdstuk 1B, 3B respectievelijk 4B); namelijk het gebruik ervan als hoofdvervoermiddel van een verplaatsing op een willekeurige dag. Ook is in sommige tabellen het aantal persoonskenmerken uitgebreid waarnaar wordt onderverdeeld.

Het Onderzoek Verplaatsingen in Nederland; het onderzoek en dit tabellenrapport

Het OViN is een onderzoek onder Nederlanders van 0 jaar en ouder (exclusief bewoners van tehuizen en dergelijke) waarin zij in het bijzonder ook al hun verplaatsingen gedurende één door het CBS aangewezen dag hebben opgegeven. De verschillende dagen in het jaar zijn daarbij evenredig onder de respondenten verdeeld. Aan de enquête deden de afgelopen jaren jaarlijks ruim veertigduizend respondenten mee; in 2015 is het vereiste aantal landelijke responsen bijgesteld naar vijfendertigduizend.

Dit tabellenrapport bevat tabellen over Rotterdam en Den Haag, (delen van) de Metropoolregio en Nederland, waarbij de gegevens soms ook nog verder uitgesplitst worden naar groepen gemeenten of zelfs 'gebieden' (voorheen: 'deelgemeenten') respectievelijk 'stadsdelen'. Volgens het CBS zelf is het OViN geschikt voor uitspraken op "ten laagste" het niveau van provincies, dus niet van gemeenten of delen daarvan³. Zo bevatte het OViN de afgelopen jaren de volgende aan-

¹): Onderzoek en Business Intelligence (P.A. de Graaf): *Verplaatsingen in de Metropoolregio Rotterdam Den Haag en Nederland, 2004-2016. Tabellenrapport*; Rotterdam, augustus 2017.

²): Over de jaren 1978 tot en met 2004 is door het CBS eveneens onderzoek gedaan naar mobiliteit van personen in Nederland, en wel onder de naam *Onderzoek Verplaatsingsgedrag (OVG)*. Gegevens hieruit zijn voor OBI echter vooralsnog niet beschikbaar.

³): Bij de bepaling van de weegfactoren is door het CBS ook niet op Rotterdamse randtotalen geijkt; zo suggereert het OViN 2017 een gewogen totale bevolkingsomvang in particuliere huishoudens in Rotterdam van 559.122, waar dit er op 1 januari 2017 in werkelijkheid volgens de CBS-statistieken 625.022 waren. Dit is een sterkere afwijking dan in 2016.

tallen personen voor Rotterdam (2010: inclusief Rozenburg) en Den Haag:

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
voor Rotterdam:	1.024	982	1.001	924	967	1.107	1.140	1.047
voor Den Haag:	779	867	859	779	750	978	931	985

(Zogeheten meerwerk-respondenten uit de jaren vóór 2015 waren voor dit tabellenrapport niet beschikbaar.)

Op kleinschalig niveau (Metropoolregio en lager) dient dan ook vaak vooral te worden gekeken naar totalen over meerdere jaren; voor gegevens op kleinschalig niveau zijn de betrouwbaarheidsmarges bij nadere onderverdelingen namelijk te groot. Om die reden is in dit tabellenrapport bij gegevens over verplaatsingen soms geen onderscheid naar afzonderlijke jaren meer gemaakt, zodat ook niet meer kan worden gekeken naar ontwikkelingen in de tijd van de afgelopen jaren.

Niettemin zijn de achterliggende aantallen in dit tabellenrapport op kleinschalig niveau vaak erg klein. In dit tabellenrapport komen dan ook soms relatief grote gemeten verschillen van jaar op jaar voor; zeker waar ook nog eens gegevens worden gepresenteerd per deelgroep of per dag in de week. (Gegevens over bijvoorbeeld alleen mannen, of over alleen de maandag, zijn immers gebaseerd op slechts ongeveer de helft respectievelijk ongeveer een zevende van het totale aantal respondenten in het betreffende gebied!) Bovendien kunnen gemiddelden bij kleine aantallen waarnemingen nogal gevoelig zijn voor de invloed van enkele extreme waarden; dit blijkt bijvoorbeeld bij tabellen over gemiddeld afgelegde afstanden.

In Bijlage II van dit tabellenrapport wordt ingegaan op de betrouwbaarheid van de gepresenteerde onderzoeksresultaten aan de hand van een overzicht van de aantallen respondenten. De daar genoemde betrouwbaarheidsmarges gelden overigens in principe alleen voor een representatieve respons op zuivere steekproeven. Zeker voor Rotterdam en Den Haag, waar bij enquêtes altijd notoir selectief gerespondeerd wordt, is het maar de vraag hoe representatief de respons is; ook na de door het CBS gehanteerde herweging (die trouwens niet op Rotterdamse en Haagse randtotalen geijkt is).

Overigens bevat Bijlage III een samenvatting van een plausibiliteitsanalyse van het CBS op het bestand over 2017; zelfs landelijk komen soms relatief grote verschillen van jaar op jaar voor.

In een Bijlage van *Verplaatsingen in Rotterdam, Stadsregio en Nederland, 2004-2011* is indertijd het gehele onderzoek nader beschreven en zijn ook de verschillen met de hier tevens gebruikte voorganger, het *Mobiliteitsonderzoek Nederland (MON)*, aan de orde gekomen; met name om de invloed van eventuele methodebreuken op de uiteindelijke onderzoeksuitkomsten te analyseren. Met ingang van het onderzoekjaar 2018 zal overigens wederom sprake zijn van een methodebreuk die vergelijking met eerdere jaren slecht tot niet mogelijk lijkt te gaan maken; het onderzoek zal dan *Onderweg in Nederland (ODiN)* gaan heten.

Het gebied van de Metropoolregio Rotterdam Den Haag is in dit tabellenrapport op de volgende manier onderverdeeld in groepen gemeenten, gebieden of stadsdelen (zie ook Bijlage I):

- het gebied van de voormalige stadsregio Rotterdam:
 - Rotterdam noord: de Rotterdamse Rechter Maasoever (excl. Hoek van Holland);
 - Rotterdam zuid: de Rotterdamse gebieden Feijenoord, IJsselmonde en Charlois;
 - Rijnmond noordwest: Hoek van Holland, Maassluis, Vlaarding en Schiedam;
 - Rijnmond noord/noordoost: Lansingerland, Capelle en Krimpen aan den IJssel;
 - Rozenburg en Voorne-Putten: Rozenburg, Hellevoetsluis, Westvoorne, Brielle en Nissewaard (Bernisse en Spijkenisse); en
 - Rijnmond zuid/zuidoost: Hoogvliet, Pernis, Albrandswaard, Barendrecht en Ridderkerk;

- het gebied van het voormalige Stadsgewest Haaglanden:
 - Den Haag centrum: de Haagse stadsdelen Den Haag Centrum, Haagse Hout en Laak;
 - Den Haag zuidwest: Loosduinen en Escamp;
 - Den Haag noordwest: Segbroek en Scheveningen;
 - Den Haag oost: Leidschenveen-Ypenburg;
 - Haaglanden zuidwest: Westland en Midden-Delfland;
 - Haaglanden zuid: Rijswijk en Delft;
 - Haaglanden oost: Pijnacker-Nootdorp en Zoetermeer; en
 - Haaglanden noord; Wassenaar en Leidschendam-Voorburg.

Nog een schaalniveau lager is het gebied van de voormalige stadsregio Rotterdam net als in de voorgaande tabellenrapporten ook nog op de volgende manier uitgebreider onderverdeeld:

- Rotterdam Centrum en Delfshaven;
- Kralingen-Crooswijk en Noord;
- Overschie, Hillegersberg-Schiebroek en Prins Alexander;
- Feijenoord, IJsselmonde en Charlois;
- Hoek van Holland, Maassluis en Vlaardingen;
- Schiedam;
- Lansingerland;
- Capelle en Krimpen aan den IJssel;
- Rozenburg, Hellevoetsluis, Westvoorne en Brielle (Rozenburg en Voorne-Putten exclusief Nissewaard);
- Nissewaard;
- Hoogvliet, Pernis en Albrandswaard; en
- Barendrecht en Ridderkerk.

Voor het gebied van het voormalige Stadsgewest Haaglanden is op een dergelijk laag schaalniveau vanwege het lage aantal respondenten geen verdere onderverdeling meer gemaakt.

Tot slot dient hier nog te worden vermeld dat in het *OViN* wel de woongemeente, maar niet de wijk of buurt van de respondent bekend is. Voor de onderverdeling van Rotterdam en Den Haag in 'gebieden' (voorheen: 'deelgemeenten') respectievelijk 'stadsdelen' is daarom noodgedwongen verondersteld dat men woont in het postcodegebied van waaruit de eerste verplaatsing van de dag werd verricht; mits dit postcodegebied tot Rotterdam respectievelijk Den Haag behoort. Door dat laatste criterium en doordat sommige respondenten zich op de bedoelde dag niet verplaatst hebben, tellen de aantallen van *delen* van deze steden niet op tot het respectievelijke totaal, en zijn op lager dan gemeentelijk niveau geen respondenten herkenbaar die zich op de bedoelde dag niet verplaatst hebben. Waar nodig is hiervoor naar evenredigheid gecorrigeerd.

Soorten verplaatsingen; verplaatsingen en ritten

Het *OViN* bevat verplaatsingsgegevens van respondenten op één bepaalde dag; er zijn dus ook respondenten in de bestanden die zich die dag *niet* verplaatst hebben. Een "verplaatsing" kan uit meerdere "ritten" bestaan; bijvoorbeeld als iemand met de fiets naar het station gaat, daar de trein neemt en daarna met de bus naar de eindbestemming van de verplaatsing gaat. De eerste van die drie ritten is met een fiets als vervoermiddel, maar het hoofdvervoermiddel van de verplaatsing is in zo'n geval de trein. De prioriteitenvolgorde van vervoermiddelen die hiervoor is gehanteerd staat in de linker kolom van de volgende tabel; de rechter kolom bevat de bijbehorende hoofdvervoermiddelen.

<u>Prioriteitenvolgorde vervoermiddel:</u>	<u>Hoofdvervoermiddel:</u>
Trein	Trein
Touringcar / bus (alleen besloten busvervoer)	Overig
Metro; Tram; Bus (alleen openbaar vervoer)	Bus / tram / metro
Bestuurder auto	Bestuurder auto
Bestelauto; Vrachtauto; Camper	Overig
Passagier auto	Passagier auto
Taxi	Overig
Motor	Overig
Bromfiets; Snorfiets	Bromfiets / snorfiets
Fiets; Fiets als passagier	Fiets
Landbouwvoertuig; Boot (lijndienst, veerdienst); Vliegtuig;	
Skates / skeelers / step; Gehandicaptenvervoermiddel	Overig
Te voet; Kinderwagen	Lopen
Anders	Overig

Dit tabellenrapport gaat bij gegevens over vervoersbewegingen in principe alleen over ‘verplaatsingen’, en niet over ‘ritten’. Alleen de tabellenhoofdstukken 6C en 10B bevatten gegevens die zijn gebaseerd op ritten; zulks ter vergelijking met de overeenkomstige gegevens op basis van verplaatsingen in de tabellenhoofdstukken 6B en 10A.

Bijzondere verplaatsingen

De berekeningen voor dit tabellenrapport zijn exclusief ‘normale beroepsmatige verplaatsingen’, ‘buitenlandse verplaatsingen’, ‘beroepsmatige vrachtwagenverplaatsingen’ en ‘vakantieverplaatsingen’; net als bij gepubliceerde berekeningen van het CBS. Hiervoor is gekozen om aan te sluiten bij de berekeningswijzen van het CBS. Sommige anderen, zoals met name de provincie Zuid-Holland, hebben hier een andere keuze gemaakt.

Het betreft overigens marginale aantallen, al zal het effect in kilometers wel wat groter zijn dan in aantallen ritten. Zo gold voor het *OViN 2017*:

normale beroepsmatige verplaatsingen:	landelijk 0,9% van de verplaatsingen; in Rotterdam 0,6%
buitenlandse verplaatsingen:	landelijk 0,2% van de verplaatsingen; in Rotterdam 0,1%
beroepsmatige vrachtwagenverplaatsingen:	landelijk 0,1% van de verplaatsingen; in Rotterdam 0,2%
vakantieverplaatsingen:	landelijk <u>0,6%</u> van de verplaatsingen; in Rotterdam <u>0,6%</u>
totaal niet meegerekend:	landelijk 1,8% van de verplaatsingen; in Rotterdam 1,5%

In de *MON*-tijd kon voor de berekeningen geen onderscheid worden gemaakt tussen “gewone” verplaatsingen en deze vier soorten “niet-gewone” verplaatsingen, maar alleen tussen “gewone” verplaatsingen en ‘vrachtwagenverplaatsingen’. Eerder gepubliceerde *MON*-berekeningen waren altijd exclusief die ‘vrachtwagenverplaatsingen’, maar dus impliciet waarschijnlijk wel inclusief die vakantieverplaatsingen. *MON* en *OViN* zijn echter eigenlijk nooit bedoeld geweest voor dat soort “bijzondere” verplaatsingen; vandaar ook de mogelijkheid om die “bijzondere” categorieën niet mee te nemen in berekeningen.

“Beroepsmatige verplaatsingen” waren in het *MON* ondervertegenwoordigd. In het *OViN* zijn ze beter, maar niet volledig vertegenwoordigd, omdat ze moeilijk te ‘meten’ zijn. De beroepsmatige verplaatsingen per vrachtauto zijn zeer waarschijnlijk ondervertegenwoordigd. En wat vakantieverplaatsingen betreft: het *OViN* meet de (normale) dagelijkse mobiliteit in Nederland in een jaar, exclusief vakantiemobiliteit (alle verplaatsingen gedurende een vakantie⁴). *MON* noch *OViN* zijn bedoeld voor vakantiemobiliteit.

⁴): Een vakantie is een verblijf buiten de eigen woning voor ontspanning of plezier met tenminste vier opeenvolgende overnachtingen anders dan bij familie of kennissen thuis doorgebracht.

1A. AUTOBEZIT VAN PERSONEN PER KENMERK

		2004 t/m 2009	2010 t/m 2017	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
<i>Nederland:</i>											
Geslacht:	Man	69%	66%	69%	66%	67%	67%	66%	66%	65%	65%
	Vrouw	46%	46%	45%	45%	46%	46%	47%	45%	47%	47%
Leeftijd:	17 t/m 30 jaar	36%	38%	43%	39%	39%	38%	38%	37%	37%	37%
	31 t/m 54 jaar	69%	66%	66%	66%	67%	67%	66%	66%	66%	67%
	55 jaar e.o.	54%	54%	53%	53%	54%	54%	55%	54%	56%	56%
Herkomst:	Autochtoon	-	58%	58%	58%	58%	58%	59%	58%	59%	59%
	Westerse all.	-	53%	53%	54%	53%	53%	52%	53%	51%	51%
	Niet-w. allocht.	-	40%	43%	40%	42%	39%	40%	37%	40%	39%
Inkomen huishouden:	Laag	-	45%	47%	46%	46%	45%	45%	44%	44%	41%
	Midden	-	61%	60%	60%	61%	62%	61%	62%	63%	61%
	Hoog	-	70%	69%	69%	69%	70%	71%	69%	71%	69%
Opleidings- niveau:	VMBO of lager	49%	42%	44%	43%	43%	42%	42%	41%	42%	42%
	MBO - VWO	61%	58%	58%	58%	58%	57%	58%	57%	58%	58%
	HBO, WO	69%	67%	68%	68%	68%	69%	68%	66%	66%	66%
Maatschapp. participatie:	Werkzaam	71%	69%	69%	69%	69%	70%	70%	69%	70%	70%
	Eigen huish.	36%	39%	38%	39%	38%	37%	39%	39%	41%	40%
	Scholier / stud.	9%	13%	16%	12%	13%	14%	12%	12%	13%	12%
	Werkl. / arb.ong.	45%	39%	44%	40%	41%	40%	38%	39%	36%	35%
	Gepensioneerd	55%	50%	49%	49%	50%	50%	50%	50%	51%	51%
Totaal		57%	56%	56%	56%	56%	56%	56%	55%	56%	56%
<i>Metropoolregio, geheel:</i>											
Geslacht:	Man	62%	61%	65%	61%	62%	61%	61%	61%	59%	58%
	Vrouw	39%	39%	38%	39%	42%	38%	38%	38%	40%	40%
Leeftijd:	17 t/m 30 jaar	31%	32%	35%	34%	31%	28%	32%	29%	33%	32%
	31 t/m 54 jaar	62%	61%	62%	62%	64%	61%	60%	60%	59%	57%
	55 jaar e.o.	48%	49%	48%	45%	50%	49%	49%	50%	50%	50%
Herkomst:	Autochtoon	-	54%	54%	54%	54%	55%	54%	54%	54%	54%
	Westerse all.	-	49%	53%	46%	52%	49%	46%	48%	48%	48%
	Niet-w. allocht.	-	38%	42%	37%	42%	33%	38%	38%	38%	37%
Inkomen huishouden:	Laag	-	36%	39%	36%	37%	34%	36%	36%	36%	32%
	Midden	-	57%	57%	56%	59%	55%	56%	58%	58%	56%
	Hoog	-	67%	66%	66%	69%	69%	67%	64%	70%	66%
Opleidings- niveau:	VMBO of lager	42%	36%	39%	34%	40%	35%	33%	37%	36%	37%
	MBO - VWO	54%	51%	52%	51%	52%	49%	52%	52%	52%	50%
	HBO, WO	63%	62%	65%	64%	64%	63%	62%	58%	60%	58%
Maatschapp. participatie:	Werkzaam	64%	65%	65%	64%	66%	65%	65%	64%	65%	63%
	Eigen huish.	29%	30%	25%	32%	34%	26%	30%	29%	35%	30%
	Scholier / stud.	7%	12%	18%	10%	9%	12%	11%	12%	16%	9%
	Werkl. / arb.ong.	33%	29%	36%	33%	32%	26%	27%	30%	25%	24%
	Gepensioneerd	48%	44%	42%	40%	44%	45%	44%	46%	46%	46%
Totaal		51%	50%	51%	49%	51%	49%	50%	49%	50%	49%
<i>Stadsregio Rotterdam, geheel:</i>											
Geslacht:	Man	64%	61%	64%	60%	63%	62%	60%	61%	59%	61%
	Vrouw	39%	38%	36%	36%	39%	38%	38%	39%	39%	41%
Leeftijd:	17 t/m 30 jaar	32%	34%	36%	34%	32%	33%	33%	32%	33%	37%
	31 t/m 54 jaar	63%	60%	60%	62%	64%	61%	58%	61%	60%	59%
	55 jaar e.o.	48%	47%	45%	40%	49%	48%	47%	47%	47%	50%
Herkomst:	Autochtoon	-	54%	53%	54%	53%	55%	53%	55%	53%	56%
	Westerse all.	-	51%								
	Niet-w. allocht.	-	37%	38%	33%	40%	34%	36%	38%	38%	38%
Inkomen huishouden:	Laag	-	35%	36%	34%	36%	35%	35%	35%	35%	32%
	Midden	-	58%	55%	55%	61%	58%	57%	60%	60%	60%
	Hoog	-	69%	66%	68%	69%	71%	68%	67%	73%	71%
Opleidings- niveau:	VMBO of lager	43%	36%	36%	33%	39%	34%	34%	35%	36%	38%
	MBO - VWO	55%	52%	52%	51%	50%	52%	52%	55%	52%	54%
	HBO, WO	66%	63%	63%	65%	68%	67%	61%	60%	62%	61%
Maatschapp. participatie:	Werkzaam	67%	66%	63%	65%	67%	66%	65%	65%	67%	68%
	Eigen huish.	28%	28%								
	Scholier / stud.	8%	14%								
	Werkl. / arb.ong.	32%	28%								
	Gepensioneerd	48%	42%	40%	33%	45%	45%	42%	44%	43%	45%
Totaal		51%	50%	49%	48%	51%	50%	49%	50%	49%	51%

(Autobeit personen, vervolg)

		2004 t/m 2009	2010 t/m 2017	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
<i>Stadsregio Rotterdam excl. Rotterdam:</i>											
Geslacht:	Man	73%	70%	73%	69%	71%	71%	69%	68%	68%	69%
	Vrouw	48%	45%	41%	47%	43%	44%	46%	44%	44%	47%
Leeftijd:	17 t/m 30 jaar	38%	39%	41%	41%	35%	38%	45%	38%	31%	43%
	31 t/m 54 jaar	72%	68%	67%	72%	69%	68%	65%	67%	69%	70%
	55 jaar e.o.	55%	53%	51%	49%	56%	55%	54%	51%	55%	53%
Herkomst:	Autochtoon	-	59%	57%	60%	57%	60%	58%	59%	58%	60%
	Westerse all.	-	60%								
	Niet-w. allocht.	-	44%								
Inkomen huishouden:	Laag	-	42%	41%	44%	43%	42%	44%	43%	41%	38%
	Midden	-	62%	61%	61%	62%	61%	61%	62%	64%	64%
	Hoog	-	72%	69%	70%	72%	74%	74%	69%	73%	72%
Opleidings- niveau:	VMBO of lager	50%	41%	41%	40%	44%	41%	38%	39%	42%	42%
	MBO - VWO	64%	60%	61%	62%	57%	61%	60%	61%	59%	62%
	HBO, WO	77%	73%	69%	75%	75%	73%	75%	71%	71%	71%
Maatschapp. participatie:	Werkzaam	74%	72%	68%	72%	72%	72%	74%	73%	73%	74%
	Eigen huish.	36%	36%								
	Scholier / stud.	7%	16%								
	Werkl. / arb.ong.	43%	35%								
	Gepensioneerd	55%	47%	45%	41%	51%	51%	47%	47%	50%	46%
Totaal		60%	57%	56%	57%	57%	58%	57%	55%	56%	58%
<i>Rotterdam:</i>											
Geslacht:	Man	56%	54%	56%	52%	55%	54%	52%	55%	51%	53%
	Vrouw	31%	32%	30%	26%	36%	31%	30%	33%	34%	34%
Leeftijd:	17 t/m 30 jaar	27%	30%	31%	29%	29%	30%	23%	27%	36%	33%
	31 t/m 54 jaar	54%	53%	52%	51%	58%	53%	50%	55%	52%	50%
	55 jaar e.o.	40%	39%	39%	30%	42%	39%	40%	42%	36%	45%
Herkomst:	Autochtoon	-	47%	47%	45%	48%	49%	46%	49%	46%	50%
	Westerse all.	-	43%								
	Niet-w. allocht.	-	34%	36%	27%	35%	32%	34%	38%	37%	35%
Inkomen huishouden:	Laag	-	30%	33%	27%	31%	30%	29%	28%	30%	28%
	Midden	-	54%	49%	46%	60%	53%	53%	58%	56%	53%
	Hoog	-	65%	62%	64%	65%	66%	60%	63%	72%	70%
Opleidings- niveau:	VMBO of lager	35%	31%	33%	26%	35%	27%	30%	31%	31%	35%
	MBO - VWO	45%	43%	42%	39%	42%	41%	43%	46%	43%	44%
	HBO, WO	56%	56%	57%	55%	61%	62%	49%	52%	55%	54%
Maatschapp. participatie:	Werkzaam	59%	59%	58%	56%	62%	60%	56%	58%	60%	60%
	Eigen huish.	20%	20%								
	Scholier / stud.	9%	13%								
	Werkl. / arb.ong.	28%	24%								
	Gepensioneerd	40%	36%	35%	25%	39%	38%	36%	40%	34%	44%
Totaal		43%	42%	43%	38%	45%	43%	40%	43%	42%	44%
<i>Stadsgewest Haaglanden, geheel:</i>											
Geslacht:	Man	60%	61%	65%	62%	61%	59%	63%	61%	59%	55%
	Vrouw	39%	40%	41%	41%	44%	38%	39%	37%	42%	40%
Leeftijd:	17 t/m 30 jaar	30%	30%	35%	34%	30%	23%	30%	25%	31%	28%
	31 t/m 54 jaar	60%	61%	65%	62%	64%	61%	62%	59%	58%	55%
	55 jaar e.o.	48%	51%	50%	50%	52%	50%	50%	52%	54%	50%
Herkomst:	Autochtoon	-	54%	55%	54%	55%	54%	55%	52%	56%	52%
	Westerse all.	-	47%								
	Niet-w. allocht.	-	40%	48%	43%	43%	31%	41%	38%	38%	36%
Inkomen huishouden:	Laag	-	37%	42%	40%	39%	34%	38%	38%	38%	31%
	Midden	-	55%	58%	57%	56%	53%	55%	56%	56%	53%
	Hoog	-	66%	67%	64%	70%	68%	66%	62%	68%	63%
Opleidings- niveau:	VMBO of lager	40%	37%	42%	36%	40%	37%	33%	39%	36%	36%
	MBO - VWO	52%	50%	52%	51%	54%	46%	52%	49%	52%	46%
	HBO, WO	62%	60%	67%	64%	60%	60%	62%	56%	59%	56%
Maatschapp. participatie:	Werkzaam	62%	64%	66%	64%	65%	65%	65%	62%	63%	59%
	Eigen huish.	30%	33%								
	Scholier / stud.	7%	10%								
	Werkl. / arb.ong.	33%	29%								
	Gepensioneerd	48%	47%	46%	49%	43%	45%	45%	49%	49%	47%
Totaal		50%	50%	53%	51%	52%	48%	51%	49%	50%	47%

(Autobezit personen, vervolg)

		2004 t/m 2009	2010 t/m 2017	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
<i>Stadsgewest Haaglanden excl. Den Haag:</i>											
Geslacht:	Man	67%	64%	68%	67%	62%	63%	64%	63%	63%	59%
	Vrouw	45%	44%	45%	46%	48%	41%	44%	40%	46%	42%
Leeftijd:	17 t/m 30 jaar	34%	32%	38%	36%	35%	24%	30%	28%	36%	29%
	31 t/m 54 jaar	68%	66%	71%	69%	67%	67%	67%	64%	62%	60%
	55 jaar e.o.	53%	54%	50%	55%	53%	52%	54%	53%	59%	53%
Herkomst:	Autochtoon	-	56%	56%	57%	56%	56%	56%	53%	57%	52%
	Westerse all.	-	52%								
	Niet-w. allocht.	-	44%								
Inkomen huishouden:	Laag	-	41%	44%	44%	44%	36%	42%	40%	44%	33%
	Midden	-	57%	62%	60%	56%	55%	57%	56%	58%	55%
	Hoog	-	68%	66%	67%	70%	70%	67%	65%	70%	68%
Opleidings- niveau:	VMBO of lager	46%	40%	46%	41%	42%	41%	36%	38%	43%	36%
	MBO - VWO	59%	54%	52%	54%	56%	50%	57%	53%	56%	50%
	HBO, WO	68%	64%	74%	69%	65%	64%	64%	59%	61%	62%
Maatschapp. participatie:	Werkzaam	68%	68%	72%	70%	70%	69%	68%	65%	67%	64%
	Eigen huish.	33%	40%								
	Scholier / stud.	7%	11%								
	Werkl. / arb.ong.	45%	34%								
	Gepensioneerd	54%	48%	45%	52%	43%	43%	49%	51%	51%	49%
Totaal		56%	54%	57%	56%	55%	52%	54%	52%	55%	51%
<i>Den Haag:</i>											
Geslacht:	Man	53%	57%	62%	56%	59%	54%	61%	59%	53%	51%
	Vrouw	34%	36%	37%	36%	39%	33%	33%	35%	36%	37%
Leeftijd:	17 t/m 30 jaar	26%	27%	32%	32%	25%	22%	31%	22%	26%	27%
	31 t/m 54 jaar	53%	55%	58%	55%	60%	55%	56%	55%	53%	50%
	55 jaar e.o.	43%	47%	51%	44%	48%	48%	43%	51%	48%	45%
Herkomst:	Autochtoon	-	52%	54%	50%	53%	51%	53%	51%	52%	51%
	Westerse all.	-	43%								
	Niet-w. allocht.	-	37%	43%	41%	39%	32%	37%	38%	37%	34%
Inkomen huishouden:	Laag	-	34%	40%	36%	33%	31%	34%	36%	33%	30%
	Midden	-	53%	53%	54%	56%	50%	52%	56%	53%	50%
	Hoog	-	62%	68%	58%	69%	64%	64%	57%	65%	56%
Opleidings- niveau:	VMBO of lager	35%	34%	37%	31%	38%	32%	30%	40%	29%	35%
	MBO - VWO	45%	46%	51%	47%	50%	42%	44%	44%	47%	41%
	HBO, WO	55%	56%	59%	58%	55%	56%	60%	53%	55%	51%
Maatschapp. participatie:	Werkzaam	55%	59%	59%	57%	60%	59%	62%	58%	59%	55%
	Eigen huish.	27%	27%								
	Scholier / stud.	6%	10%								
	Werkl. / arb.ong.	29%	25%								
	Gepensioneerd	41%	45%	48%	44%	42%	47%	40%	47%	46%	45%
Totaal		43%	46%	49%	46%	48%	44%	46%	46%	45%	43%

Bron: MON (2004 t/m 2009) en OViN (2010 t/m 2017), bewerking OBI. Aanvankelijk in procenten van de bevolking vanaf 18 jaar; met ingang van 2011 in procenten van de bevolking vanaf 17 jaar.

N.B.: Het betreft hier personen die hoofdgebruiker zijn van een auto.

Het in het OViN gemeten autobezit van personen lijkt aanmerkelijk lager dan het autobezit dat wordt gemeten in de *Omnibusenquête* van OBI, waarin het gewoonlijk zelf beschikken over een auto in Rotterdam in de betreffende jaren gemiddeld 56% bedroeg.

Op kleinschaliger niveau luiden deze gegevens in de Metropoolregio Rotterdam Den Haag voor 2010 tot en met 2017 als volgt:

(Autobezit personen)		Rotterdam noord	Rotterdam zuid	Regiogem. noordwest	Regiogem. noord / noordoost	Rozenburg en Voorne-Putten	Regiogem. zuid / zuidoost
Geslacht:	Man	51%	52%	65%	71%	73%	69%
	Vrouw	32%	30%	37%	47%	49%	44%
Leeftijd:	17 t/m 30 jaar	27%	31%	36%	37%	46%	40%
	31 t/m 54 jaar	52%	48%	61%	71%	72%	69%
	55 jaar e.o.	40%	42%	48%	55%	56%	51%
Herkomst:	Autochtoon	47%	48%	54%	61%	60%	56%
	Westerse all.	43%	42%	50%	58%	71%	59%
	Niet-w. allocht.	32%	36%	39%	43%	50%	52%
Inkomen huishouden:	Laag	28%	34%	37%	46%	46%	41%
	Midden	51%	51%	62%	62%	64%	59%
	Hoog	64%	59%	66%	70%	74%	72%
Opleidings-niveau:	VMBO of lager	29%	36%	35%	40%	46%	41%
	MBO - VWO	40%	41%	56%	63%	64%	57%
	HBO, WO	52%	55%	68%	69%	77%	76%
Maatschapp. participatie:	Werkzaam	55%	56%	67%	72%	77%	70%
	Eigen huish.	21%	17%	30%	37%	38%	36%
	Scholier / stud.	14%	9%	14%	16%	17%	15%
	Werkl. / arb.ong.	21%	29%	27%	46%	33%	40%
	Gepensioneerd	37%	42%	41%	50%	51%	46%
Totaal		42%	42%	51%	58%	60%	56%

		Den Haag centrum	Den Haag zuidwest	Den Haag noordwest	Den Haag oost	Haaglanden zuidwest	Haaglanden zuid
Geslacht:	Man	49%	60%	57%	69%	69%	51%
	Vrouw	28%	39%	34%	60%	50%	36%
Leeftijd:	17 t/m 30 jaar	23%	31%	26%	33%	46%	20%
	31 t/m 54 jaar	46%	58%	53%	73%	71%	59%
	55 jaar e.o.	43%	49%	47%	63%	55%	48%
Herkomst:	Autochtoon	45%	53%	49%	67%	60%	45%
	Westerse all.	42%	43%	44%	71%	55%	42%
	Niet-w. allocht.	31%	45%	31%	54%	41%	38%
Inkomen huishouden:	Laag	29%	40%	35%	51%	50%	31%
	Midden	47%	53%	52%	67%	62%	50%
	Hoog	52%	67%	54%	72%	68%	64%
Opleidings-niveau:	VMBO of lager	30%	38%	34%	51%	47%	34%
	MBO - VWO	34%	51%	44%	62%	62%	41%
	HBO, WO	48%	60%	51%	72%	73%	51%
Maatschapp. participatie:	Werkzaam	50%	62%	51%	73%	71%	61%
	Eigen huish.	19%	28%	26%	43%	52%	25%
	Scholier / stud.	11%	10%	1%	13%	17%	10%
	Werkl. / arb.ong.	22%	28%	27%	50%	43%	23%
	Gepensioneerd	44%	45%	48%	60%	47%	41%
Totaal		39%	50%	45%	64%	59%	44%

		Haaglanden oost	Haaglanden noord				
Geslacht:	Man	69%	70%				
	Vrouw	46%	48%				
Leeftijd:	17 t/m 30 jaar	36%	39%				
	31 t/m 54 jaar	68%	65%				
	55 jaar e.o.	55%	58%				
Herkomst:	Autochtoon	59%	59%				
	Westerse all.	60%	56%				
	Niet-w. allocht.	47%	52%				
Inkomen huishouden:	Laag	45%	47%				
	Midden	61%	56%				
	Hoog	69%	70%				
Opleidings- niveau:	VMBO of lager	40%	40%				
	MBO - VWO	58%	55%				
	HBO, WO	71%	71%				
Maatschapp. participatie:	Werkzaam	71%	69%				
	Eigen huish.	40%	46%				
	Scholier / stud.	9%	13%				
	Werkl. / arb.ong.	36%	41%				
	Gepensioneerd	50%	54%				
Totaal		57%	58%				

Bron: OViN 2010 t/m 2017, bewerking OBI. Aanvankelijk in procenten van de bevolking vanaf 18 jaar; met ingang van 2011 in procenten van de bevolking vanaf 17 jaar.

en een schaalniveau lager in de voormalige stadsregio Rotterdam:

(Autobezit personen)		Rotterdam Centrum en Delfshaven	Kralingen- Crooswijk en Noord	Overschie, Hill.-Sch. en Pr. Alexander	Feijenoord, IJsselmonde en Charlois	Hoek v. Holl., Maassluis en Vlaardingen	Schiedam
Geslacht:	Man	40%	48%	63%	52%	68%	60%
	Vrouw	25%	28%	40%	30%	41%	32%
Leeftijd:	18 t/m 30 jaar	23%	27%	31%	31%	36%	35%
	31 t/m 54 jaar	42%	46%	62%	48%	65%	55%
	55 jaar e.o.	31%	35%	46%	42%	52%	41%
Herkomst:	Autochtoon	39%	42%	52%	48%	57%	49%
	Westerse all.	35%	36%	52%	42%	51%	48%
	Niet-w. allocht.	27%	29%	44%	36%	43%	36%
Inkomen huishouden:	Laag	23%	25%	34%	34%	40%	32%
	Midden	42%	47%	59%	51%	64%	58%
	Hoog	54%	61%	69%	59%	67%	62%
Opleidings- niveau:	VMBO of lager	24%	29%	32%	36%	35%	35%
	MBO - VWO	29%	29%	53%	41%	62%	47%
	HBO, WO	42%	47%	63%	55%	71%	64%
Maatschapp. participatie:	Werkzaam	44%	49%	65%	56%	71%	61%
	Eigen huish.	18%	15%	28%	17%	38%	18%
	Scholer / stud.	17%	11%	13%	9%	12%	16%
	Werkl. / arb.ong.	12%	17%	31%	29%	26%	29%
	Gepensioneerd	32%	38%	38%	42%	44%	36%
Totaal		33%	37%	51%	42%	54%	46%

		Lansingerland	Capelle en Krimpen aan den IJssel	Rozenburg en Voorne-Putten excl. Nissew.	Nissewaard	Hoogvliet, Pernis en Albrandsw.	Barendrecht en Ridderkerk
Geslacht:	Man	73%	69%	75%	71%	67%	70%
	Vrouw	56%	42%	53%	45%	39%	48%
Leeftijd:	18 t/m 30 jaar	43%	34%	47%	45%	40%	40%
	31 t/m 54 jaar	76%	68%	77%	67%	64%	72%
	55 jaar e.o.	60%	53%	58%	54%	46%	54%
Herkomst:	Autochtoon	67%	58%	62%	58%	54%	58%
	Westerse all.	61%	57%	81%	59%	48%	67%
	Niet-w. allocht.	49%	42%	52%	49%	48%	55%
Inkomen huishouden:	Laag	53%	42%	51%	42%	37%	44%
	Midden	66%	60%	65%	62%	55%	61%
	Hoog	73%	67%	74%	74%	69%	75%
Opleidings- niveau:	VMBO of lager	41%	40%	49%	44%	34%	44%
	MBO - VWO	69%	59%	67%	61%	54%	60%
	HBO, WO	74%	65%	79%	74%	73%	78%
Maatschapp. participatie:	Werkzaam	76%	70%	80%	74%	68%	73%
	Eigen huish.	51%	33%	42%	34%	21%	44%
	Scholer / stud.	18%	14%	20%	15%	3%	20%
	Werkl. / arb.ong.	50%	44%	33%	32%	30%	46%
	Gepensioneerd	60%	46%	56%	46%	40%	49%
Totaal		65%	55%	63%	57%	52%	59%

Bron: OViN 2010 t/m 2017, bewerking OBI. Aanvankelijk in procenten van de bevolking vanaf 18 jaar; met ingang van 2011 in procenten van de bevolking vanaf 17 jaar.

1B. AUTOGEBRUIK VAN PERSONEN OP EEN WILLEKEURIGE DAG PER KENMERK (hoofdvervoermiddel van een verplaatsing)

		2004 t/m 2009	2010 t/m 2017	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
<i>Nederland:</i>											
Geslacht:	Man	47%	45%	48%	45%	46%	45%	45%	45%	44%	44%
	Vrouw	28%	33%	32%	33%	33%	33%	33%	32%	32%	32%
Leeftijd:	17 t/m 30 jaar	29%	33%	37%	33%	34%	33%	32%	31%	32%	32%
	31 t/m 54 jaar	47%	48%	49%	49%	49%	49%	48%	48%	48%	48%
	55 jaar e.o.	29%	31%	30%	31%	31%	31%	32%	32%	32%	32%
Herkomst:	Autochtoon	-	41%	41%	41%	41%	41%	41%	40%	40%	40%
	Westerse all.	-	35%	35%	36%	36%	35%	33%	34%	33%	33%
	Niet-w. allocht.	-	28%	31%	28%	29%	29%	28%	27%	27%	27%
Inkomen huishouden:	Laag	-	30%	32%	31%	30%	30%	30%	29%	29%	26%
	Midden	-	44%	44%	44%	45%	43%	43%	44%	44%	42%
	Hoog	-	49%	48%	49%	50%	49%	50%	49%	48%	48%
Opleidings- niveau:	VMBO of lager	30%	27%	29%	27%	27%	28%	27%	26%	26%	26%
	MBO - VWO	42%	42%	43%	43%	43%	42%	41%	42%	41%	41%
	HBO, WO	46%	46%	47%	47%	48%	47%	47%	46%	45%	44%
Maatschapp. participatie:	Werkzaam	50%	51%	51%	51%	52%	52%	51%	51%	51%	50%
	Eigen huish.	19%	28%	28%	25%	28%	28%	27%	27%	29%	28%
	Scholier / stud.	11%	15%	20%	15%	15%	15%	13%	14%	15%	14%
	Werkl. / arb.ong.	23%	24%	28%	25%	23%	24%	25%	24%	23%	22%
	Gepensioneerd	26%	26%	26%	26%	25%	25%	27%	26%	25%	26%
Totaal		37%	39%	40%	39%	39%	39%	39%	38%	38%	38%
<i>Metropoolregio, geheel:</i>											
Geslacht:	Man	41%	40%	43%	40%	41%	38%	41%	42%	40%	38%
	Vrouw	24%	26%	26%	27%	27%	26%	25%	26%	27%	27%
Leeftijd:	17 t/m 30 jaar	23%	27%	30%	28%	28%	25%	25%	26%	27%	26%
	31 t/m 54 jaar	41%	42%	42%	44%	43%	43%	41%	43%	41%	40%
	55 jaar e.o.	26%	27%	27%	25%	27%	24%	27%	28%	29%	28%
Herkomst:	Autochtoon	-	36%	36%	36%	35%	36%	37%	36%	37%	35%
	Westerse all.	-	30%	32%	31%	35%	29%	25%	30%	30%	31%
	Niet-w. allocht.	-	27%	31%	27%	28%	24%	25%	28%	26%	26%
Inkomen huishouden:	Laag	-	23%	26%	24%	22%	23%	23%	25%	24%	21%
	Midden	-	39%	39%	38%	40%	36%	38%	40%	42%	38%
	Hoog	-	45%	44%	47%	46%	45%	46%	43%	44%	44%
Opleidings- niveau:	VMBO of lager	25%	23%	27%	22%	21%	20%	22%	23%	22%	23%
	MBO - VWO	36%	36%	35%	35%	38%	34%	34%	38%	37%	36%
	HBO, WO	40%	41%	41%	44%	42%	43%	41%	40%	41%	38%
Maatschapp. participatie:	Werkzaam	44%	46%	44%	46%	46%	47%	46%	47%	47%	44%
	Eigen huish.	15%	22%	21%	24%	22%	26%	15%	21%	24%	21%
	Scholier / stud.	8%	12%	19%	12%	14%	9%	11%	11%	13%	10%
	Werkl. / arb.ong.	17%	17%	25%	17%	16%	14%	19%	18%	14%	15%
	Gepensioneerd	23%	21%	22%	20%	21%	17%	21%	23%	24%	23%
Totaal		32%	33%	34%	34%	34%	32%	33%	34%	33%	32%
<i>Stadsregio Rotterdam, geheel:</i>											
Geslacht:	Man	42%	41%	45%	42%	41%	39%	40%	43%	39%	37%
	Vrouw	24%	27%	27%	25%	26%	27%	26%	25%	28%	29%
Leeftijd:	17 t/m 30 jaar	23%	29%	33%	27%	29%	27%	24%	28%	29%	31%
	31 t/m 54 jaar	42%	43%	43%	46%	43%	44%	42%	43%	41%	39%
	55 jaar e.o.	26%	26%	27%	21%	26%	24%	28%	27%	27%	28%
Herkomst:	Autochtoon	-	36%	37%	37%	35%	36%	37%	37%	36%	36%
	Westerse all.	-	33%								
	Niet-w. allocht.	-	26%	31%	24%	25%	25%	23%	27%	26%	27%
Inkomen huishouden:	Laag	-	22%	26%	22%	20%	24%	21%	23%	23%	21%
	Midden	-	40%	39%	37%	43%	38%	39%	41%	44%	39%
	Hoog	-	49%	50%	51%	49%	47%	54%	47%	48%	47%
Opleidings- niveau:	VMBO of lager	26%	22%	28%	21%	22%	19%	21%	21%	22%	24%
	MBO - VWO	37%	37%	37%	36%	39%	35%	36%	40%	38%	38%
	HBO, WO	42%	43%	43%	46%	43%	49%	43%	41%	41%	39%
Maatschapp. participatie:	Werkzaam	46%	48%	46%	48%	47%	49%	47%	47%	50%	47%
	Eigen huish.	15%	21%								
	Scholier / stud.	6%	14%								
	Werkl. / arb.ong.	16%	16%								
	Gepensioneerd	23%	20%	19%	16%	21%	16%	22%	22%	20%	23%
Totaal		33%	34%	35%	33%	34%	33%	33%	34%	33%	33%

(Autogebruik personen, vervolg)

		2004 t/m 2009	2010 t/m 2017	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
<i>Stadsregio Rotterdam excl. Rotterdam:</i>											
Geslacht:	Man	50%	47%	51%	49%	48%	45%	50%	49%	47%	40%
	Vrouw	29%	32%	30%	35%	31%	33%	33%	29%	33%	35%
Leeftijd:	17 t/m 30 jaar	29%	35%	44%	34%	34%	32%	38%	34%	32%	32%
	31 t/m 54 jaar	49%	50%	46%	59%	50%	50%	50%	49%	50%	47%
	55 jaar e.o.	30%	31%	31%	27%	32%	31%	33%	29%	33%	32%
Herkomst:	Autochtoon	-	41%	40%	43%	40%	40%	42%	40%	42%	39%
	Westerse all.	-	41%								
	Niet-w. allocht.	-	33%								
Inkomen huishouden:	Laag	-	27%	27%	31%	24%	31%	28%	28%	26%	23%
	Midden	-	44%	45%	43%	46%	41%	45%	43%	48%	40%
	Hoog	-	53%	50%	56%	56%	50%	59%	51%	52%	50%
Opleidings- niveau:	VMBO of lager	31%	26%	32%	28%	24%	26%	28%	23%	25%	26%
	MBO - VWO	44%	44%	43%	48%	47%	42%	45%	45%	44%	41%
	HBO, WO	50%	51%	47%	54%	50%	55%	52%	51%	52%	46%
Maatschapp. participatie:	Werkzaam	52%	54%	50%	56%	54%	55%	57%	54%	58%	51%
	Eigen huish.	19%	28%								
	Scholier / stud.	11%	18%								
	Werkl. / arb.ong.	19%	21%								
	Gepensioneerd	27%	23%	23%	19%	26%	19%	26%	23%	25%	24%
Totaal		39%	40%	40%	42%	40%	40%	41%	38%	39%	37%
<i>Rotterdam:</i>											
Geslacht:	Man	35%	34%	39%	35%	34%	33%	31%	37%	32%	35%
	Vrouw	19%	21%	23%	16%	21%	21%	19%	21%	23%	23%
Leeftijd:	17 t/m 30 jaar	20%	24%	24%	22%	25%	24%	13%	24%	27%	31%
	31 t/m 54 jaar	35%	35%	41%	34%	36%	37%	33%	36%	34%	33%
	55 jaar e.o.	21%	20%	23%	16%	20%	15%	22%	23%	19%	23%
Herkomst:	Autochtoon	-	30%	33%	29%	29%	30%	29%	32%	29%	32%
	Westerse all.	-	27%								
	Niet-w. allocht.	-	23%	27%	19%	20%	22%	19%	26%	26%	25%
Inkomen huishouden:	Laag	-	19%	25%	17%	17%	19%	15%	19%	20%	19%
	Midden	-	35%	31%	30%	39%	34%	31%	38%	38%	37%
	Hoog	-	43%	49%	43%	40%	41%	48%	41%	42%	43%
Opleidings- niveau:	VMBO of lager	21%	19%	24%	15%	19%	13%	15%	20%	19%	23%
	MBO - VWO	29%	30%	31%	24%	30%	27%	26%	34%	32%	33%
	HBO, WO	36%	37%	40%	39%	36%	44%	35%	33%	33%	33%
Maatschapp. participatie:	Werkzaam	40%	40%	41%	38%	41%	42%	37%	40%	41%	42%
	Eigen huish.	10%	15%								
	Scholier / stud.	7%	12%								
	Werkl. / arb.ong.	15%	14%								
	Gepensioneerd	18%	16%	16%	12%	15%	13%	17%	20%	15%	21%
Totaal		27%	28%	31%	25%	27%	27%	25%	29%	28%	29%
<i>Stadsgewest Haaglanden, geheel:</i>											
Geslacht:	Man	40%	40%	42%	38%	41%	37%	41%	41%	40%	39%
	Vrouw	23%	26%	24%	30%	27%	26%	24%	27%	27%	25%
Leeftijd:	17 t/m 30 jaar	23%	25%	27%	29%	27%	23%	25%	23%	24%	21%
	31 t/m 54 jaar	39%	41%	40%	41%	42%	43%	41%	44%	41%	40%
	55 jaar e.o.	26%	28%	28%	28%	27%	25%	25%	29%	31%	28%
Herkomst:	Autochtoon	-	36%	35%	35%	35%	36%	36%	36%	38%	35%
	Westerse all.	-	27%								
	Niet-w. allocht.	-	27%	30%	31%	30%	22%	27%	30%	25%	24%
Inkomen huishouden:	Laag	-	25%	26%	26%	25%	23%	25%	26%	26%	21%
	Midden	-	38%	38%	38%	38%	35%	37%	40%	39%	36%
	Hoog	-	41%	37%	43%	44%	42%	38%	40%	40%	42%
Opleidings- niveau:	VMBO of lager	24%	23%	26%	24%	21%	23%	23%	25%	22%	22%
	MBO - VWO	35%	34%	33%	35%	36%	33%	32%	35%	35%	34%
	HBO, WO	38%	39%	39%	42%	41%	38%	39%	39%	41%	37%
Maatschapp. participatie:	Werkzaam	42%	44%	42%	44%	45%	44%	45%	46%	44%	42%
	Eigen huish.	16%	22%								
	Scholier / stud.	7%	10%								
	Werkl. / arb.ong.	17%	18%								
	Gepensioneerd	23%	23%	24%	24%	21%	19%	21%	24%	28%	24%
Totaal		31%	33%	33%	34%	34%	32%	32%	34%	34%	32%

(Autogebruik personen, vervolg)

		2004 t/m 2009	2010 t/m 2017	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
<i>Stadsgewest Haaglanden excl. Den Haag:</i>											
Geslacht:	Man	44%	43%	44%	46%	42%	41%	44%	42%	44%	41%
	Vrouw	27%	30%	29%	34%	30%	29%	27%	32%	32%	30%
Leeftijd:	17 t/m 30 jaar	26%	28%	30%	33%	30%	23%	28%	26%	28%	26%
	31 t/m 54 jaar	45%	47%	46%	47%	47%	47%	48%	49%	46%	46%
	55 jaar e.o.	29%	31%	30%	36%	28%	28%	27%	32%	35%	30%
Herkomst:	Autochtoon	-	38%	38%	40%	36%	37%	38%	39%	40%	36%
	Westerse all.	-	31%								
	Niet-w. allocht.	-	33%								
Inkomen huishouden:	Laag	-	28%	30%	32%	26%	26%	28%	29%	33%	20%
	Midden	-	40%	40%	41%	37%	38%	42%	41%	40%	39%
	Hoog	-	45%	42%	49%	50%	43%	39%	45%	44%	48%
Opleidings- niveau:	VMBO of lager	27%	26%	28%	31%	21%	29%	25%	24%	27%	20%
	MBO - VWO	40%	38%	35%	38%	36%	36%	37%	42%	40%	38%
	HBO, WO	42%	44%	47%	49%	49%	39%	41%	42%	43%	43%
Maatschapp. participatie:	Werkzaam	47%	49%	48%	51%	49%	49%	49%	51%	49%	47%
	Eigen huish.	19%	28%								
	Scholier / stud.	6%	11%								
	Werkl. / arb.ong.	21%	21%								
	Gepensioneerd	27%	25%	26%	31%	21%	20%	24%	24%	33%	24%
Totaal		36%	37%	37%	40%	36%	35%	36%	37%	38%	35%
<i>Den Haag:</i>											
Geslacht:	Man	36%	36%	38%	31%	39%	33%	36%	40%	34%	37%
	Vrouw	19%	22%	18%	25%	24%	23%	20%	22%	21%	20%
Leeftijd:	17 t/m 30 jaar	21%	22%	24%	25%	25%	22%	22%	20%	18%	17%
	31 t/m 54 jaar	34%	36%	33%	35%	38%	38%	34%	38%	36%	35%
	55 jaar e.o.	22%	24%	25%	20%	26%	20%	23%	26%	25%	25%
Herkomst:	Autochtoon	-	32%	29%	28%	35%	35%	32%	31%	33%	33%
	Westerse all.	-	25%								
	Niet-w. allocht.	-	25%	27%	29%	27%	20%	24%	29%	23%	21%
Inkomen huishouden:	Laag	-	22%	22%	21%	23%	19%	22%	24%	20%	21%
	Midden	-	35%	36%	34%	39%	32%	30%	38%	37%	33%
	Hoog	-	35%	29%	34%	36%	42%	37%	33%	35%	34%
Opleidings- niveau:	VMBO of lager	21%	20%	23%	17%	21%	15%	20%	27%	16%	24%
	MBO - VWO	30%	29%	30%	31%	36%	30%	25%	27%	27%	28%
	HBO, WO	35%	34%	31%	34%	34%	36%	36%	36%	38%	31%
Maatschapp. participatie:	Werkzaam	37%	38%	36%	36%	40%	39%	40%	41%	38%	37%
	Eigen huish.	14%	17%								
	Scholier / stud.	8%	9%								
	Werkl. / arb.ong.	16%	16%								
	Gepensioneerd	19%	21%	21%	16%	22%	19%	17%	24%	22%	25%
Totaal		27%	29%	28%	28%	31%	28%	28%	30%	28%	28%

Bron: MON (2004 t/m 2009) en OViN (2010 t/m 2017), bewerking OBI. Aanvankelijk in procenten van de bevolking vanaf 18 jaar; met ingang van 2011 in procenten van de bevolking vanaf 17 jaar. Voor de jaren tot en met 2010 scheelt dat gemiddeld ongeveer 1%-punt.

N.B.: Het betreft hier gebruik van een auto als bestuurder als hoofdvervoermiddel bij een verplaatsing op een willekeurige dag.

Op kleinschaliger niveau luiden deze gegevens in de Metropoolregio Rotterdam Den Haag voor 2010 tot en met 2017 als volgt:

(Autogebruik personen)		Rotterdam noord	Rotterdam zuid	Regiogem. noordwest	Regiogem. noord / noordoost	Rozenburg en Voorne-Putten	Regiogem. zuid / zuidoost
Geslacht:	Man	31%	33%	43%	50%	50%	46%
	Vrouw	20%	21%	26%	36%	35%	31%
Leeftijd:	17 t/m 30 jaar	19%	24%	31%	34%	41%	35%
	31 t/m 54 jaar	32%	32%	43%	53%	53%	51%
	55 jaar e.o.	22%	24%	27%	35%	33%	27%
Herkomst:	Autochtoon	29%	29%	36%	45%	42%	38%
	Westerse all.	25%	28%	32%	45%	44%	40%
	Niet-w. allocht.	21%	26%	30%	32%	40%	39%
Inkomen huishouden:	Laag	18%	23%	24%	32%	31%	23%
	Midden	31%	33%	42%	45%	45%	41%
	Hoog	40%	37%	47%	54%	54%	55%
Opleidings-niveau:	VMBO of lager	18%	23%	23%	28%	29%	26%
	MBO - VWO	26%	29%	39%	47%	49%	40%
	HBO, WO	31%	34%	47%	50%	52%	53%
Maatschapp. participatie:	Werkzaam	34%	37%	49%	56%	58%	52%
	Eigen huish.	14%	16%	20%	32%	29%	30%
	Scholier / stud.	10%	11%	13%	18%	23%	18%
	Werkl. / arb.ong.	14%	17%	17%	26%	20%	23%
	Gepensioneerd	19%	23%	20%	26%	25%	20%
Totaal		26%	27%	35%	43%	42%	38%

		Den Haag centrum	Den Haag zuidwest	Den Haag noordwest	Den Haag oost	Haaglanden zuidwest	Haaglanden zuid
Geslacht:	Man	28%	40%	28%	50%	53%	32%
	Vrouw	16%	24%	20%	41%	36%	22%
Leeftijd:	17 t/m 30 jaar	17%	27%	14%	30%	46%	18%
	31 t/m 54 jaar	25%	39%	29%	53%	55%	38%
	55 jaar e.o.	22%	28%	23%	34%	33%	25%
Herkomst:	Autochtoon	25%	33%	26%	46%	45%	29%
	Westerse all.	25%	27%	17%	48%	32%	21%
	Niet-w. allocht.	18%	33%	23%	41%	39%	26%
Inkomen huishouden:	Laag	16%	27%	20%	38%	39%	20%
	Midden	29%	36%	27%	46%	46%	31%
	Hoog	26%	39%	27%	50%	49%	39%
Opleidings-niveau:	VMBO of lager	15%	24%	22%	35%	32%	21%
	MBO - VWO	23%	33%	22%	47%	49%	28%
	HBO, WO	26%	39%	26%	49%	56%	31%
Maatschapp. participatie:	Werkzaam	29%	41%	27%	52%	56%	41%
	Eigen huish.	18%	19%	22%	30%	41%	13%
	Scholier / stud.	5%	14%	6%	14%	25%	8%
	Werkl. / arb.ong.	10%	20%	22%	35%	31%	11%
	Gepensioneerd	22%	25%	18%	32%	26%	19%
Totaal		22%	32%	24%	45%	44%	27%

		Haaglanden oost	Haaglanden noord				
Geslacht:	Man	46%	45%				
	Vrouw	33%	31%				
Leeftijd:	17 t/m 30 jaar	29%	31%				
	31 t/m 54 jaar	50%	45%				
	55 jaar e.o.	32%	33%				
Herkomst:	Autochtoon	40%	38%				
	Westerse all.	38%	35%				
	Niet-w. allocht.	38%	35%				
Inkomen huishouden:	Laag	30%	31%				
	Midden	43%	37%				
	Hoog	47%	44%				
Opleidings- niveau:	VMBO of lager	25%	24%				
	MBO - VWO	38%	38%				
	HBO, WO	51%	45%				
Maatschapp. participatie:	Werkzaam	52%	47%				
	Eigen huish.	32%	25%				
	Scholier / stud.	10%	10%				
	Werkl. / arb.ong.	17%	32%				
	Gepensioneerd	26%	30%				
Totaal		39%	37%				

Bron: OViN 2010 t/m 2017, bewerking OBI. Aanvankelijk in procenten van de bevolking vanaf 18 jaar; met ingang van 2011 in procenten van de bevolking vanaf 17 jaar.

en een schaalniveau lager in de voormalige stadsregio Rotterdam:

(Autobezit personen)		Rotterdam Centrum en Delfshaven	Kralingen- Crooswijk en Noord	Overschie, Hill.-Sch. en Pr. Alexander	Feijenoord, IJsselmonde en Charlois	Hoek v. Holl., Maassluis en Vlaardingen	Schiedam
Geslacht:	Man	26%	23%	41%	33%	45%	41%
	Vrouw	15%	17%	26%	21%	29%	23%
Leeftijd:	17 t/m 30 jaar	16%	16%	25%	24%	31%	33%
	31 t/m 54 jaar	25%	25%	41%	32%	46%	39%
	55 jaar e.o.	18%	16%	26%	24%	30%	22%
Herkomst:	Autochtoon	23%	23%	34%	29%	38%	33%
	Westerse all.	22%	20%	31%	28%	36%	27%
	Niet-w. allocht.	18%	15%	31%	26%	31%	28%
Inkomen huishouden:	Laag	15%	14%	23%	23%	27%	20%
	Midden	26%	24%	37%	33%	41%	44%
	Hoog	31%	36%	45%	37%	49%	42%
Opleidings- niveau:	VMBO of lager	14%	17%	20%	23%	23%	21%
	MBO - VWO	19%	15%	36%	29%	42%	36%
	HBO, WO	25%	25%	40%	34%	49%	42%
Maatschapp. participatie:	Werkzaam	27%	27%	43%	37%	51%	46%
	Eigen huish.	13%	12%	18%	16%	26%	10%
	Scholer / stud.	11%	8%	10%	11%	13%	12%
	Werkl. / arb.ong.	8%	11%	21%	17%	20%	13%
	Gepensioneerd	17%	14%	21%	23%	22%	16%
Totaal		20%	20%	33%	27%	37%	32%

		Lansingerland	Capelle en Krimpen aan den IJssel	Rozenburg en Voorne-Putten excl. Nissew.	Nissewaard	Hoogvliet, Pernis en Albrandsw.	Barendrecht en Ridderkerk
Geslacht:	Man	54%	47%	52%	48%	44%	47%
	Vrouw	41%	34%	38%	32%	30%	32%
Leeftijd:	17 t/m 30 jaar	42%	30%	42%	40%	33%	36%
	31 t/m 54 jaar	57%	50%	57%	50%	48%	52%
	55 jaar e.o.	36%	34%	36%	30%	26%	28%
Herkomst:	Autochtoon	49%	42%	45%	40%	37%	38%
	Westerse all.	47%	44%	44%	44%	30%	48%
	Niet-w. allocht.	40%	30%	42%	39%	40%	37%
Inkomen huishouden:	Laag	38%	29%	32%	29%	21%	24%
	Midden	50%	43%	47%	44%	39%	42%
	Hoog	54%	54%	55%	52%	53%	56%
Opleidings- niveau:	VMBO of lager	29%	28%	30%	28%	24%	28%
	MBO - VWO	52%	45%	53%	45%	37%	42%
	HBO, WO	55%	47%	53%	52%	56%	52%
Maatschapp. participatie:	Werkzaam	58%	54%	60%	56%	49%	54%
	Eigen huish.	55%	26%	37%	20%	24%	34%
	Scholer / stud.	26%	12%	30%	16%	8%	23%
	Werkl. / arb.ong.	28%	26%	15%	24%	21%	25%
	Gepensioneerd	27%	26%	28%	22%	19%	20%
Totaal		48%	40%	45%	40%	36%	39%

Bron: OViN 2010 t/m 2017, bewerking OBI. Aanvankelijk in procenten van de bevolking vanaf 18 jaar; met ingang van 2011 in procenten van de bevolking vanaf 17 jaar.

2. AUTOBEZIT VAN HUISHOUDENS EN GEMIDDELD AANTAL AUTO'S PER HUISHOUDEN

		2004 t/m 2009	2010 t/m 2017	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
<i>Nederland:</i>											
Verdeling:	Geen	22%	24%	23%	23%	23%	24%	24%	25%	25%	25%
	1	55%	51%	52%	51%	52%	51%	52%	50%	51%	50%
	2	21%	22%	22%	22%	22%	22%	21%	21%	21%	22%
	3 of meer	2%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	4%	4%
Gem. aantal	Gemiddeld	1,05	1,06	1,08	1,07	1,07	1,07	1,05	1,05	1,05	1,06
<i>Metropoolregio, geheel:</i>											
Verdeling:	Geen	30%	33%	30%	31%	32%	33%	33%	34%	33%	33%
	1	52%	49%	50%	49%	50%	47%	48%	47%	48%	48%
	2	17%	17%	17%	18%	16%	17%	16%	16%	16%	16%
	3 of meer	2%	2%	3%	2%	3%	2%	2%	2%	3%	2%
Gem. aantal	Gemiddeld	0,91	0,90	0,93	0,93	0,91	0,90	0,89	0,87	0,89	0,90
<i>Stadsregio Rotterdam, geheel:</i>											
Verdeling:	Geen	30%	33%	31%	33%	34%	33%	34%	36%	34%	31%
	1	51%	47%	50%	46%	47%	47%	47%	46%	47%	48%
	2	18%	17%	16%	18%	16%	18%	17%	16%	16%	18%
	3 of meer	2%	3%	3%	3%	2%	3%	3%	2%	3%	3%
Gem. aantal	Gemiddeld	0,92	0,90	0,92	0,93	0,88	0,92	0,89	0,86	0,90	0,93
<i>Stadsregio Rotterdam excl. Rotterdam:</i>											
Verdeling:	Geen	20%	22%	20%	19%	25%	20%	23%	25%	23%	21%
	1	54%	51%	53%	53%	49%	51%	49%	50%	50%	54%
	2	24%	23%	23%	24%	22%	25%	24%	22%	22%	22%
	3 of meer	3%	4%	4%	3%	3%	3%	4%	3%	5%	4%
Gem. aantal	Gemiddeld	1,10	1,10	1,12	1,14	1,04	1,14	1,11	1,04	1,13	1,09
<i>Rotterdam:</i>											
Verdeling:	Geen	38%	43%	41%	45%	42%	44%	44%	45%	43%	41%
	1	48%	44%	47%	41%	45%	43%	45%	42%	45%	43%
	2	13%	11%	10%	12%	11%	12%	10%	11%	11%	14%
	3 of meer	1%	2%	2%	2%	1%	2%	1%	1%	1%	2%
Gem. aantal	Gemiddeld	0,76	0,72	0,74	0,74	0,73	0,72	0,70	0,69	0,70	0,78
<i>Stadsgewest Haaglanden, geheel:</i>											
Verdeling:	Geen	30%	32%	29%	29%	30%	34%	32%	33%	32%	35%
	1	53%	50%	51%	51%	52%	48%	50%	49%	49%	48%
	2	16%	16%	18%	17%	15%	16%	16%	17%	16%	15%
	3 of meer	2%	2%	2%	2%	3%	2%	2%	2%	2%	2%
Gem. aantal	Gemiddeld	0,90	0,91	0,96	0,93	0,95	0,88	0,90	0,89	0,89	0,86
<i>Stadsgewest Haaglanden excl. Den Haag:</i>											
Verdeling:	Geen	23%	26%	23%	21%	25%	28%	27%	28%	28%	30%
	1	55%	51%	52%	54%	53%	49%	50%	48%	51%	49%
	2	20%	20%	23%	23%	19%	20%	19%	21%	21%	18%
	3 of meer	2%	3%	3%	3%	4%	2%	3%	3%	2%	3%
Gem. aantal	Gemiddeld	1,02	1,02	1,08	1,08	1,08	0,99	1,00	0,99	1,02	0,96
<i>Den Haag:</i>											
Verdeling:	Geen	36%	38%	36%	37%	35%	39%	38%	38%	40%	39%
	1	51%	49%	50%	49%	52%	47%	50%	49%	47%	48%
	2	12%	12%	12%	12%	12%	12%	11%	12%	11%	12%
	3 of meer	1%	2%	2%	1%	2%	2%	1%	2%	2%	1%
Gem. aantal	Gemiddeld	0,79	0,78	0,82	0,79	0,80	0,76	0,77	0,78	0,76	0,75

Bron: MON (2004 t/m 2009) en OViN (2010 t/m 2017), bewerking OBI.

N.B.: Het in het OViN gemeten autobezit van huishoudens lijkt aanmerkelijk lager dan het autobezit dat wordt gemeten in de *Omnibusenquête* van OBI, waarin het autobezit in Rotterdam in de betreffende jaren gemiddeld 68% bedroeg en het gemiddelde aantal auto's in een huishouden 0,84.

Op kleinschaliger niveau luiden deze gegevens in de Metropoolregio Rotterdam Den Haag voor 2010 tot en met 2017 als volgt:

(Autobezit huishoudens)		Rotterdam noord	Rotterdam zuid	Regiogem. noordwest	Regiogem. noord / noordoost	Rozenburg en Voorne-Putten	Regiogem. zuid / zuidoost
Verdeling:	Geen	42%	42%	30%	19%	17%	20%
	1	45%	47%	51%	50%	52%	50%
	2	12%	10%	17%	27%	25%	26%
	3 of meer	1%	1%	2%	4%	5%	4%
Gem. aantal	Gemiddeld	0,71	0,67	0,93	1,18	1,21	1,14

		Den Haag centrum	Den Haag zuidwest	Den Haag noordwest	Den Haag oost	Haaglanden zuidwest	Haaglanden zuid
Verdeling:	Geen	45%	31%	33%	10%	15%	42%
	1	45%	54%	56%	50%	53%	45%
	2	8%	13%	9%	37%	27%	12%
	3 of meer	1%	2%	1%	4%	5%	2%
Gem. aantal	Gemiddeld	0,65	0,83	0,78	1,35	1,23	0,75

		Haaglanden oost	Haaglanden noord				
Verdeling:	Geen	18%	22%				
	1	53%	54%				
	2	25%	20%				
	3 of meer	3%	3%				
Gem. aantal	Gemiddeld	1,15	1,06				

Bron: OViN 2010 t/m 2017, bewerking OBI.

en een schaalniveau lager in de voormalige stadsregio Rotterdam:

(Autobezit huishoudens)		Rotterdam Centrum en Delfshaven	Kralingen-Crooswijk en Noord	Overschie, Hill.-Sch. en Pr. Alexander	Feijenoord, IJsselmonde en Charlois	Hoek v. Holl., Maassluis en Vlaardingen	Schiedam
Verdeling:	Geen	51%	50%	28%	42%	27%	34%
	1	42%	42%	49%	47%	51%	51%
	2	6%	7%	21%	10%	20%	12%
	3 of meer	1%	1%	2%	1%	3%	2%
Gem. aantal	Gemiddeld	0,54	0,58	0,92	0,67	1,00	0,83

		Lansingerland	Capelle en Krimpen aan den IJssel	Rozenburg en Voorne-Putten excl. Nissew.	Nissewaard	Hoogvliet, Pernis en Albrandsw.	Barendrecht en Ridderkerk
Verdeling:	Geen	8%	24%	13%	21%	23%	18%
	1	50%	50%	53%	52%	48%	51%
	2	36%	23%	27%	24%	26%	26%
	3 of meer	5%	3%	7%	4%	3%	4%
Gem. aantal	Gemiddeld	1,43	1,06	1,30	1,11	1,06	1,18

Bron: OViN 2010 t/m 2017, bewerking OBI.

3A. REGELMATIG GEBRUIK VAN HET OPENBAAR VERVOER VAN PERSONEN PER KENMERK

	2004 t/m 2009	2010 t/m 2017	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
<i>Nederland:</i>										
Geslacht: Man	-	15%	16%	16%	15%	15%	15%	15%	15%	16%
Vrouw	-	17%	17%	17%	16%	17%	17%	17%	17%	18%
Leeftijd: 0 tot 20 jaar	-	17%	18%	18%	17%	17%	17%	17%	17%	18%
20 tot 65 jaar	-	18%	17%	18%	17%	17%	17%	18%	18%	19%
65 jaar e.o.	-	10%	11%	11%	9%	10%	9%	9%	9%	10%
Herkomst: Autochtoon	-	13%	13%	13%	13%	13%	13%	13%	13%	14%
Westerse all.	-	20%	21%	21%	18%	18%	20%	19%	20%	21%
Niet-w. allocht.	-	34%	35%	36%	33%	35%	32%	34%	34%	34%
Inkomen Laag	-	19%	19%	19%	18%	19%	18%	19%	18%	21%
huishouden: Midden	-	14%	15%	15%	14%	14%	14%	14%	13%	14%
Hoog	-	14%	15%	14%	13%	14%	15%	14%	15%	15%
Opleidings- VMBO of lager	-	15%	15%	16%	14%	15%	15%	15%	15%	16%
niveau: MBO - VWO	-	19%	20%	20%	19%	19%	19%	19%	19%	20%
HBO, WO	-	19%	19%	20%	19%	19%	18%	19%	20%	20%
Maatschapp. Werkzaam	-	15%	15%	15%	14%	14%	14%	15%	15%	16%
participatie: Eigen huish.	-	11%	9%	11%	10%	10%	11%	11%	12%	12%
Scholier / stud.	-	31%	31%	31%	30%	30%	29%	31%	30%	32%
Werkl. / arb.ong.	-	16%	16%	16%	17%	16%	17%	15%	16%	16%
Gepensioneerd	-	9%	11%	10%	9%	9%	9%	9%	8%	10%
Bezit auto: Nee	-	23%	24%	24%	23%	23%	23%	23%	23%	25%
Ja	-	8%	8%	8%	7%	8%	7%	7%	7%	8%
Bezit rijbewijs: Nee	-	21%	22%	22%	21%	21%	20%	21%	20%	22%
Ja	-	14%	14%	14%	13%	13%	14%	14%	14%	15%
Totaal	-	16%	17%	17%	16%	16%	16%	16%	16%	17%
<i>Metropoolregio, geheel:</i>										
Geslacht: Man	-	25%	26%	28%	24%	26%	23%	24%	25%	26%
Vrouw	-	30%	31%	31%	26%	30%	28%	32%	31%	29%
Leeftijd: 0 tot 20 jaar	-	25%	31%	27%	23%	25%	24%	25%	25%	23%
20 tot 65 jaar	-	30%	29%	32%	27%	30%	27%	31%	31%	31%
65 jaar e.o.	-	22%	23%	25%	20%	24%	24%	20%	21%	22%
Herkomst: Autochtoon	-	21%	21%	23%	20%	21%	20%	21%	22%	22%
Westerse all.	-	30%	32%	33%	24%	30%	30%	31%	31%	29%
Niet-w. allocht.	-	43%	46%	47%	40%	45%	38%	44%	41%	41%
Inkomen Laag	-	33%	35%	35%	31%	34%	29%	34%	32%	34%
huishouden: Midden	-	24%	24%	26%	21%	24%	22%	24%	24%	24%
Hoog	-	21%	20%	22%	18%	23%	22%	22%	23%	21%
Opleidings- VMBO of lager	-	28%	28%	30%	24%	32%	27%	28%	28%	27%
niveau: MBO - VWO	-	32%	34%	37%	30%	31%	30%	31%	31%	31%
HBO, WO	-	31%	30%	31%	27%	30%	27%	34%	33%	33%
Maatschapp. Werkzaam	-	25%	25%	27%	22%	26%	23%	28%	26%	26%
participatie: Eigen huish.	-	26%	23%	29%	25%	24%	19%	30%	25%	31%
Scholier / stud.	-	40%	46%	42%	38%	41%	36%	39%	41%	38%
Werkl. / arb.ong.	-	32%	27%	35%	30%	34%	29%	30%	33%	33%
Gepensioneerd	-	22%	22%	25%	19%	23%	24%	20%	20%	22%
Bezit auto: Nee	-	36%	38%	39%	34%	37%	33%	38%	37%	35%
Ja	-	14%	15%	15%	12%	15%	14%	14%	15%	15%
Bezit rijbewijs: Nee	-	34%	36%	37%	32%	35%	30%	34%	33%	31%
Ja	-	24%	23%	24%	20%	24%	23%	25%	25%	25%
Totaal	-	28%	28%	30%	25%	28%	26%	28%	28%	27%

(OV-gebruik, vervolg)

	2004 t/m 2009	2010 t/m 2017	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
<i>Stadsregio Rotterdam, geheel:</i>										
Geslacht: Man	-	26%	27%	28%	25%	26%	26%	26%	25%	26%
Vrouw	-	31%	34%	32%	27%	31%	30%	32%	32%	30%
Leeftijd: 0 tot 20 jaar	-	27%	35%	28%	25%	24%	27%	27%	27%	24%
20 tot 65 jaar	-	30%	30%	32%	27%	30%	29%	33%	31%	30%
65 jaar e.o.	-	24%	26%	25%	23%	28%	25%	20%	23%	25%
Herkomst: Autochtoon	-	22%	23%	22%	21%	22%	21%	22%	23%	22%
Westerse all.	-	30%								
Niet-w. allocht.	-	44%	49%	48%	42%	44%	43%	46%	41%	41%
Inkomen laag	-	34%	38%	35%	34%	35%	32%	35%	33%	34%
huishouden: Midden	-	24%	26%	26%	19%	23%	23%	25%	23%	24%
Hoog	-	22%	22%	22%	19%	22%	24%	22%	24%	20%
Opleidings- VMBO of lager	-	29%	29%	30%	24%	35%	28%	30%	29%	28%
niveau: MBO - VWO	-	33%	38%	37%	31%	32%	33%	32%	31%	29%
HBO, WO	-	32%	31%	31%	28%	29%	31%	35%	35%	34%
Maatschapp. Werkzaam	-	26%	26%	27%	22%	26%	25%	29%	25%	25%
participatie: Eigen huish.	-	26%								
Scholer / stud.	-	42%								
Werkl. / arb.ong.	-	33%								
Gepensioneerd	-	24%	26%	25%	22%	27%	25%	21%	22%	24%
Bezit auto: Nee	-	38%	41%	40%	36%	38%	36%	39%	38%	36%
Ja	-	15%	15%	14%	12%	15%	15%	15%	15%	16%
Bezit rijbewijs: Nee	-	35%	39%	37%	34%	36%	33%	36%	36%	32%
Ja	-	24%	25%	24%	21%	23%	24%	25%	24%	25%
Totaal	-	29%	31%	30%	26%	29%	28%	29%	29%	28%
<i>Stadsregio Rotterdam excl. Rotterdam:</i>										
Geslacht: Man	-	17%	18%	15%	16%	16%	17%	21%	17%	18%
Vrouw	-	22%	26%	23%	19%	20%	18%	23%	21%	22%
Leeftijd: 0 tot 20 jaar	-	21%	26%	19%	18%	19%	21%	24%	20%	21%
20 tot 65 jaar	-	21%	23%	21%	19%	21%	16%	24%	21%	22%
65 jaar e.o.	-	13%	14%	15%	12%	8%	16%	14%	11%	14%
Herkomst: Autochtoon	-	15%	16%	15%	15%	16%	15%	15%	14%	16%
Westerse all.	-	21%								
Niet-w. allocht.	-	39%								
Inkomen laag	-	23%	27%	22%	22%	21%	20%	28%	21%	21%
huishouden: Midden	-	17%	19%	18%	14%	15%	15%	18%	17%	19%
Hoog	-	18%	18%	18%	17%	19%	17%	16%	18%	19%
Opleidings- VMBO of lager	-	20%	19%	23%	15%	19%	17%	24%	21%	19%
niveau: MBO - VWO	-	23%	28%	24%	22%	21%	21%	23%	22%	23%
HBO, WO	-	21%	24%	18%	22%	22%	19%	21%	21%	24%
Maatschapp. Werkzaam	-	18%	21%	18%	15%	18%	14%	22%	17%	19%
participatie: Eigen huish.	-	17%								
Scholer / stud.	-	32%								
Werkl. / arb.ong.	-	23%								
Gepensioneerd	-	13%	13%	15%	12%	10%	15%	14%	11%	14%
Bezit auto: Nee	-	27%	31%	28%	25%	25%	23%	32%	26%	26%
Ja	-	10%	11%	10%	9%	10%	11%	10%	11%	13%
Bezit rijbewijs: Nee	-	25%	28%	26%	24%	23%	23%	30%	24%	24%
Ja	-	16%	19%	16%	15%	15%	14%	17%	16%	18%
Totaal	-	19%	22%	19%	18%	18%	17%	22%	19%	20%

(OV-gebruik, vervolg)

	2004 t/m 2009	2010 t/m 2017	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
<i>Rotterdam:</i>										
Geslacht: Man	-	35%	36%	41%	33%	36%	34%	32%	34%	33%
Vrouw	-	41%	43%	40%	36%	42%	42%	42%	42%	38%
Leeftijd: 0 tot 20 jaar	-	34%	44%	37%	33%	29%	32%	31%	35%	28%
20 tot 65 jaar	-	39%	38%	43%	35%	40%	40%	41%	39%	37%
65 jaar e.o.	-	38%	39%	34%	35%	51%	36%	31%	38%	40%
Herkomst: Autochtoon	-	31%	32%	33%	29%	31%	29%	31%	36%	31%
Westerse all.	-	38%								
Niet-w. allocht.	-	46%	50%	53%	46%	48%	48%	44%	41%	42%
Inkomen Laag	-	43%	44%	44%	42%	44%	40%	41%	42%	44%
huishouden: Midden	-	33%	36%	37%	27%	34%	34%	34%	32%	31%
Hoog	-	28%	28%	29%	22%	29%	34%	30%	32%	22%
Opleidings- VMBO of lager	-	38%	38%	38%	34%	50%	37%	36%	38%	36%
niveau: MBO - VWO	-	44%	49%	50%	41%	45%	46%	43%	42%	36%
HBO, WO	-	40%	38%	42%	34%	34%	41%	44%	45%	42%
Maatschapp. Werkzaam	-	34%	33%	37%	30%	35%	36%	37%	34%	30%
participatie: Eigen huish.	-	35%								
Scholer / stud.	-	51%								
Werkl. / arb.ong.	-	39%								
Gepensioneerd	-	37%	38%	35%	33%	47%	36%	32%	37%	39%
Bezit auto: Nee	-	47%	49%	49%	45%	48%	45%	46%	47%	43%
Ja	-	20%	20%	21%	16%	22%	22%	21%	20%	21%
Bezit rijbewijs: Nee	-	44%	48%	46%	42%	46%	40%	41%	46%	39%
Ja	-	33%	33%	35%	28%	33%	36%	35%	32%	33%
Totaal	-	38%	39%	40%	34%	39%	38%	37%	38%	35%
<i>Stadsgewest Haaglanden, geheel:</i>										
Geslacht: Man	-	24%	25%	28%	23%	27%	20%	23%	25%	26%
Vrouw	-	28%	26%	31%	24%	29%	26%	31%	30%	28%
Leeftijd: 0 tot 20 jaar	-	23%	27%	25%	20%	27%	20%	22%	23%	21%
20 tot 65 jaar	-	29%	27%	31%	27%	31%	24%	30%	31%	31%
65 jaar e.o.	-	20%	18%	26%	16%	20%	22%	20%	19%	20%
Herkomst: Autochtoon	-	20%	19%	23%	18%	21%	19%	20%	21%	21%
Westerse all.	-	29%								
Niet-w. allocht.	-	41%	41%	46%	38%	47%	31%	41%	41%	41%
Inkomen Laag	-	31%	32%	35%	28%	33%	26%	33%	29%	34%
huishouden: Midden	-	24%	22%	26%	23%	24%	21%	22%	26%	24%
Hoog	-	21%	18%	22%	16%	33%	21%	22%	23%	21%
Opleidings- VMBO of lager	-	26%	25%	30%	23%	28%	25%	25%	26%	26%
niveau: MBO - VWO	-	31%	29%	36%	28%	31%	27%	29%	31%	33%
HBO, WO	-	30%	29%	30%	27%	32%	23%	33%	32%	31%
Maatschapp. Werkzaam	-	25%	24%	26%	23%	26%	20%	26%	26%	27%
participatie: Eigen huish.	-	25%								
Scholer / stud.	-	39%								
Werkl. / arb.ong.	-	30%								
Gepensioneerd	-	19%	18%	24%	15%	18%	22%	19%	19%	20%
Bezit auto: Nee	-	35%	34%	39%	32%	37%	30%	35%	35%	35%
Ja	-	14%	15%	15%	11%	15%	12%	13%	16%	14%
Bezit rijbewijs: Nee	-	32%	33%	37%	31%	34%	26%	32%	30%	31%
Ja	-	23%	21%	24%	19%	24%	21%	24%	26%	25%
Totaal	-	26%	26%	29%	24%	28%	23%	27%	27%	27%

(OV-gebruik, vervolg)

		2004 t/m 2009	2010 t/m 2017	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
<i>Stadsgewest Haaglanden excl. Den Haag:</i>											
Geslacht:	Man	-	19%	19%	20%	19%	20%	16%	18%	21%	21%
	Vrouw	-	20%	17%	25%	16%	22%	22%	20%	23%	19%
Leeftijd:	0 tot 20 jaar	-	18%	18%	21%	15%	23%	16%	12%	20%	16%
	20 tot 65 jaar	-	23%	20%	25%	19%	23%	21%	24%	25%	24%
	65 jaar e.o.	-	12%	11%	14%	13%	12%	16%	12%	10%	11%
Herkomst:	Autochtoon	-	17%	16%	20%	14%	18%	16%	16%	19%	17%
	Westerse all.	-	23%								
	Niet-w. allocht.	-	33%								
Inkomen huishouden:	Laag	-	23%	21%	26%	22%	22%	20%	23%	23%	27%
	Midden	-	19%	17%	21%	17%	22%	19%	17%	22%	17%
	Hoog	-	16%	15%	18%	11%	19%	18%	17%	17%	14%
Opleidings-niveau:	VMBO of lager	-	17%	15%	19%	16%	17%	19%	15%	15%	19%
	MBO - VWO	-	25%	23%	33%	23%	27%	23%	22%	27%	26%
	HBO, WO	-	24%	23%	23%	19%	25%	21%	28%	27%	22%
Maatschapp. participatie:	Werkzaam	-	18%	17%	20%	14%	20%	16%	19%	21%	20%
	Eigen huish.	-	14%								
	Scholier / stud.	-	33%								
	Werkl. / arb.ong.	-	23%								
	Gepensioneerd	-	12%	12%	13%	11%	11%	17%	11%	10%	11%
Bezit auto:	Nee	-	27%	25%	32%	25%	29%	26%	25%	31%	27%
	Ja	-	10%	10%	11%	8%	11%	10%	11%	10%	10%
Bezit rijbewijs:	Nee	-	24%	23%	31%	23%	25%	20%	19%	25%	22%
	Ja	-	18%	16%	18%	14%	19%	19%	19%	20%	18%
Totaal		-	20%	18%	22%	17%	21%	19%	19%	22%	20%
<i>Den Haag:</i>											
Geslacht:	Man	-	31%	33%	36%	28%	34%	24%	27%	30%	32%
	Vrouw	-	37%	38%	37%	34%	37%	31%	41%	39%	38%
Leeftijd:	0 tot 20 jaar	-	29%	39%	30%	25%	31%	25%	32%	27%	27%
	20 tot 65 jaar	-	36%	35%	38%	36%	39%	28%	37%	37%	39%
	65 jaar e.o.	-	31%	30%	41%	22%	31%	31%	31%	31%	34%
Herkomst:	Autochtoon	-	26%	26%	28%	25%	25%	24%	27%	26%	28%
	Westerse all.	-	35%								
	Niet-w. allocht.	-	44%	47%	47%	41%	51%	33%	44%	44%	44%
Inkomen huishouden:	Laag	-	39%	43%	42%	35%	44%	31%	40%	35%	40%
	Midden	-	30%	30%	32%	32%	28%	25%	29%	31%	33%
	Hoog	-	27%	25%	29%	23%	28%	25%	29%	31%	29%
Opleidings-niveau:	VMBO of lager	-	37%	40%	41%	32%	42%	33%	35%	37%	35%
	MBO - VWO	-	37%	37%	40%	37%	36%	32%	37%	36%	43%
	HBO, WO	-	37%	36%	38%	36%	39%	26%	39%	38%	40%
Maatschapp. participatie:	Werkzaam	-	32%	32%	33%	33%	34%	25%	33%	33%	34%
	Eigen huish.	-	35%								
	Scholier / stud.	-	45%								
	Werkl. / arb.ong.	-	35%								
	Gepensioneerd	-	31%	29%	39%	22%	29%	31%	31%	30%	34%
Bezit auto:	Nee	-	42%	45%	46%	40%	44%	35%	46%	40%	43%
	Ja	-	19%	21%	20%	17%	21%	15%	17%	23%	21%
Bezit rijbewijs:	Nee	-	39%	44%	42%	38%	43%	32%	42%	35%	39%
	Ja	-	30%	29%	32%	26%	31%	25%	30%	33%	33%
Totaal		-	34%	35%	36%	31%	36%	28%	35%	34%	35%

Bron: OViN (2010 t/m 2017), bewerking OBI. MON-uitkomsten zijn onvergelijkbaar en daarom niet weergegeven.

'Gebruik' is hier 'enkele malen per week of vaker' volgens een vraag naar de frequentie van het gebruik van het openbaar vervoer. Volgens de *Omnibusenquête* maakte in 2010 t/m 2017 gemiddeld 36% van de Rotterdammers doorgaans twee of meer dagen per week gebruik van het openbaar vervoer; volgens het OViN gebruikte in de leeftijdsklasse waar de *Omnibusenquête* zich toe beperkt (16 tot en met 85 jaar) gemiddeld 41% het openbaar vervoer enkele malen per week of vaker.

Op kleinschaliger niveau luiden deze gegevens in de Metropoolregio Rotterdam Den Haag voor 2010 tot en met 2017 als volgt:

(OV-gebruik)		Rotterdam noord	Rotterdam zuid	Regiogem. noordwest	Regiogem. noord / noordoost	Rozenburg en Voorne-Putten	Regiogem. zuid / zuidoost
Geslacht:	Man	34%	37%	19%	20%	14%	17%
	Vrouw	41%	46%	26%	25%	16%	20%
Leeftijd:	0 tot 20 jaar	29%	39%	21%	22%	22%	19%
	20 tot 65 jaar	39%	40%	25%	23%	15%	21%
	65 jaar e.o.	48%	49%	17%	19%	7%	13%
Herkomst:	Autochtoon	32%	34%	16%	18%	13%	15%
	Westerse all.	42%	37%	27%	29%	10%	18%
	Niet-w. allocht.	45%	47%	40%	40%	37%	36%
Inkomen huishouden:	Laag	45%	44%	25%	27%	17%	22%
	Midden	31%	39%	19%	19%	13%	17%
	Hoog	28%	27%	20%	21%	15%	15%
Opleidings-niveau:	VMBO of lager	41%	46%	24%	23%	14%	18%
	MBO - VWO	44%	45%	25%	26%	17%	25%
	HBO, WO	39%	42%	24%	26%	16%	21%
Maatschapp. participatie:	Werkzaam	33%	34%	22%	20%	13%	18%
	Eigen huish.	32%	44%	23%	16%	10%	17%
	Scholier / stud.	49%	51%	31%	34%	34%	29%
	Werkl. / arb.ong.	39%	45%	25%	32%	17%	24%
	Gepensioneerd	48%	46%	17%	19%	7%	12%
Bezit auto:	Nee	47%	52%	31%	28%	24%	26%
	Ja	21%	20%	11%	15%	7%	10%
Bezit rijbewijs:	Nee	43%	50%	29%	25%	24%	24%
	Ja	34%	33%	18%	21%	11%	16%
Totaal		38%	41%	23%	22%	15%	19%

		Den Haag centrum	Den Haag zuidwest	Den Haag noordwest	Den Haag oost	Haaglanden zuidwest	Haaglanden zuid
Geslacht:	Man	36%	27%	29%	18%	8%	29%
	Vrouw	46%	34%	34%	25%	9%	26%
Leeftijd:	0 tot 20 jaar	35%	28%	23%	16%	12%	23%
	20 tot 65 jaar	43%	31%	34%	25%	8%	31%
	65 jaar e.o.	40%	30%	36%	25%	4%	17%
Herkomst:	Autochtoon	34%	23%	27%	18%	7%	24%
	Westerse all.	39%	30%	34%	23%	12%	32%
	Niet-w. allocht.	47%	42%	46%	30%	22%	35%
Inkomen huishouden:	Laag	46%	34%	38%	25%	7%	33%
	Midden	37%	29%	26%	21%	9%	24%
	Hoog	32%	24%	28%	21%	9%	20%
Opleidings-niveau:	VMBO of lager	46%	34%	33%	31%	8%	20%
	MBO - VWO	46%	32%	36%	27%	13%	35%
	HBO, WO	43%	31%	36%	26%	7%	32%
Maatschapp. participatie:	Werkzaam	38%	29%	32%	22%	7%	23%
	Eigen huish.	38%	35%	31%	37%	2%	16%
	Scholier / stud.	53%	38%	41%	26%	18%	46%
	Werkl. / arb.ong.	43%	25%	34%	21%	12%	30%
	Gepensioneerd	40%	30%	35%	21%	4%	16%
Bezit auto:	Nee	49%	40%	41%	28%	13%	36%
	Ja	23%	17%	18%	14%	3%	12%
Bezit rijbewijs:	Nee	45%	39%	37%	22%	10%	31%
	Ja	38%	24%	29%	21%	7%	26%
Totaal		41%	30%	32%	22%	8%	27%

		Haaglanden oost	Haaglanden noord				
Geslacht:	Man	19%	18%				
	Vrouw	21%	24%				
Leeftijd:	0 tot 20 jaar	18%	18%				
	20 tot 65 jaar	23%	24%				
	65 jaar e.o.	9%	18%				
Herkomst:	Autochtoon	18%	18%				
	Westerse all.	16%	22%				
	Niet-w. allocht.	33%	36%				
Inkomen huishouden:	Laag	21%	24%				
	Midden	20%	24%				
	Hoog	19%	16%				
Opleidings- niveau:	VMBO of lager	20%	21%				
	MBO - VWO	26%	24%				
	HBO, WO	22%	25%				
Maatschapp. participatie:	Werkzaam	20%	22%				
	Eigen huish.	13%	25%				
	Scholier / stud.	33%	27%				
	Werkl. / arb.ong.	20%	26%				
	Gepensioneerd	8%	18%				
Bezit auto:	Nee	28%	28%				
	Ja	11%	14%				
Bezit rijbewijs:	Nee	24%	27%				
	Ja	18%	19%				
Totaal		20%	21%				

Bron: OViN 2010 t/m 2017, bewerking OBI.

en een schaalniveau lager in de voormalige stadsregio Rotterdam:

(OV-gebruik)		Rotterdam Centrum en Delfshaven	Kralingen- Crooswijk en Noord	Overschie, Hill.-Sch. en Pr. Alexander	Feijenoord, IJsselmonde en Charlois	Hoek v. Holl., Maassluis en Vlaardingen	Schiedam
Geslacht:	Man	43%	39%	24%	37%	17%	24%
	Vrouw	54%	43%	33%	46%	20%	34%
Leeftijd:	0 tot 20 jaar	41%	32%	19%	39%	19%	25%
	20 tot 65 jaar	50%	42%	28%	40%	20%	31%
	65 jaar e.o.	58%	50%	45%	49%	12%	26%
Herkomst:	Autochtoon	44%	37%	26%	34%	13%	21%
	Westerse all.	52%	47%	30%	37%	26%	28%
	Niet-w. allocht.	51%	44%	36%	47%	34%	46%
Inkomen huishouden:	Laag	53%	45%	37%	44%	20%	32%
	Midden	40%	41%	22%	39%	16%	24%
	Hoog	42%	27%	23%	27%	17%	26%
Opleidings- niveau:	VMBO of lager	47%	41%	37%	46%	20%	30%
	MBO - VWO	59%	50%	33%	45%	21%	32%
	HBO, WO	49%	43%	29%	42%	19%	31%
Maatschapp. participatie:	Werkzaam	43%	39%	24%	34%	18%	26%
	Eigen huish.	46%	25%	27%	44%	13%	37%
	Scholier / stud.	61%	56%	32%	51%	29%	35%
	Werkl. / arb.ong.	46%	31%	38%	45%	19%	31%
	Gepensioneerd	58%	51%	43%	46%	12%	25%
Bezit auto:	Nee	57%	49%	38%	52%	25%	38%
	Ja	29%	24%	16%	20%	10%	13%
Bezit rijbewijs:	Nee	51%	45%	36%	50%	25%	35%
	Ja	46%	38%	24%	33%	14%	24%
Totaal		48%	41%	29%	41%	18%	29%

		Lansingerland	Capelle en Krimpen aan den IJssel	Rozenburg en Voorne-Putten excl. Nissew.	Nissewaard	Hoogvliet, Pernis en Albrandsw.	Barendrecht en Ridderkerk
Geslacht:	Man	14%	23%	11%	17%	22%	14%
	Vrouw	18%	29%	11%	22%	26%	17%
Leeftijd:	0 tot 20 jaar	19%	24%	18%	27%	23%	17%
	20 tot 65 jaar	16%	27%	11%	20%	25%	18%
	65 jaar e.o.	8%	24%	4%	10%	22%	9%
Herkomst:	Autochtoon	14%	20%	10%	17%	20%	13%
	Westerse all.	20%	33%	5%	14%	28%	12%
	Niet-w. allocht.	28%	44%	27%	44%	36%	36%
Inkomen huishouden:	Laag	17%	31%	11%	23%	29%	19%
	Midden	15%	22%	10%	17%	23%	14%
	Hoog	16%	25%	11%	20%	19%	13%
Opleidings- niveau:	VMBO of lager	18%	25%	12%	17%	24%	14%
	MBO - VWO	19%	30%	13%	22%	32%	21%
	HBO, WO	20%	30%	9%	23%	24%	18%
Maatschapp. participatie:	Werkzaam	16%	23%	7%	18%	24%	15%
	Eigen huish.	3%	20%	4%	15%	14%	18%
	Scholier / stud.	28%	38%	30%	38%	31%	28%
	Werkl. / arb.ong.	19%	37%	14%	19%	31%	20%
	Gepensioneerd	8%	24%	4%	10%	21%	8%
Bezit auto:	Nee	20%	33%	19%	28%	33%	22%
	Ja	11%	17%	4%	10%	12%	9%
Bezit rijbewijs:	Nee	15%	29%	18%	29%	30%	20%
	Ja	16%	24%	8%	15%	20%	13%
Totaal		16%	26%	11%	20%	24%	16%

Bron: OV*i*N 2010 t/m 2017, bewerking OBI.

3B. GEBRUIK VAN HET OPENBAAR VERVOER VAN PERSONEN OP EEN WILLEKEURIGE DAG PER KENMERK (hoofdvervoermiddel van een verplaatsing)

		2004 t/m 2009	2010 t/m 2017	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
<i>Nederland:</i>											
Geslacht:	Man	6%	7%	6%	7%	7%	7%	6%	6%	6%	7%
	Vrouw	6%	7%	7%	8%	7%	8%	7%	8%	7%	7%
Leeftijd:	0 tot 20 jaar	6%	7%	7%	7%	7%	7%	7%	7%	7%	7%
	20 tot 65 jaar	6%	8%	8%	8%	8%	8%	8%	8%	8%	8%
	65 jaar e.o.	3%	3%	3%	4%	3%	3%	3%	3%	3%	3%
Herkomst:	Autochtoon	-	6%	6%	6%	6%	6%	6%	6%	6%	6%
	Westerse all.	-	8%	8%	9%	7%	8%	9%	8%	8%	8%
	Niet-w. allocht.	-	14%	14%	16%	14%	15%	13%	14%	14%	13%
Inkomen huishouden:	Laag	-	8%	8%	8%	8%	8%	7%	8%	7%	8%
	Midden	-	6%	6%	7%	6%	6%	6%	6%	6%	6%
	Hoog	-	7%	6%	7%	6%	7%	6%	7%	7%	7%
Opleidings- niveau:	VMBO of lager	5%	6%	6%	6%	6%	6%	6%	6%	6%	5%
	MBO - VWO	8%	8%	8%	9%	8%	9%	8%	9%	8%	8%
	HBO, WO	9%	9%	9%	10%	9%	9%	9%	9%	10%	10%
Maatschapp. participatie:	Werkzaam	6%	7%	7%	8%	7%	7%	7%	7%	7%	8%
	Eigen huish.	3%	4%	4%	4%	3%	4%	3%	3%	4%	3%
	Scholer / stud.	10%	13%	12%	13%	12%	13%	13%	13%	13%	13%
	Werkl. / arb.ong.	5%	6%	5%	7%	6%	5%	7%	6%	6%	6%
	Gepensioneerd	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%
Bezit auto:	Nee	9%	10%	10%	10%	10%	10%	10%	10%	10%	10%
	Ja	2%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%
Bezit rijbewijs:	Nee	7%	9%	9%	9%	9%	9%	9%	9%	9%	9%
	Ja	5%	6%	6%	6%	6%	6%	6%	6%	6%	6%
Totaal		6%	7%	7%	7%	7%	7%	7%	7%	7%	7%
<i>Metropoolregio, geheel:</i>											
Geslacht:	Man	10%	11%	11%	12%	10%	11%	10%	9%	11%	11%
	Vrouw	11%	13%	13%	14%	11%	14%	13%	14%	13%	12%
Leeftijd:	0 tot 20 jaar	9%	11%	13%	10%	10%	12%	11%	9%	11%	10%
	20 tot 65 jaar	12%	14%	13%	16%	12%	13%	13%	14%	14%	14%
	65 jaar e.o.	6%	7%	7%	8%	7%	9%	8%	6%	7%	6%
Herkomst:	Autochtoon	-	9%	9%	10%	9%	10%	8%	9%	10%	10%
	Westerse all.	-	12%	13%	12%	12%	13%	17%	12%	10%	11%
	Niet-w. allocht.	-	18%	20%	21%	15%	20%	18%	17%	18%	16%
Inkomen huishouden:	Laag	-	14%	15%	14%	13%	15%	13%	13%	13%	13%
	Midden	-	11%	12%	12%	9%	11%	10%	10%	11%	11%
	Hoog	-	10%	8%	10%	7%	10%	10%	10%	11%	10%
Opleidings- niveau:	VMBO of lager	9%	11%	11%	12%	9%	14%	13%	11%	11%	8%
	MBO - VWO	14%	15%	16%	17%	13%	15%	12%	14%	14%	15%
	HBO, WO	12%	14%	13%	16%	14%	13%	13%	14%	14%	15%
Maatschapp. participatie:	Werkzaam	11%	12%	13%	14%	11%	12%	11%	13%	13%	12%
	Eigen huish.	6%	9%	8%	11%	8%	14%	4%	8%	9%	6%
	Scholer / stud.	16%	18%	20%	17%	16%	20%	19%	16%	17%	18%
	Werkl. / arb.ong.	11%	12%	8%	15%	12%	10%	11%	15%	10%	15%
	Gepensioneerd	5%	7%	8%	8%	6%	8%	9%	7%	7%	6%
Bezit auto:	Nee	14%	16%	17%	17%	16%	17%	15%	16%	15%	15%
	Ja	4%	6%	6%	6%	4%	6%	5%	5%	7%	6%
Bezit rijbewijs:	Nee	13%	15%	16%	16%	14%	16%	15%	15%	14%	14%
	Ja	8%	10%	10%	11%	9%	10%	9%	10%	11%	10%
Totaal		10%	12%	12%	13%	11%	12%	11%	12%	12%	12%

(OV-gebruik, vervolg)

		2004 t/m 2009	2010 t/m 2017	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
<i>Stadsregio Rotterdam, geheel:</i>											
Geslacht:	Man	10%	11%	12%	12%	10%	10%	12%	9%	11%	11%
	Vrouw	10%	13%	16%	13%	11%	14%	13%	15%	13%	11%
Leeftijd:	0 tot 20 jaar	10%	11%	14%	10%	11%	11%	12%	10%	11%	11%
	20 tot 65 jaar	11%	13%	15%	15%	11%	13%	13%	14%	14%	13%
	65 jaar e.o.	6%	8%	9%	7%	7%	10%	8%	6%	7%	7%
Herkomst:	Autochtoon	-	9%	10%	9%	9%	9%	8%	9%	10%	9%
	Westerse all.	-	13%								
	Niet-w. allocht.	-	18%	22%	21%	14%	20%	20%	17%	17%	15%
Inkomen huishouden:	Laag	-	14%	17%	14%	13%	14%	15%	13%	12%	12%
	Midden	-	11%	13%	12%	8%	12%	10%	10%	12%	11%
	Hoog	-	9%	8%	9%	8%	11%	9%	10%	11%	8%
Opleidings- niveau:	VMBO of lager	10%	11%	13%	11%	9%	13%	13%	10%	11%	8%
	MBO - VWO	13%	15%	20%	17%	13%	15%	15%	14%	15%	13%
	HBO, WO	13%	14%	12%	16%	13%	13%	13%	14%	13%	16%
Maatschapp. participatie:	Werkzaam	11%	12%	14%	14%	10%	12%	11%	13%	13%	11%
	Eigen huish.	6%	8%								
	Scholer / stud.	17%	18%								
	Werkl. / arb.ong.	12%	12%								
	Gepensioneerd	6%	7%	9%	7%	6%	9%	8%	6%	6%	7%
Bezit auto:	Nee	15%	16%	19%	16%	15%	17%	16%	17%	15%	15%
	Ja	4%	5%	6%	7%	4%	5%	5%	4%	7%	6%
Bezit rijbewijs:	Nee	13%	15%	17%	15%	14%	15%	16%	15%	13%	14%
	Ja	8%	10%	11%	11%	8%	10%	10%	10%	11%	10%
Totaal		10%	12%	14%	13%	10%	12%	12%	12%	12%	11%
<i>Stadsregio Rotterdam excl. Rotterdam:</i>											
Geslacht:	Man	6%	7%	9%	7%	6%	5%	7%	8%	8%	9%
	Vrouw	7%	9%	11%	9%	7%	9%	7%	9%	11%	9%
Leeftijd:	0 tot 20 jaar	6%	9%	12%	6%	7%	8%	11%	8%	10%	9%
	20 tot 65 jaar	7%	9%	10%	10%	7%	8%	6%	9%	11%	10%
	65 jaar e.o.	4%	4%	4%	4%	2%	3%	3%	5%	4%	6%
Herkomst:	Autochtoon	-	6%	7%	6%	6%	7%	5%	6%	7%	7%
	Westerse all.	-	8%								
	Niet-w. allocht.	-	16%								
Inkomen huishouden:	Laag	-	9%	11%	8%	7%	8%	8%	10%	9%	8%
	Midden	-	8%	11%	7%	5%	6%	6%	6%	9%	10%
	Hoog	-	8%	6%	8%	7%	9%	6%	7%	10%	8%
Opleidings- niveau:	VMBO of lager	6%	8%	8%	8%	4%	6%	7%	9%	10%	8%
	MBO - VWO	9%	10%	16%	9%	8%	9%	8%	9%	11%	11%
	HBO, WO	8%	9%	7%	11%	9%	10%	7%	8%	9%	11%
Maatschapp. participatie:	Werkzaam	7%	8%	11%	8%	6%	7%	5%	9%	10%	10%
	Eigen huish.	3%	5%								
	Scholer / stud.	11%	14%								
	Werkl. / arb.ong.	8%	8%								
	Gepensioneerd	3%	4%	5%	4%	2%	4%	3%	5%	4%	6%
Bezit auto:	Nee	10%	11%	13%	11%	10%	11%	10%	12%	12%	12%
	Ja	3%	4%	6%	4%	2%	3%	3%	4%	6%	6%
Bezit rijbewijs:	Nee	9%	11%	12%	9%	9%	10%	11%	12%	11%	11%
	Ja	5%	7%	9%	7%	5%	6%	4%	6%	9%	8%
Totaal		7%	8%	10%	8%	6%	7%	7%	8%	9%	9%

(OV-gebruik, vervolg)

		2004 t/m 2009	2010 t/m 2017	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
<i>Rotterdam:</i>											
Geslacht:	Man	14%	14%	15%	17%	14%	15%	16%	10%	14%	13%
	Vrouw	14%	17%	20%	17%	15%	19%	18%	21%	15%	14%
Leeftijd:	0 tot 20 jaar	15%	13%	16%	15%	14%	14%	12%	11%	12%	12%
	20 tot 65 jaar	15%	18%	19%	20%	16%	18%	20%	18%	16%	15%
	65 jaar e.o.	9%	12%	14%	11%	11%	17%	14%	7%	10%	10%
Herkomst:	Autochtoon	-	13%	14%	14%	13%	12%	13%	14%	13%	12%
	Westerse all.	-	17%								
	Niet-w. allocht.	-	19%	22%	23%	16%	22%	22%	16%	16%	15%
Inkomen huishouden:	Laag	-	17%	20%	18%	18%	18%	19%	16%	14%	16%
	Midden	-	15%	15%	19%	11%	19%	14%	15%	16%	12%
	Hoog	-	12%	11%	11%	10%	13%	14%	15%	12%	8%
Opleidings- niveau:	VMBO of lager	13%	14%	17%	13%	14%	20%	18%	12%	11%	9%
	MBO - VWO	18%	21%	24%	24%	18%	23%	23%	20%	20%	17%
	HBO, WO	16%	18%	17%	21%	16%	15%	18%	19%	16%	20%
Maatschapp. participatie:	Werkzaam	15%	17%	18%	21%	14%	17%	18%	18%	16%	12%
	Eigen huish.	10%	11%								
	Scholer / stud.	22%	22%								
	Werkl. / arb.ong.	14%	14%								
	Gepensioneerd	8%	12%	14%	11%	10%	16%	15%	8%	9%	9%
Bezit auto:	Nee	19%	21%	23%	21%	20%	22%	22%	21%	17%	18%
	Ja	5%	7%	6%	10%	6%	8%	8%	5%	8%	6%
Bezit rijbewijs:	Nee	18%	18%	22%	19%	18%	20%	19%	18%	15%	16%
	Ja	11%	14%	14%	15%	12%	15%	16%	13%	13%	12%
Totaal		14%	16%	17%	17%	15%	17%	17%	15%	14%	14%
<i>Stadsgebied Haaglanden, geheel:</i>											
Geslacht:	Man	9%	10%	11%	12%	10%	12%	9%	9%	10%	10%
	Vrouw	11%	13%	11%	15%	12%	13%	12%	13%	13%	14%
Leeftijd:	0 tot 20 jaar	8%	10%	12%	9%	9%	13%	10%	7%	10%	9%
	20 tot 65 jaar	12%	14%	12%	16%	13%	14%	12%	14%	14%	15%
	65 jaar e.o.	5%	7%	5%	8%	7%	9%	8%	7%	7%	5%
Herkomst:	Autochtoon	-	10%	9%	11%	9%	10%	8%	9%	10%	11%
	Westerse all.	-	12%								
	Niet-w. allocht.	-	18%	18%	21%	16%	20%	15%	19%	19%	16%
Inkomen huishouden:	Laag	-	14%	13%	15%	13%	16%	11%	14%	13%	14%
	Midden	-	11%	11%	12%	10%	11%	9%	9%	10%	10%
	Hoog	-	10%	7%	12%	7%	9%	11%	10%	11%	12%
Opleidings- niveau:	VMBO of lager	9%	11%	9%	13%	10%	14%	13%	13%	10%	8%
	MBO - VWO	14%	14%	12%	18%	13%	15%	10%	14%	13%	16%
	HBO, WO	12%	14%	15%	15%	15%	13%	13%	13%	15%	15%
Maatschapp. participatie:	Werkzaam	12%	12%	12%	14%	11%	12%	11%	12%	13%	13%
	Eigen huish.	5%	10%								
	Scholer / stud.	14%	17%								
	Werkl. / arb.ong.	10%	13%								
	Gepensioneerd	5%	7%	5%	8%	7%	8%	9%	7%	7%	5%
Bezit auto:	Nee	14%	16%	15%	18%	16%	17%	14%	16%	16%	15%
	Ja	4%	6%	6%	6%	4%	6%	5%	5%	6%	6%
Bezit rijbewijs:	Nee	12%	15%	15%	17%	14%	17%	13%	14%	15%	14%
	Ja	8%	10%	8%	12%	9%	10%	9%	10%	10%	11%
Totaal		10%	12%	11%	13%	11%	13%	11%	11%	12%	12%

(OV-gebruik, vervolg)

		2004 t/m 2009	2010 t/m 2017	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
<i>Stadsgewest Haaglanden excl. Den Haag:</i>											
Geslacht:	Man	7%	9%	8%	11%	9%	9%	8%	8%	9%	8%
	Vrouw	7%	9%	7%	12%	9%	10%	10%	9%	10%	10%
Leeftijd:	0 tot 20 jaar	6%	7%	6%	9%	6%	10%	10%	7%	6%	5%
	20 tot 65 jaar	9%	11%	9%	14%	9%	11%	9%	10%	12%	12%
	65 jaar e.o.	2%	5%	3%	5%	8%	2%	8%	6%	5%	5%
Herkomst:	Autochtoon	-	8%	7%	11%	7%	8%	7%	8%	9%	9%
	Westerse all.	-	10%								
	Niet-w. allocht.	-	14%								
Inkomen huishouden:	Laag	-	10%	9%	14%	10%	10%	8%	10%	11%	9%
	Midden	-	8%	7%	9%	9%	9%	8%	8%	8%	7%
	Hoog	-	9%	5%	11%	5%	8%	10%	9%	9%	11%
Opleidings- niveau:	VMBO of lager	6%	7%	4%	9%	8%	9%	9%	9%	5%	6%
	MBO - VWO	9%	11%	11%	17%	8%	11%	8%	9%	10%	11%
	HBO, WO	11%	12%	10%	12%	13%	11%	11%	12%	15%	13%
Maatschapp. participatie:	Werkzaam	8%	9%	8%	10%	7%	10%	7%	9%	10%	12%
	Eigen huish.	3%	6%								
	Scholer / stud.	12%	14%								
	Werkl. / arb.ong.	9%	11%								
	Gepensioneerd	2%	5%	4%	6%	8%	1%	8%	5%	5%	5%
Bezit auto:	Nee	10%	13%	10%	16%	14%	12%	12%	11%	13%	12%
	Ja	4%	5%	4%	5%	2%	5%	5%	5%	5%	5%
Bezit rijbewijs:	Nee	9%	11%	10%	16%	12%	11%	11%	9%	11%	9%
	Ja	6%	8%	6%	9%	7%	8%	8%	9%	9%	9%
Totaal		7%	9%	8%	11%	9%	9%	9%	9%	10%	9%
<i>Den Haag:</i>											
Geslacht:	Man	12%	13%	15%	14%	12%	16%	10%	10%	11%	13%
	Vrouw	14%	17%	16%	17%	16%	17%	15%	18%	18%	17%
Leeftijd:	0 tot 20 jaar	10%	12%	21%	9%	12%	16%	10%	8%	14%	12%
	20 tot 65 jaar	15%	17%	15%	19%	17%	16%	15%	18%	16%	18%
	65 jaar e.o.	9%	10%	7%	11%	4%	19%	8%	8%	11%	7%
Herkomst:	Autochtoon	-	12%	12%	12%	13%	15%	10%	10%	11%	14%
	Westerse all.	-	13%								
	Niet-w. allocht.	-	20%	20%	21%	17%	21%	15%	20%	22%	20%
Inkomen huishouden:	Laag	-	17%	17%	16%	17%	21%	15%	17%	15%	17%
	Midden	-	14%	16%	17%	13%	14%	11%	11%	14%	14%
	Hoog	-	12%	11%	12%	9%	11%	12%	12%	13%	13%
Opleidings- niveau:	VMBO of lager	13%	16%	16%	17%	11%	20%	17%	18%	16%	10%
	MBO - VWO	19%	18%	13%	20%	19%	21%	12%	19%	17%	22%
	HBO, WO	13%	16%	19%	18%	17%	16%	15%	14%	15%	17%
Maatschapp. participatie:	Werkzaam	16%	16%	16%	19%	17%	15%	16%	15%	16%	14%
	Eigen huish.	8%	13%								
	Scholer / stud.	17%	21%								
	Werkl. / arb.ong.	10%	14%								
	Gepensioneerd	9%	9%	8%	11%	6%	16%	9%	9%	9%	6%
Bezit auto:	Nee	17%	19%	21%	20%	19%	22%	17%	20%	18%	19%
	Ja	5%	7%	8%	8%	7%	7%	6%	5%	9%	7%
Bezit rijbewijs:	Nee	15%	19%	21%	17%	16%	23%	15%	19%	18%	19%
	Ja	10%	12%	11%	15%	13%	12%	11%	11%	12%	13%
Totaal		13%	15%	15%	16%	14%	17%	13%	14%	15%	15%

Bron: MON (2004 t/m 2009) en OVIN (2010 t/m 2017), bewerking OBI.

N.B.: Het betreft hier gebruik van trein, bus, tram of metro als hoofdvervoermiddel bij een verplaatsing op een willekeurige dag.

Op kleinschaliger niveau luiden deze gegevens in de Metropoolregio Rotterdam Den Haag voor 2010 tot en met 2017 als volgt:

(OV-gebruik)		Rotterdam noord	Rotterdam zuid	Regiogem. noordwest	Regiogem. noord / noordoost	Rozenburg en Voorne-Putten	Regiogem. zuid / zuidoost
Geslacht:	Man	18%	17%	7%	9%	7%	9%
	Vrouw	23%	26%	11%	10%	7%	9%
Leeftijd:	0 tot 20 jaar	15%	20%	9%	9%	10%	11%
	20 tot 65 jaar	22%	23%	10%	11%	7%	10%
	65 jaar e.o.	22%	19%	4%	7%	2%	5%
Herkomst:	Autochtoon	17%	17%	6%	8%	6%	7%
	Westerse all.	22%	23%	9%	11%	6%	9%
	Niet-w. allocht.	25%	24%	16%	19%	12%	17%
Inkomen huishouden:	Laag	24%	23%	10%	10%	7%	11%
	Midden	19%	20%	7%	10%	7%	8%
	Hoog	14%	16%	8%	9%	7%	7%
Opleidings-niveau:	VMBO of lager	21%	22%	8%	10%	6%	9%
	MBO - VWO	27%	25%	11%	11%	8%	13%
	HBO, WO	20%	23%	10%	12%	6%	8%
Maatschapp. participatie:	Werkzaam	20%	18%	10%	10%	6%	10%
	Eigen huish.	11%	25%	7%	6%	4%	2%
	Scholier / stud.	27%	30%	14%	14%	14%	15%
	Werkl. / arb.ong.	17%	25%	8%	10%	10%	11%
	Gepensioneerd	22%	18%	5%	6%	3%	5%
Bezit auto:	Nee	27%	29%	12%	13%	11%	12%
	Ja	9%	7%	4%	6%	3%	5%
Bezit rijbewijs:	Nee	24%	28%	12%	11%	10%	11%
	Ja	18%	16%	7%	9%	5%	8%
Totaal		20%	21%	9%	10%	7%	9%

		Den Haag centrum	Den Haag zuidwest	Den Haag noordwest	Den Haag oost	Haaglanden zuidwest	Haaglanden zuid
Geslacht:	Man	17%	15%	15%	11%	3%	13%
	Vrouw	26%	19%	20%	17%	4%	13%
Leeftijd:	0 tot 20 jaar	19%	14%	13%	9%	5%	10%
	20 tot 65 jaar	23%	19%	20%	17%	3%	15%
	65 jaar e.o.	18%	11%	14%	10%	1%	9%
Herkomst:	Autochtoon	18%	13%	14%	13%	3%	12%
	Westerse all.	16%	15%	18%	16%	5%	13%
	Niet-w. allocht.	26%	24%	29%	17%	3%	15%
Inkomen huishouden:	Laag	25%	19%	22%	18%	3%	14%
	Midden	19%	18%	16%	10%	3%	10%
	Hoog	14%	11%	14%	16%	5%	12%
Opleidings-niveau:	VMBO of lager	23%	20%	20%	21%	3%	10%
	MBO - VWO	26%	20%	23%	14%	5%	13%
	HBO, WO	23%	16%	17%	20%	4%	18%
Maatschapp. participatie:	Werkzaam	21%	17%	18%	16%	4%	11%
	Eigen huish.	15%	22%	23%	20%	3%	4%
	Scholier / stud.	32%	20%	25%	14%	6%	19%
	Werkl. / arb.ong.	16%	17%	22%	14%	4%	17%
	Gepensioneerd	18%	12%	14%	8%	1%	9%
Bezit auto:	Nee	27%	23%	23%	17%	5%	17%
	Ja	9%	7%	9%	10%	2%	6%
Bezit rijbewijs:	Nee	27%	24%	24%	14%	4%	14%
	Ja	18%	12%	14%	14%	3%	12%
Totaal		21%	17%	18%	14%	3%	13%

		Haaglanden oost	Haaglanden noord				
Geslacht:	Man	9%	9%				
	Vrouw	9%	12%				
Leeftijd:	0 tot 20 jaar	7%	10%				
	20 tot 65 jaar	11%	12%				
	65 jaar e.o.	3%	8%				
Herkomst:	Autochtoon	8%	9%				
	Westerse all.	7%	10%				
	Niet-w. allocht.	13%	19%				
Inkomen huishouden:	Laag	9%	12%				
	Midden	8%	12%				
	Hoog	10%	8%				
Opleidings- niveau:	VMBO of lager	8%	9%				
	MBO - VWO	12%	11%				
	HBO, WO	10%	13%				
Maatschapp. participatie:	Werkzaam	9%	13%				
	Eigen huish.	9%	5%				
	Scholier / stud.	14%	13%				
	Werkl. / arb.ong.	10%	10%				
	Gepensioneerd	3%	8%				
Bezit auto:	Nee	12%	15%				
	Ja	5%	5%				
Bezit rijbewijs:	Nee	11%	14%				
	Ja	8%	9%				
Totaal		9%	10%				

Bron: OViN 2010 t/m 2017, bewerking OBI.

en een schaalniveau lager in de voormalige stadsregio Rotterdam:

(OV-gebruik)		Rotterdam Centrum en Delfshaven	Kralingen- Crooswijk en Noord	Overschie, Hill.-Sch. en Pr. Alexander	Feijenoord, IJsselmonde en Charlois	Hoek v. Holl., Maassluis en Vlaardingen	Schiedam
Geslacht:	Man	23%	20%	13%	17%	6%	7%
	Vrouw	32%	23%	17%	26%	8%	15%
Leeftijd:	0 tot 20 jaar	20%	15%	11%	20%	9%	9%
	20 tot 65 jaar	28%	24%	15%	23%	8%	13%
	65 jaar e.o.	36%	19%	19%	19%	3%	6%
Herkomst:	Autochtoon	25%	21%	13%	17%	5%	9%
	Westerse all.	29%	22%	17%	23%	10%	8%
	Niet-w. allocht.	29%	23%	20%	24%	14%	18%
Inkomen huishouden:	Laag	30%	23%	19%	23%	8%	12%
	Midden	22%	26%	14%	20%	6%	9%
	Hoog	24%	13%	10%	16%	7%	9%
Opleidings- niveau:	VMBO of lager	27%	17%	20%	22%	7%	9%
	MBO - VWO	39%	32%	19%	25%	8%	15%
	HBO, WO	26%	25%	13%	23%	9%	12%
Maatschapp. participatie:	Werkzaam	25%	27%	14%	18%	9%	11%
	Eigen huish.	18%	5%	11%	25%	2%	14%
	Scholier / stud.	34%	28%	19%	30%	13%	15%
	Werkl. / arb.ong.	24%	5%	20%	25%	4%	12%
	Gepensioneerd	34%	18%	19%	18%	3%	7%
Bezit auto:	Nee	33%	27%	22%	29%	10%	15%
	Ja	13%	11%	7%	7%	4%	4%
Bezit rijbewijs:	Nee	29%	23%	21%	28%	10%	16%
	Ja	25%	21%	12%	16%	6%	8%
Totaal		27%	22%	15%	21%	7%	11%

		Lansingerland	Capelle en Krimpen aan den IJssel	Rozenburg en Voorne-Putten excl. Nissew.	Nissewaard	Hoogvliet, Pernis en Albrandsw.	Barendrecht en Ridderkerk
Geslacht:	Man	8%	11%	6%	7%	14%	6%
	Vrouw	7%	12%	4%	10%	12%	8%
Leeftijd:	0 tot 20 jaar	5%	11%	9%	12%	14%	9%
	20 tot 65 jaar	8%	12%	5%	9%	14%	7%
	65 jaar e.o.	4%	8%	2%	3%	8%	4%
Herkomst:	Autochtoon	6%	8%	5%	8%	9%	6%
	Westerse all.	8%	13%	4%	8%	16%	4%
	Niet-w. allocht.	13%	21%	10%	13%	26%	10%
Inkomen huishouden:	Laag	6%	12%	4%	9%	16%	8%
	Midden	7%	12%	5%	8%	13%	6%
	Hoog	8%	9%	5%	9%	9%	6%
Opleidings- niveau:	VMBO of lager	8%	10%	5%	7%	13%	7%
	MBO - VWO	7%	14%	5%	11%	18%	10%
	HBO, WO	11%	13%	5%	8%	12%	6%
Maatschapp. participatie:	Werkzaam	9%	11%	4%	8%	14%	7%
	Eigen huish.	4%	6%	3%	5%	1%	2%
	Scholier / stud.	8%	18%	11%	19%	20%	13%
	Werkl. / arb.ong.	6%	12%	10%	10%	20%	5%
	Gepensioneerd	4%	7%	2%	4%	8%	4%
Bezit auto:	Nee	8%	15%	8%	13%	18%	9%
	Ja	6%	6%	2%	3%	7%	4%
Bezit rijbewijs:	Nee	6%	14%	8%	11%	16%	8%
	Ja	8%	10%	4%	7%	11%	6%
Totaal		7%	11%	5%	8%	13%	7%

Bron: OV*i*N 2010 t/m 2017, bewerking OBI.

4A. FIETSBEZIT VAN PERSONEN PER KENMERK

		2004 t/m 2009	2010 t/m 2017	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
<i>Nederland:</i>											
Geslacht:	Man	85%	85%	86%	86%	86%	-	-	85%	85%	85%
	Vrouw	83%	84%	85%	85%	85%	-	-	83%	84%	84%
Leeftijd:	0 tot 20 jaar	78%	79%	79%	79%	80%	-	-	78%	79%	79%
	20 tot 65 jaar	90%	89%	90%	90%	90%	-	-	88%	89%	89%
	65 jaar e.o.	72%	76%	75%	75%	77%	-	-	76%	77%	77%
Herkomst:	Autochtoon	-	88%	88%	88%	88%	-	-	87%	87%	88%
	Westerse all.	-	83%	83%	84%	83%	-	-	82%	84%	82%
	Niet-w. allocht.	-	68%	67%	69%	68%	-	-	68%	69%	70%
Inkomen huishouden:	Laag	-	80%	81%	81%	81%	-	-	79%	80%	79%
	Midden	-	88%	89%	88%	88%	-	-	87%	89%	88%
	Hoog	-	92%	91%	91%	92%	-	-	90%	92%	92%
Opleidings- niveau:	VMBO of lager	82%	80%	81%	81%	81%	-	-	78%	80%	79%
	MBO - VWO	91%	88%	89%	89%	89%	-	-	88%	88%	88%
	HBO, WO	94%	93%	94%	94%	94%	-	-	92%	93%	93%
Maatschapp. participatie:	Werkzaam	92%	91%	92%	92%	92%	-	-	91%	91%	91%
	Eigen huish.	82%	86%	88%	87%	87%	-	-	83%	86%	85%
	Scholier / stud.	95%	95%	95%	95%	95%	-	-	93%	94%	94%
	Werkl. / arb.ong.	76%	76%	76%	75%	77%	-	-	75%	76%	77%
	Gepensioneerd	77%	77%	78%	77%	78%	-	-	76%	77%	77%
Totaal		84%	85%	85%	85%	85%	-	-	84%	85%	85%
<i>Metropoolregio, geheel:</i>											
Geslacht:	Man	77%	79%	78%	78%	80%	-	-	79%	78%	79%
	Vrouw	73%	75%	76%	74%	76%	-	-	74%	75%	76%
Leeftijd:	0 tot 20 jaar	70%	74%	74%	71%	76%	-	-	74%	73%	73%
	20 tot 65 jaar	80%	81%	81%	81%	81%	-	-	79%	80%	82%
	65 jaar e.o.	60%	66%	64%	64%	70%	-	-	66%	67%	67%
Herkomst:	Autochtoon	-	84%	84%	84%	85%	-	-	83%	83%	83%
	Westerse all.	-	79%	78%	77%	80%	-	-	76%	82%	80%
	Niet-w. allocht.	-	59%	58%	55%	59%	-	-	60%	57%	63%
Inkomen huishouden:	Laag	-	69%	70%	67%	71%	-	-	68%	69%	68%
	Midden	-	82%	82%	82%	81%	-	-	81%	82%	82%
	Hoog	-	88%	87%	88%	90%	-	-	86%	90%	90%
Opleidings- niveau:	VMBO of lager	70%	68%	70%	66%	69%	-	-	67%	65%	70%
	MBO - VWO	81%	79%	80%	79%	80%	-	-	77%	79%	79%
	HBO, WO	89%	89%	89%	88%	90%	-	-	87%	89%	88%
Maatschapp. participatie:	Werkzaam	85%	84%	84%	84%	84%	-	-	84%	84%	86%
	Eigen huish.	68%	72%	75%	70%	77%	-	-	68%	73%	69%
	Scholier / stud.	86%	88%	87%	86%	91%	-	-	88%	88%	88%
	Werkl. / arb.ong.	61%	64%	64%	60%	68%	-	-	59%	62%	68%
	Gepensioneerd	66%	68%	68%	67%	71%	-	-	67%	67%	68%
Totaal		75%	77%	77%	76%	78%	-	-	76%	76%	77%
<i>Stadsregio Rotterdam, geheel:</i>											
Geslacht:	Man	77%	77%	76%	76%	78%	-	-	77%	76%	78%
	Vrouw	73%	74%	75%	74%	76%	-	-	72%	72%	76%
Leeftijd:	0 tot 20 jaar	71%	74%	72%	73%	77%	-	-	75%	71%	74%
	20 tot 65 jaar	80%	79%	80%	79%	80%	-	-	78%	78%	81%
	65 jaar e.o.	61%	65%	63%	63%	67%	-	-	64%	64%	68%
Herkomst:	Autochtoon	-	83%	84%	84%	84%	-	-	82%	81%	82%
	Westerse all.	-	77%				-	-			
	Niet-w. allocht.	-	58%	58%	54%	57%	-	-	57%	57%	64%
Inkomen huishouden:	Laag	-	68%	68%	65%	70%	-	-	66%	68%	68%
	Midden	-	81%	82%	83%	81%	-	-	81%	80%	82%
	Hoog	-	88%	86%	87%	89%	-	-	87%	90%	90%
Opleidings- niveau:	VMBO of lager	71%	67%	67%	65%	68%	-	-	66%	65%	70%
	MBO - VWO	81%	79%	80%	80%	79%	-	-	77%	77%	81%
	HBO, WO	89%	88%	88%	88%	90%	-	-	86%	88%	87%
Maatschapp. participatie:	Werkzaam	85%	83%	83%	84%	83%	-	-	82%	83%	86%
	Eigen huish.	70%	71%				-	-			
	Scholier / stud.	85%	87%				-	-			
	Werkl. / arb.ong.	59%	62%				-	-			
	Gepensioneerd	66%	66%	66%	65%	68%	-	-	64%	64%	68%
Totaal		75%	76%	76%	75%	77%	-	-	75%	74%	77%

(Fietsbezit, vervolg)

		2004 t/m 2009	2010 t/m 2017	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
<i>Stadsregio Rotterdam excl. Rotterdam:</i>											
Geslacht:	Man	83%	82%	80%	85%	84%	-	-	80%	81%	81%
	Vrouw	82%	81%	82%	84%	83%	-	-	77%	80%	81%
Leeftijd:	0 tot 20 jaar	79%	78%	74%	80%	84%	-	-	79%	74%	76%
	20 tot 65 jaar	88%	85%	86%	89%	86%	-	-	81%	86%	86%
	65 jaar e.o.	68%	73%	71%	76%	74%	-	-	72%	72%	73%
Herkomst:	Autochtoon	-	85%	85%	89%	87%	-	-	83%	84%	83%
	Westerse all.	-	76%								
	Niet-w. allocht.	-	68%								
Inkomen huishouden:	Laag	-	74%	73%	78%	80%	-	-	69%	75%	71%
	Midden	-	85%	85%	88%	84%	-	-	84%	84%	84%
	Hoog	-	91%	89%	91%	91%	-	-	90%	92%	92%
Opleidings- niveau:	VMBO of lager	82%	77%	78%	80%	79%	-	-	74%	75%	76%
	MBO - VWO	89%	85%	85%	89%	85%	-	-	82%	84%	86%
	HBO, WO	91%	89%	87%	91%	90%	-	-	88%	91%	87%
Maatschapp. participatie:	Werkzaam	91%	87%	86%	91%	87%	-	-	86%	88%	87%
	Eigen huish.	82%	84%								
	Scholier / stud.	95%	92%								
	Werkl. / arb.ong.	73%	70%								
	Gepensioneerd	73%	74%	74%	78%	77%	-	-	72%	72%	73%
Totaal		83%	81%	81%	85%	83%	-	-	79%	80%	81%
<i>Rotterdam:</i>											
Geslacht:	Man	70%	72%	73%	67%	72%	-	-	74%	71%	76%
	Vrouw	64%	67%	69%	65%	69%	-	-	67%	65%	71%
Leeftijd:	0 tot 20 jaar	61%	69%	71%	64%	69%	-	-	70%	68%	73%
	20 tot 65 jaar	72%	74%	75%	70%	74%	-	-	74%	71%	77%
	65 jaar e.o.	52%	55%	54%	51%	59%	-	-	52%	53%	60%
Herkomst:	Autochtoon	-	79%	82%	77%	79%	-	-	80%	76%	82%
	Westerse all.	-	77%								
	Niet-w. allocht.	-	54%	54%	48%	51%	-	-	54%	54%	61%
Inkomen huishouden:	Laag	-	63%	65%	56%	63%	-	-	63%	63%	67%
	Midden	-	77%	77%	76%	76%	-	-	77%	74%	79%
	Hoog	-	85%	83%	82%	85%	-	-	83%	88%	87%
Opleidings- niveau:	VMBO of lager	60%	57%	59%	50%	57%	-	-	57%	56%	64%
	MBO - VWO	71%	72%	76%	71%	72%	-	-	72%	69%	73%
	HBO, WO	88%	87%	90%	85%	90%	-	-	85%	85%	87%
Maatschapp. participatie:	Werkzaam	78%	79%	79%	77%	78%	-	-	79%	77%	85%
	Eigen huish.	57%	60%								
	Scholier / stud.	75%	82%								
	Werkl. / arb.ong.	53%	57%								
	Gepensioneerd	57%	56%	58%	52%	59%	-	-	52%	54%	61%
Totaal		67%	70%	71%	66%	70%	-	-	70%	68%	73%
<i>Stadsgewest Haaglanden, geheel:</i>											
Geslacht:	Man	77%	80%	80%	80%	82%	-	-	80%	80%	80%
	Vrouw	73%	76%	77%	74%	76%	-	-	75%	78%	76%
Leeftijd:	0 tot 20 jaar	70%	74%	76%	70%	75%	-	-	74%	76%	72%
	20 tot 65 jaar	80%	82%	82%	82%	82%	-	-	82%	82%	83%
	65 jaar e.o.	60%	68%	67%	65%	73%	-	-	68%	70%	66%
Herkomst:	Autochtoon	-	85%	85%	84%	85%	-	-	84%	85%	84%
	Westerse all.	-	81%								
	Niet-w. allocht.	-	60%	58%	56%	61%	-	-	63%	57%	61%
Inkomen huishouden:	Laag	-	71%	72%	69%	72%	-	-	71%	70%	68%
	Midden	-	82%	82%	81%	80%	-	-	82%	85%	82%
	Hoog	-	88%	87%	89%	90%	-	-	85%	89%	90%
Opleidings- niveau:	VMBO of lager	69%	69%	73%	68%	70%	-	-	70%	64%	70%
	MBO - VWO	81%	79%	79%	79%	82%	-	-	76%	81%	77%
	HBO, WO	89%	89%	89%	89%	90%	-	-	88%	91%	89%
Maatschapp. participatie:	Werkzaam	85%	85%	85%	84%	85%	-	-	86%	85%	86%
	Eigen huish.	66%	74%								
	Scholier / stud.	87%	89%								
	Werkl. / arb.ong.	64%	65%								
	Gepensioneerd	67%	70%	69%	69%	74%	-	-	71%	70%	67%
Totaal		75%	78%	79%	77%	79%	-	-	78%	79%	78%

(Fietsbezit, vervolg)

		2004 t/m 2009	2010 t/m 2017	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
<i>Stadsgewest Haaglanden excl. Den Haag:</i>											
Geslacht:	Man	84%	86%	84%	86%	88%	-	-	85%	86%	85%
	Vrouw	83%	82%	83%	80%	81%	-	-	82%	84%	81%
Leeftijd:	0 tot 20 jaar	77%	78%	80%	77%	81%	-	-	75%	82%	74%
	20 tot 65 jaar	89%	89%	88%	88%	88%	-	-	90%	89%	91%
	65 jaar e.o.	69%	73%	72%	72%	75%	-	-	72%	75%	70%
Herkomst:	Autochtoon	-	86%	86%	86%	87%	-	-	85%	88%	86%
	Westerse all.	-	84%								
	Niet-w. allocht.	-	69%								
Inkomen huishouden:	Laag	-	78%	81%	78%	79%	-	-	79%	76%	75%
	Midden	-	86%	84%	85%	86%	-	-	85%	92%	87%
	Hoog	-	91%	87%	91%	93%	-	-	88%	91%	93%
Opleidings- niveau:	VMBO of lager	81%	78%	82%	76%	77%	-	-	79%	74%	80%
	MBO - VWO	89%	87%	86%	86%	89%	-	-	85%	89%	85%
	HBO, WO	92%	92%	90%	92%	93%	-	-	92%	93%	92%
Maatschapp. participatie:	Werkzaam	91%	90%	89%	88%	90%	-	-	90%	90%	93%
	Eigen huish.	80%	88%								
	Scholer / stud.	94%	95%								
	Werkl. / arb.ong.	71%	75%								
	Gepensioneerd	75%	75%	74%	75%	77%	-	-	75%	75%	71%
Totaal		83%	84%	83%	83%	84%	-	-	83%	85%	83%
<i>Den Haag:</i>											
Geslacht:	Man	70%	74%	75%	73%	75%	-	-	75%	72%	73%
	Vrouw	63%	69%	69%	67%	70%	-	-	69%	70%	70%
Leeftijd:	0 tot 20 jaar	63%	69%	70%	64%	68%	-	-	73%	69%	70%
	20 tot 65 jaar	71%	75%	76%	75%	74%	-	-	73%	74%	75%
	65 jaar e.o.	48%	62%	57%	56%	69%	-	-	63%	63%	60%
Herkomst:	Autochtoon	-	82%	84%	79%	83%	-	-	82%	81%	80%
	Westerse all.	-	77%								
	Niet-w. allocht.	-	56%	53%	52%	57%	-	-	60%	52%	58%
Inkomen huishouden:	Laag	-	64%	63%	61%	66%	-	-	65%	65%	63%
	Midden	-	76%	79%	76%	73%	-	-	77%	75%	76%
	Hoog	-	86%	87%	85%	87%	-	-	83%	85%	87%
Opleidings- niveau:	VMBO of lager	58%	59%	60%	59%	62%	-	-	60%	55%	58%
	MBO - VWO	73%	69%	71%	70%	73%	-	-	67%	69%	68%
	HBO, WO	85%	86%	87%	85%	86%	-	-	84%	88%	87%
Maatschapp. participatie:	Werkzaam	78%	80%	80%	81%	80%	-	-	81%	79%	78%
	Eigen huish.	51%	60%								
	Scholer / stud.	79%	83%								
	Werkl. / arb.ong.	61%	58%								
	Gepensioneerd	57%	64%	60%	61%	70%	-	-	65%	63%	62%
Totaal		66%	72%	72%	70%	72%	-	-	72%	71%	72%

Bron: MON (2004 t/m 2009) en OViN (2010 t/m 2012, 2015 t/m 2017), bewerking OBI.

N.B.: De gegevens over 2013 en 2014 zijn hier niet opgenomen. Het fietsbezit volgens het OViN was in deze jaren zo'n 10%-punt lager dan in eerdere jaren. Dit was veroorzaakt door een verwarrende nieuwe vraagstelling. Eerst was gevraagd naar het aantal elektrische fietsen in het huishouden en of de respondent een elektrische fiets heeft. Daarna was gevraagd naar het aantal *andere* fietsen in het huishouden en of de respondent een *andere* fiets heeft. Deze vraagstelling bleek verwarrend voor de respondent: bij de telefonische en face-to-face uitvraag moest de interviewer toelichten dat het om alle niet-elektrische fietsen ging. Het hoge aantal antwoorden 'geen andere fiets' bleek alleen bij de internetvragenlijst voor te komen. Het CBS heeft besloten de fout niet met terugwerkende kracht te herstellen, en adviseert om OViN 2013 en 2014 niet te gebruiken voor analyses over fietsbezit. Met ingang van het OViN 2015 is de vraagstelling aangepast, waardoor het fietsbezit met ingang van dat onderzoeksjaar weer goed gemeten zou moeten worden.

N.B.2: Personen jonger dan 4 jaar worden uit consistentieoverwegingen geacht geen fiets te hebben.

N.B.3: Het in het OViN gemeten fietsbezit in Rotterdam is wat lager dan het fietsbezit dat wordt gemeten in de *Omnibus-enquête* van OBI, waarin het fietsbezit in de periode 2010 t/m 2012 gemiddeld 75% bedroeg, in 2015 76%, in 2016 77%, en in 2017 81%; in totaal in de periode 2010 t/m 2017 gemiddeld 77%. In het OViN bedraagt het fietsbezit in Rotterdam in de leeftijdsklasse waar de *Omnibus-enquête* zich toe beperkt (16 tot en met 85 jaar) in de periode 2010 t/m 2012 gemiddeld 71%, in 2015 72%, in 2016 70%, en in 2017 70%. Dit verschil kan te maken hebben met de ondervetegenwoordiging van allochtonen in Omnibus-enquêtes; in de *Omnibus-enquête 2018*, waarin allochtonen veel beter vertegenwoordigd zijn, is het gemeten fietsbezit afgenomen tot 75%.

Op kleinschaliger niveau luiden deze gegevens in de Metropoolregio Rotterdam Den Haag voor 2010 tot en met 2012 en 2015 tot en met 2017 als volgt:

(Fietsbezit)		Rotterdam noord	Rotterdam zuid	Regiogem. noordwest	Regiogem. noord / noordoost	Rozenburg en Voorne-Putten	Regiogem. zuid / zuidoost
Geslacht:	Man	73%	63%	77%	84%	84%	82%
	Vrouw	69%	61%	76%	82%	85%	83%
Leeftijd:	0 tot 20 jaar	66%	62%	76%	77%	81%	80%
	20 tot 65 jaar	74%	64%	80%	87%	88%	87%
	65 jaar e.o.	60%	57%	67%	76%	80%	72%
Herkomst:	Autochtoon	80%	75%	83%	87%	86%	84%
	Westerse all.	78%	68%	67%	79%	83%	80%
	Niet-w. allocht.	53%	51%	61%	68%	74%	73%
Inkomen huishouden:	Laag	64%	59%	70%	78%	80%	77%
	Midden	76%	69%	81%	87%	86%	85%
	Hoog	83%	76%	90%	91%	91%	89%
Opleidings-niveau:	VMBO of lager	56%	58%	70%	80%	83%	79%
	MBO - VWO	72%	63%	80%	88%	86%	84%
	HBO, WO	86%	74%	88%	88%	92%	90%
Maatschapp. participatie:	Werkzaam	80%	69%	82%	90%	89%	87%
	Eigen huish.	55%	55%	79%	82%	87%	87%
	Scholier / stud.	80%	72%	90%	92%	95%	94%
	Werkl. / arb.ong.	55%	60%	64%	72%	76%	77%
	Gepensioneerd	61%	58%	69%	76%	80%	73%
Totaal		71%	62%	77%	83%	85%	82%

		Den Haag centrum	Den Haag zuidwest	Den Haag noordwest	Den Haag oost	Haaglanden zuidwest	Haaglanden zuid
Geslacht:	Man	70%	72%	77%	81%	88%	86%
	Vrouw	63%	70%	77%	81%	86%	80%
Leeftijd:	0 tot 20 jaar	60%	73%	70%	79%	78%	77%
	20 tot 65 jaar	70%	72%	82%	81%	92%	88%
	65 jaar e.o.	59%	68%	64%	85%	83%	68%
Herkomst:	Autochtoon	80%	80%	82%	84%	89%	87%
	Westerse all.	75%	76%	83%	85%	76%	87%
	Niet-w. allocht.	52%	56%	58%	71%	65%	66%
Inkomen huishouden:	Laag	60%	63%	72%	75%	81%	79%
	Midden	69%	75%	81%	83%	89%	86%
	Hoog	84%	84%	84%	85%	93%	91%
Opleidings-niveau:	VMBO of lager	50%	62%	69%	78%	84%	72%
	MBO - VWO	63%	70%	71%	80%	92%	86%
	HBO, WO	84%	82%	88%	87%	97%	92%
Maatschapp. participatie:	Werkzaam	75%	75%	84%	85%	94%	89%
	Eigen huish.	47%	60%	70%	57%	92%	74%
	Scholier / stud.	71%	85%	87%	92%	94%	96%
	Werkl. / arb.ong.	59%	58%	59%	67%	73%	79%
	Gepensioneerd	60%	70%	67%	87%	84%	70%
Totaal		67%	71%	77%	81%	87%	83%

		Haaglanden oost	Haaglanden noord				
Geslacht:	Man	84%	86%				
	Vrouw	81%	80%				
Leeftijd:	0 tot 20 jaar	79%	78%				
	20 tot 65 jaar	87%	90%				
	65 jaar e.o.	71%	71%				
Herkomst:	Autochtoon	86%	85%				
	Westerse all.	81%	86%				
	Niet-w. allocht.	72%	71%				
Inkomen	Laag	77%	76%				
huishouden:	Midden	86%	83%				
	Hoog	89%	90%				
Opleidings-	VMBO of lager	79%	77%				
niveau:	MBO - VWO	85%	83%				
	HBO, WO	90%	92%				
Maatschapp.	Werkzaam	88%	91%				
participatie:	Eigen huish.	93%	92%				
	Scholier / stud.	93%	96%				
	Werkl. / arb.ong.	74%	74%				
	Gepensioneerd	74%	72%				
Totaal		83%	83%				

Bron: OViN 2010 t/m 2012 en 2015 t/m 2017, bewerking OBI.

N.B.: De gegevens over 2013 en 2014 zijn hier niet meegenomen; zie eerder.

en een schaalniveau lager in de voormalige stadsregio Rotterdam:

(Fietsbezit)		Rotterdam Centrum en Delfshaven	Kralingen- Crooswijk en Noord	Overschie, Hill.-Sch. en Pr. Alexander	Feijenoord, IJsselmonde en Charlois	Hoek v. Holl., Maassluis en Vlaardingen	Schiedam
Geslacht:	Man	68%	73%	76%	63%	81%	72%
	Vrouw	61%	65%	76%	61%	81%	70%
Leeftijd:	0 tot 20 jaar	60%	59%	74%	62%	77%	76%
	20 tot 65 jaar	68%	75%	78%	64%	85%	73%
	65 jaar e.o.	46%	48%	69%	57%	73%	56%
Herkomst:	Autochtoon	81%	80%	80%	75%	85%	80%
	Westerse all.	75%	75%	82%	68%	72%	61%
	Niet-w. allocht.	50%	52%	61%	51%	68%	54%
Inkomen huishouden:	Laag	55%	64%	71%	59%	74%	64%
	Midden	74%	76%	76%	69%	85%	76%
	Hoog	85%	77%	85%	76%	92%	87%
Opleidings- niveau:	VMBO of lager	45%	48%	69%	58%	76%	61%
	MBO - VWO	65%	68%	77%	63%	85%	73%
	HBO, WO	83%	89%	86%	74%	90%	84%
Maatschapp. participatie:	Werkzaam	76%	81%	81%	69%	85%	78%
	Eigen huish.	34%	46%	73%	55%	86%	68%
	Scholier / stud.	71%	78%	90%	72%	93%	85%
	Werkl. / arb.ong.	48%	49%	65%	60%	77%	50%
	Gepensioneerd	49%	51%	68%	58%	74%	59%
Totaal		65%	69%	76%	62%	81%	71%

		Lansingerland	Capelle en Krimpen aan den IJssel	Rozenburg en Voorne-Putten excl. Nissew.	Nissewaard	Hoogvliet, Pernis en Albrandsw.	Barendrecht en Ridderkerk
Geslacht:	Man	86%	82%	86%	83%	77%	85%
	Vrouw	86%	80%	87%	83%	80%	84%
Leeftijd:	0 tot 20 jaar	77%	77%	82%	79%	77%	82%
	20 tot 65 jaar	92%	85%	89%	86%	82%	90%
	65 jaar e.o.	80%	74%	84%	75%	70%	73%
Herkomst:	Autochtoon	88%	85%	88%	84%	83%	86%
	Westerse all.	74%	81%	85%	81%	76%	82%
	Niet-w. allocht.	74%	66%	75%	73%	67%	79%
Inkomen huishouden:	Laag	79%	74%	83%	77%	73%	79%
	Midden	89%	85%	88%	85%	81%	87%
	Hoog	90%	91%	91%	90%	84%	92%
Opleidings- niveau:	VMBO of lager	88%	77%	88%	77%	75%	82%
	MBO - VWO	91%	86%	86%	86%	78%	88%
	HBO, WO	91%	85%	92%	92%	88%	91%
Maatschapp. participatie:	Werkzaam	92%	89%	90%	88%	80%	91%
	Eigen huish.	92%	79%	90%	85%	89%	86%
	Scholier / stud.	95%	90%	96%	94%	90%	97%
	Werkl. / arb.ong.	86%	67%	85%	67%	72%	81%
	Gepensioneerd	79%	75%	83%	77%	71%	75%
Totaal		86%	81%	87%	83%	79%	85%

Bron: OV*i*N 2010 t/m 2012 en 2015 t/m 2017, bewerking OBI.

N.B.: De gegevens over 2013 en 2014 zijn hier niet meegenomen; zie eerder.

4A.1. ELEKTRISCHEFIETSBEZIT VAN PERSONEN PER KENMERK

		2004 t/m 2012	2013 t/m 2017	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
<i>Nederland:</i>											
Geslacht:	Man	-	8%	-	-	-	6%	6%	8%	9%	10%
	Vrouw	-	12%	-	-	-	9%	10%	12%	13%	15%
Leeftijd:	0 tot 20 jaar	-	1%	-	-	-	0%	0%	1%	1%	1%
	20 tot 65 jaar	-	8%	-	-	-	5%	7%	8%	9%	11%
	65 jaar e.o.	-	26%	-	-	-	22%	24%	26%	29%	30%
Herkomst:	Autochtoon	-	11%	-	-	-	8%	10%	11%	13%	14%
	Westerse all.	-	8%	-	-	-	5%	6%	8%	8%	10%
	Niet-w. allocht.	-	1%	-	-	-	1%	1%	1%	2%	2%
Inkomen huishouden:	Laag	-	9%	-	-	-	7%	8%	9%	10%	11%
	Midden	-	11%	-	-	-	8%	9%	10%	12%	13%
	Hoog	-	10%	-	-	-	7%	8%	10%	12%	13%
Opleidings-niveau:	VMBO of lager	-	16%	-	-	-	13%	15%	17%	18%	19%
	MBO - VWO	-	10%	-	-	-	7%	8%	10%	12%	14%
	HBO, WO	-	8%	-	-	-	6%	6%	8%	9%	11%
Maatschapp. participatie:	Werkzaam	-	7%	-	-	-	4%	6%	8%	8%	10%
	Eigen huish.	-	15%	-	-	-	11%	13%	15%	18%	19%
	Scholer / stud.	-	1%	-	-	-	0%	1%	1%	1%	1%
	Werkl. / arb.ong.	-	11%	-	-	-	8%	9%	10%	12%	14%
	Gepensioneerd	-	26%	-	-	-	22%	24%	26%	29%	30%
Totaal		-	10%	-	-	-	7%	8%	10%	11%	12%
<i>Metropoolregio, geheel:</i>											
Geslacht:	Man	-	5%	-	-	-	3%	3%	5%	5%	6%
	Vrouw	-	7%	-	-	-	5%	6%	7%	9%	10%
Leeftijd:	0 tot 20 jaar	-	0%	-	-	-	0%	0%	1%	1%	1%
	20 tot 65 jaar	-	5%	-	-	-	3%	4%	5%	6%	7%
	65 jaar e.o.	-	17%	-	-	-	14%	14%	17%	18%	19%
Herkomst:	Autochtoon	-	9%	-	-	-	6%	7%	9%	10%	11%
	Westerse all.	-	4%	-	-	-	3%	3%	4%	4%	6%
	Niet-w. allocht.	-	1%	-	-	-	0%	1%	1%	1%	1%
Inkomen huishouden:	Laag	-	5%	-	-	-	3%	4%	5%	5%	6%
	Midden	-	7%	-	-	-	6%	5%	7%	9%	9%
	Hoog	-	8%	-	-	-	4%	6%	9%	9%	12%
Opleidings-niveau:	VMBO of lager	-	9%	-	-	-	7%	7%	11%	10%	11%
	MBO - VWO	-	7%	-	-	-	4%	5%	6%	8%	10%
	HBO, WO	-	6%	-	-	-	3%	4%	6%	7%	8%
Maatschapp. participatie:	Werkzaam	-	5%	-	-	-	3%	4%	5%	6%	8%
	Eigen huish.	-	8%	-	-	-	6%	6%	7%	9%	10%
	Scholer / stud.	-	1%	-	-	-	0%	0%	1%	1%	1%
	Werkl. / arb.ong.	-	5%	-	-	-	4%	2%	4%	7%	6%
	Gepensioneerd	-	17%	-	-	-	14%	15%	17%	19%	20%
Totaal		-	6%	-	-	-	4%	5%	6%	7%	8%
<i>Stadsregio Rotterdam, geheel:</i>											
Geslacht:	Man	-	5%	-	-	-	4%	3%	6%	5%	7%
	Vrouw	-	8%	-	-	-	5%	6%	7%	9%	11%
Leeftijd:	0 tot 20 jaar	-	0%	-	-	-	0%	0%	1%	1%	1%
	20 tot 65 jaar	-	5%	-	-	-	4%	4%	5%	7%	8%
	65 jaar e.o.	-	17%	-	-	-	14%	16%	16%	18%	20%
Herkomst:	Autochtoon	-	9%	-	-	-	7%	7%	9%	11%	12%
	Westerse all.	-	4%	-	-	-	1%	1%	0%	1%	1%
	Niet-w. allocht.	-	1%	-	-	-	1%	1%	0%	1%	1%
Inkomen huishouden:	Laag	-	5%	-	-	-	3%	4%	4%	6%	6%
	Midden	-	7%	-	-	-	6%	6%	7%	8%	9%
	Hoog	-	9%	-	-	-	6%	7%	10%	12%	13%
Opleidings-niveau:	VMBO of lager	-	9%	-	-	-	7%	7%	9%	10%	12%
	MBO - VWO	-	7%	-	-	-	6%	6%	7%	8%	10%
	HBO, WO	-	6%	-	-	-	4%	5%	6%	7%	10%
Maatschapp. participatie:	Werkzaam	-	5%	-	-	-	3%	4%	5%	6%	9%
	Eigen huish.	-	9%	-	-	-					
	Scholer / stud.	-	1%	-	-	-					
	Werkl. / arb.ong.	-	4%	-	-	-					
	Gepensioneerd	-	17%	-	-	-	14%	16%	16%	19%	20%
Totaal		-	6%	-	-	-	5%	5%	6%	7%	9%

(Elektrische fietsbezit, vervolg)

		2004 t/m 2012	2013 t/m 2017	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
<i>Stadsregio Rotterdam excl. Rotterdam:</i>											
Geslacht:	Man	-	7%	-	-	-	4%	5%	7%	8%	9%
	Vrouw	-	11%	-	-	-	8%	9%	10%	14%	14%
Leeftijd:	0 tot 20 jaar	-	1%	-	-	-	1%	0%	0%	1%	1%
	20 tot 65 jaar	-	8%	-	-	-	5%	6%	7%	10%	11%
	65 jaar e.o.	-	22%	-	-	-	18%	20%	20%	24%	24%
Herkomst:	Autochtoon	-	11%	-	-	-	7%	8%	11%	14%	14%
	Westerse all.	-	5%	-	-	-	-	-	-	-	-
	Niet-w. allocht.	-	1%	-	-	-	-	-	-	-	-
Inkomen huishouden:	Laag	-	7%	-	-	-	6%	6%	6%	10%	9%
	Midden	-	9%	-	-	-	7%	7%	9%	10%	12%
	Hoog	-	11%	-	-	-	6%	8%	12%	15%	15%
Opleidings-niveau:	VMBO of lager	-	13%	-	-	-	11%	10%	12%	14%	16%
	MBO - VWO	-	9%	-	-	-	7%	7%	8%	12%	12%
	HBO, WO	-	9%	-	-	-	5%	7%	10%	12%	13%
Maatschapp. participatie:	Werkzaam	-	7%	-	-	-	3%	5%	6%	9%	11%
	Eigen huish.	-	15%	-	-	-	-	-	-	-	-
	Scholier / stud.	-	1%	-	-	-	-	-	-	-	-
	Werkl. / arb.ong.	-	7%	-	-	-	-	-	-	-	-
	Gepensioneerd	-	22%	-	-	-	17%	21%	21%	24%	24%
Totaal		-	9%	-	-	-	6%	7%	9%	11%	11%
<i>Rotterdam:</i>											
Geslacht:	Man	-	3%	-	-	-	3%	2%	4%	3%	5%
	Vrouw	-	4%	-	-	-	3%	4%	4%	5%	7%
Leeftijd:	0 tot 20 jaar	-	0%	-	-	-	0%	0%	1%	0%	0%
	20 tot 65 jaar	-	3%	-	-	-	2%	2%	3%	4%	6%
	65 jaar e.o.	-	11%	-	-	-	11%	11%	10%	11%	14%
Herkomst:	Autochtoon	-	6%	-	-	-	5%	5%	6%	6%	10%
	Westerse all.	-	3%	-	-	-	-	-	-	-	-
	Niet-w. allocht.	-	1%	-	-	-	1%	1%	1%	1%	0%
Inkomen huishouden:	Laag	-	3%	-	-	-	1%	2%	3%	3%	4%
	Midden	-	5%	-	-	-	5%	4%	3%	5%	6%
	Hoog	-	7%	-	-	-	5%	5%	7%	8%	11%
Opleidings-niveau:	VMBO of lager	-	5%	-	-	-	3%	4%	4%	6%	8%
	MBO - VWO	-	5%	-	-	-	4%	4%	5%	4%	7%
	HBO, WO	-	4%	-	-	-	3%	3%	3%	4%	7%
Maatschapp. participatie:	Werkzaam	-	4%	-	-	-	3%	3%	3%	3%	7%
	Eigen huish.	-	4%	-	-	-	-	-	-	-	-
	Scholier / stud.	-	0%	-	-	-	-	-	-	-	-
	Werkl. / arb.ong.	-	2%	-	-	-	-	-	-	-	-
	Gepensioneerd	-	11%	-	-	-	10%	11%	9%	12%	14%
Totaal		-	4%	-	-	-	3%	3%	4%	4%	6%
<i>Stadsgewest Haaglanden, geheel:</i>											
Geslacht:	Man	-	5%	-	-	-	3%	4%	5%	5%	6%
	Vrouw	-	7%	-	-	-	5%	6%	7%	8%	9%
Leeftijd:	0 tot 20 jaar	-	0%	-	-	-	0%	0%	1%	0%	1%
	20 tot 65 jaar	-	5%	-	-	-	3%	4%	5%	6%	7%
	65 jaar e.o.	-	16%	-	-	-	14%	13%	17%	18%	18%
Herkomst:	Autochtoon	-	8%	-	-	-	5%	6%	9%	9%	11%
	Westerse all.	-	4%	-	-	-	-	-	-	-	-
	Niet-w. allocht.	-	1%	-	-	-	0%	1%	1%	0%	1%
Inkomen huishouden:	Laag	-	5%	-	-	-	3%	4%	5%	5%	6%
	Midden	-	7%	-	-	-	5%	5%	7%	10%	8%
	Hoog	-	7%	-	-	-	3%	6%	8%	7%	11%
Opleidings-niveau:	VMBO of lager	-	10%	-	-	-	8%	7%	13%	10%	11%
	MBO - VWO	-	6%	-	-	-	3%	5%	6%	7%	9%
	HBO, WO	-	5%	-	-	-	2%	4%	5%	7%	7%
Maatschapp. participatie:	Werkzaam	-	5%	-	-	-	2%	4%	6%	6%	7%
	Eigen huish.	-	6%	-	-	-	-	-	-	-	-
	Scholier / stud.	-	1%	-	-	-	-	-	-	-	-
	Werkl. / arb.ong.	-	5%	-	-	-	-	-	-	-	-
	Gepensioneerd	-	16%	-	-	-	14%	13%	17%	18%	19%
Totaal		-	6%	-	-	-	4%	5%	6%	7%	7%

(Elektrische fietsbezit, vervolg)

		2004 t/m 2012	2013 t/m 2017	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
<i>Stadsgewest Haaglanden excl. Den Haag:</i>											
Geslacht:	Man	-	6%	-	-	-	4%	5%	7%	7%	8%
	Vrouw	-	10%	-	-	-	5%	7%	11%	12%	13%
Leeftijd:	0 tot 20 jaar	-	0%	-	-	-	0%	0%	0%	0%	1%
	20 tot 65 jaar	-	7%	-	-	-	3%	5%	8%	8%	10%
	65 jaar e.o.	-	21%	-	-	-	17%	15%	25%	25%	23%
Herkomst:	Autochtoon	-	10%	-	-	-	6%	7%	11%	12%	13%
	Westerse all.	-	6%	-	-	-	-	-	-	-	-
	Niet-w. allocht.	-	1%	-	-	-	-	-	-	-	-
Inkomen huishouden:	Laag	-	7%	-	-	-	4%	5%	9%	8%	9%
	Midden	-	9%	-	-	-	5%	6%	9%	13%	10%
	Hoog	-	9%	-	-	-	5%	8%	10%	9%	15%
Opleidings-niveau:	VMBO of lager	-	14%	-	-	-	10%	9%	21%	17%	15%
	MBO - VWO	-	8%	-	-	-	4%	6%	8%	10%	13%
	HBO, WO	-	7%	-	-	-	2%	6%	7%	8%	9%
Maatschapp. participatie:	Werkzaam	-	7%	-	-	-	3%	6%	8%	9%	10%
	Eigen huish.	-	9%	-	-	-	-	-	-	-	-
	Scholer / stud.	-	1%	-	-	-	-	-	-	-	-
	Werkl. / arb.ong.	-	6%	-	-	-	-	-	-	-	-
	Gepensioneerd	-	21%	-	-	-	17%	15%	24%	25%	24%
Totaal		-	8%	-	-	-	5%	6%	9%	10%	11%
<i>Den Haag:</i>											
Geslacht:	Man	-	3%	-	-	-	1%	2%	3%	3%	3%
	Vrouw	-	4%	-	-	-	4%	4%	3%	3%	4%
Leeftijd:	0 tot 20 jaar	-	0%	-	-	-	0%	0%	1%	0%	0%
	20 tot 65 jaar	-	3%	-	-	-	2%	2%	3%	3%	4%
	65 jaar e.o.	-	9%	-	-	-	10%	10%	8%	8%	11%
Herkomst:	Autochtoon	-	5%	-	-	-	5%	4%	6%	5%	7%
	Westerse all.	-	2%	-	-	-	-	-	-	-	-
	Niet-w. allocht.	-	1%	-	-	-	0%	2%	1%	0%	0%
Inkomen huishouden:	Laag	-	3%	-	-	-	3%	3%	2%	2%	3%
	Midden	-	4%	-	-	-	4%	2%	4%	5%	4%
	Hoog	-	4%	-	-	-	1%	3%	5%	4%	6%
Opleidings-niveau:	VMBO of lager	-	5%	-	-	-	6%	5%	5%	4%	5%
	MBO - VWO	-	3%	-	-	-	1%	4%	4%	3%	4%
	HBO, WO	-	3%	-	-	-	3%	1%	3%	4%	5%
Maatschapp. participatie:	Werkzaam	-	3%	-	-	-	2%	2%	3%	2%	3%
	Eigen huish.	-	3%	-	-	-	-	-	-	-	-
	Scholer / stud.	-	1%	-	-	-	-	-	-	-	-
	Werkl. / arb.ong.	-	4%	-	-	-	-	-	-	-	-
	Gepensioneerd	-	9%	-	-	-	10%	9%	8%	8%	12%
Totaal		-	3%	-	-	-	3%	3%	3%	3%	4%

Bron: OViN (2013 t/m 2017), bewerking OBI.

N.B.: De vraag naar het bezit van een elektrische fiets wordt pas sinds 2013 gesteld.

N.B.2: Personen jonger dan 4 jaar worden uit consistentieoverwegingen geacht geen elektrische fiets te hebben.

N.B.3: Het in het OViN gemeten bezit van elektrische fietsen in Rotterdam lijkt lager dan het bezit dat wordt gemeten in de *Omnibusenquête* van OBI, waarin het in de periode 2013 t/m 2017 gemiddeld 7% bedroeg. In het OViN bedraagt het elektrischefietsbezit in Rotterdam in de periode 2013 t/m 2017 in de leeftijdsklasse waar de *Omnibusenquête* zich toe beperkt (16 tot en met 85 jaar) gemiddeld 5%.

Op kleinschaliger niveau luiden deze gegevens in de Metropoolregio Rotterdam Den Haag voor 2013 tot en met 2017 als volgt:

(Elektrischefietsbezit)		Rotterdam noord	Rotterdam zuid	Regiogem. noordwest	Regiogem. noord / noordoost	Rozenburg en Voorne-Putten	Regiogem. zuid / zuidoost
Geslacht:	Man	3%	2%	5%	6%	9%	6%
	Vrouw	4%	3%	9%	10%	13%	11%
Leeftijd:	0 tot 20 jaar	0%	0%	0%	1%	0%	1%
	20 tot 65 jaar	3%	3%	6%	8%	10%	9%
	65 jaar e.o.	15%	8%	19%	22%	26%	18%
Herkomst:	Autochtoon	5%	6%	10%	10%	12%	11%
	Westerse all.	2%	5%	3%	4%	11%	6%
	Niet-w. allocht.	1%	0%	0%	2%	2%	0%
Inkomen huishouden:	Laag	3%	2%	5%	7%	10%	8%
	Midden	4%	3%	8%	9%	11%	8%
	Hoog	4%	10%	10%	11%	14%	11%
Opleidings-niveau:	VMBO of lager	6%	4%	11%	12%	15%	13%
	MBO - VWO	5%	3%	7%	10%	12%	9%
	HBO, WO	3%	5%	8%	9%	13%	10%
Maatschapp. participatie:	Werkzaam	2%	4%	5%	7%	8%	8%
	Eigen huish.	3%	3%	10%	11%	25%	14%
	Scholier / stud.	0%	1%	1%	1%	0%	1%
	Werkl. / arb.ong.	4%	1%	6%	7%	9%	5%
	Gepensioneerd	15%	8%	19%	22%	25%	18%
Totaal		4%	3%	7%	8%	11%	9%

		Den Haag centrum	Den Haag zuidwest	Den Haag noordwest	Den Haag oost	Haaglanden zuidwest	Haaglanden zuid
Geslacht:	Man	2%	4%	1%	1%	11%	4%
	Vrouw	2%	6%	4%	4%	18%	8%
Leeftijd:	0 tot 20 jaar	0%	0%	0%	0%	1%	0%
	20 tot 65 jaar	2%	3%	3%	3%	12%	5%
	65 jaar e.o.	5%	16%	5%	8%	39%	17%
Herkomst:	Autochtoon	4%	8%	3%	4%	15%	8%
	Westerse all.	1%	1%	5%	3%	16%	5%
	Niet-w. allocht.	0%	1%	0%	0%	2%	0%
Inkomen huishouden:	Laag	2%	5%	2%	1%	17%	4%
	Midden	2%	4%	4%	3%	12%	9%
	Hoog	4%	6%	2%	4%	16%	6%
Opleidings-niveau:	VMBO of lager	3%	9%	4%	4%	24%	11%
	MBO - VWO	2%	4%	3%	3%	12%	8%
	HBO, WO	3%	5%	2%	4%	15%	4%
Maatschapp. participatie:	Werkzaam	2%	4%	2%	3%	11%	6%
	Eigen huish.	0%	7%	7%	0%	19%	2%
	Scholier / stud.	0%	1%	0%	1%	2%	0%
	Werkl. / arb.ong.	4%	3%	8%	0%	14%	6%
	Gepensioneerd	5%	15%	6%	7%	40%	16%
Totaal		2%	5%	2%	3%	14%	6%

		Haaglanden oost	Haaglanden noord				
Geslacht:	Man	5%	5%				
	Vrouw	7%	8%				
Leeftijd:	0 tot 20 jaar	0%	0%				
	20 tot 65 jaar	6%	5%				
	65 jaar e.o.	16%	16%				
Herkomst:	Autochtoon	8%	8%				
	Westerse all.	4%	4%				
	Niet-w. allocht.	0%	2%				
Inkomen huishouden:	Laag	4%	5%				
	Midden	7%	8%				
	Hoog	9%	7%				
Opleidings- niveau:	VMBO of lager	9%	13%				
	MBO - VWO	7%	6%				
	HBO, WO	6%	6%				
Maatschapp. participatie:	Werkzaam	6%	5%				
	Eigen huish.	8%	5%				
	Scholier / stud.	0%	0%				
	Werkl. / arb.ong.	4%	4%				
	Gepensioneerd	17%	15%				
Totaal		6%	7%				

Bron: OViN 2013 t/m 2017, bewerking OBI.

N.B.: Gegevens over jaren vóór 2013 ontbreken; zie eerder.

en een schaalniveau lager in de voormalige stadsregio Rotterdam:

(Elektrischefietsbezit)		Rotterdam Centrum en Delfshaven	Kralingen- Crooswijk en Noord	Overschie, Hill.-Sch. en Pr. Alexander	Feijenoord, IJsselmonde en Charlois	Hoek v. Holl., Maassluis en Vlaardingen	Schiedam
Geslacht:	Man	2%	2%	5%	2%	7%	3%
	Vrouw	1%	3%	6%	3%	10%	7%
Leeftijd:	0 tot 20 jaar	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	20 tot 65 jaar	2%	2%	4%	3%	8%	4%
	65 jaar e.o.	11%	12%	17%	8%	22%	14%
Herkomst:	Autochtoon	4%	4%	7%	6%	11%	8%
	Westerse all.	2%	0%	5%	5%	6%	0%
	Niet-w. allocht.	1%	1%	1%	0%	1%	0%
Inkomen huishouden:	Laag	1%	3%	5%	2%	7%	3%
	Midden	4%	1%	6%	3%	10%	6%
	Hoog	2%	3%	5%	10%	11%	9%
Opleidings- niveau:	VMBO of lager	4%	4%	8%	4%	14%	7%
	MBO - VWO	3%	3%	7%	3%	9%	5%
	HBO, WO	1%	2%	5%	5%	9%	5%
Maatschapp. participatie:	Werkzaam	2%	1%	3%	4%	7%	3%
	Eigen huish.	0%	4%	5%	3%	7%	13%
	Scholer / stud.	0%	0%	1%	1%	1%	1%
	Werkl. / arb.ong.	1%	4%	6%	1%	11%	1%
	Gepensioneerd	10%	12%	18%	8%	23%	13%
Totaal		2%	3%	5%	3%	9%	5%

		Lansingerland	Capelle en Krimpen aan den IJssel	Rozenburg en Voorne-Putten excl. Nissew.	Nissewaard	Hoogvliet, Pernis en Albrandsw.	Barendrecht en Ridderkerk
Geslacht:	Man	8%	5%	9%	10%	7%	6%
	Vrouw	16%	7%	14%	12%	8%	13%
Leeftijd:	0 tot 20 jaar	0%	1%	0%	0%	0%	1%
	20 tot 65 jaar	13%	5%	9%	10%	9%	9%
	65 jaar e.o.	28%	19%	29%	23%	12%	21%
Herkomst:	Autochtoon	13%	9%	12%	13%	9%	12%
	Westerse all.	4%	3%	12%	9%	10%	3%
	Niet-w. allocht.	8%	1%	4%	2%	0%	0%
Inkomen huishouden:	Laag	12%	4%	11%	10%	5%	9%
	Midden	11%	7%	9%	12%	7%	9%
	Hoog	11%	11%	15%	12%	12%	11%
Opleidings- niveau:	VMBO of lager	18%	9%	19%	11%	7%	17%
	MBO - VWO	15%	6%	10%	14%	10%	9%
	HBO, WO	11%	8%	13%	12%	10%	9%
Maatschapp. participatie:	Werkzaam	11%	4%	7%	10%	9%	8%
	Eigen huish.	13%	11%	26%	24%	15%	14%
	Scholer / stud.	1%	0%	0%	1%	0%	2%
	Werkl. / arb.ong.	25%	2%	15%	5%	4%	6%
	Gepensioneerd	30%	18%	29%	22%	11%	22%
Totaal		12%	6%	11%	11%	7%	10%

Bron: OV*i*N 2013 t/m 2017, bewerking OBI.

N.B.: Gegevens over jaren vóór 2013 ontbreken; zie eerder.

4B. FIETSGEBRUIK VAN PERSONEN OP EEN WILLEKEURIGE DAG PER KENMERK (hoofdvervoermiddel van een verplaatsing)

		2004 t/m 2009	2010 t/m 2017	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
<i>Nederland:</i>											
Geslacht:	Man	22%	26%	25%	27%	27%	26%	28%	27%	26%	26%
	Vrouw	25%	29%	28%	30%	29%	28%	30%	29%	28%	28%
Leeftijd:	0 tot 20 jaar	35%	41%	39%	42%	42%	41%	43%	41%	41%	40%
	20 tot 65 jaar	21%	25%	24%	25%	25%	24%	26%	25%	24%	24%
	65 jaar e.o.	16%	20%	19%	19%	20%	20%	22%	21%	21%	21%
Herkomst:	Autochtoon	-	29%	28%	30%	30%	29%	31%	29%	29%	28%
	Westerse all.	-	25%	24%	24%	25%	25%	26%	26%	25%	24%
	Niet-w. allocht.	-	20%	17%	21%	21%	18%	21%	20%	19%	19%
Inkomen huishouden:	Laag	-	27%	26%	28%	29%	27%	29%	27%	26%	25%
	Midden	-	28%	28%	29%	28%	27%	30%	29%	29%	28%
	Hoog	-	27%	25%	27%	27%	27%	29%	28%	27%	28%
Opleidings- niveau:	VMBO of lager	22%	25%	24%	25%	25%	24%	26%	25%	24%	24%
	MBO - VWO	21%	24%	23%	24%	25%	23%	25%	24%	23%	23%
	HBO, WO	22%	28%	27%	28%	28%	27%	29%	28%	28%	28%
Maatschapp. participatie:	Werkzaam	20%	24%	24%	24%	24%	24%	25%	25%	24%	24%
	Eigen huish.	22%	26%	24%	27%	28%	26%	28%	28%	25%	25%
	Scholier / stud.	40%	44%	42%	45%	46%	43%	46%	45%	45%	43%
	Werkl. / arb.ong.	17%	21%	21%	22%	22%	20%	23%	23%	19%	21%
	Gepensioneerd	18%	21%	20%	20%	21%	21%	22%	21%	21%	21%
Totaal		24%	28%	27%	28%	28%	27%	29%	28%	27%	27%
<i>Metropoolregio, geheel:</i>											
Geslacht:	Man	18%	23%	21%	23%	24%	21%	25%	23%	22%	22%
	Vrouw	19%	22%	21%	22%	24%	23%	22%	23%	23%	22%
Leeftijd:	0 tot 20 jaar	25%	31%	27%	32%	36%	30%	32%	32%	29%	31%
	20 tot 65 jaar	17%	21%	21%	22%	21%	20%	22%	22%	21%	21%
	65 jaar e.o.	11%	16%	14%	13%	16%	15%	17%	16%	16%	16%
Herkomst:	Autochtoon	-	26%	25%	26%	27%	25%	27%	27%	25%	26%
	Westerse all.	-	23%	24%	23%	23%	22%	23%	22%	28%	22%
	Niet-w. allocht.	-	14%	11%	13%	17%	14%	16%	14%	11%	12%
Inkomen huishouden:	Laag	-	20%	19%	20%	23%	21%	22%	21%	19%	18%
	Midden	-	24%	22%	25%	24%	22%	25%	25%	24%	22%
	Hoog	-	26%	24%	26%	26%	24%	27%	26%	26%	28%
Opleidings- niveau:	VMBO of lager	16%	19%	19%	18%	20%	18%	19%	20%	17%	19%
	MBO - VWO	17%	19%	19%	20%	20%	20%	20%	19%	20%	18%
	HBO, WO	20%	26%	25%	25%	27%	24%	29%	26%	27%	26%
Maatschapp. participatie:	Werkzaam	18%	22%	21%	23%	21%	21%	22%	22%	22%	21%
	Eigen huish.	15%	17%	16%	17%	19%	15%	20%	20%	18%	14%
	Scholier / stud.	29%	35%	30%	36%	39%	32%	35%	36%	34%	35%
	Werkl. / arb.ong.	13%	17%	15%	13%	20%	18%	20%	18%	12%	19%
	Gepensioneerd	12%	16%	16%	13%	17%	16%	18%	17%	17%	16%
Totaal		18%	23%	21%	23%	24%	22%	24%	23%	22%	22%
<i>Stadsregio Rotterdam, geheel:</i>											
Geslacht:	Man	16%	20%	19%	18%	21%	18%	22%	20%	19%	21%
	Vrouw	18%	20%	18%	21%	21%	21%	21%	20%	19%	19%
Leeftijd:	0 tot 20 jaar	23%	29%	23%	30%	33%	28%	30%	31%	24%	32%
	20 tot 65 jaar	16%	18%	18%	17%	19%	18%	20%	18%	17%	17%
	65 jaar e.o.	11%	14%	13%	12%	13%	14%	14%	15%	16%	15%
Herkomst:	Autochtoon	-	23%	22%	23%	23%	23%	24%	24%	23%	24%
	Westerse all.	-	20%								
	Niet-w. allocht.	-	12%	9%	11%	15%	12%	15%	12%	9%	12%
Inkomen huishouden:	Laag	-	18%	17%	16%	21%	20%	21%	18%	17%	17%
	Midden	-	22%	21%	23%	21%	20%	23%	23%	22%	20%
	Hoog	-	21%	18%	21%	21%	18%	21%	22%	22%	26%
Opleidings- niveau:	VMBO of lager	15%	17%	15%	16%	19%	17%	17%	18%	16%	18%
	MBO - VWO	15%	17%	17%	14%	17%	18%	19%	16%	17%	17%
	HBO, WO	19%	23%	24%	22%	24%	21%	25%	22%	23%	23%
Maatschapp. participatie:	Werkzaam	16%	19%	19%	18%	18%	18%	21%	18%	18%	18%
	Eigen huish.	15%	17%								
	Scholier / stud.	27%	31%								
	Werkl. / arb.ong.	13%	16%								
	Gepensioneerd	13%	15%	13%	12%	14%	16%	15%	15%	16%	15%
Totaal		17%	20%	18%	19%	21%	20%	22%	20%	19%	20%

(Fietsgebruik, vervolg)

		2004 t/m 2009	2010 t/m 2017	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
<i>Stadsregio Rotterdam excl. Rotterdam:</i>											
Geslacht:	Man	18%	21%	19%	21%	22%	19%	22%	20%	21%	22%
	Vrouw	20%	22%	20%	24%	23%	23%	23%	23%	21%	19%
Leeftijd:	0 tot 20 jaar	30%	33%	28%	37%	38%	32%	35%	36%	30%	32%
	20 tot 65 jaar	16%	18%	17%	18%	18%	18%	20%	17%	19%	18%
	65 jaar e.o.	14%	17%	16%	17%	17%	17%	16%	18%	18%	17%
Herkomst:	Autochtoon	-	23%	22%	25%	25%	22%	23%	24%	23%	23%
	Westerse all.	-	18%								
	Niet-w. allocht.	-	14%								
Inkomen huishouden:	Laag	-	21%	19%	21%	22%	22%	23%	20%	19%	18%
	Midden	-	23%	23%	26%	25%	22%	23%	23%	24%	22%
	Hoog	-	20%	16%	19%	17%	19%	20%	21%	23%	22%
Opleidings- niveau:	VMBO of lager	19%	21%	19%	21%	25%	21%	20%	22%	20%	20%
	MBO - VWO	15%	17%	17%	15%	15%	17%	22%	17%	20%	17%
	HBO, WO	17%	20%	18%	20%	21%	19%	20%	17%	22%	21%
Maatschapp. participatie:	Werkzaam	14%	17%	17%	17%	16%	17%	19%	17%	18%	18%
	Eigen huish.	20%	21%								
	Scholier / stud.	34%	36%								
	Werkl. / arb.ong.	16%	18%								
	Gepensioneerd	16%	18%	17%	18%	20%	18%	18%	19%	18%	17%
Totaal		19%	21%	20%	22%	22%	21%	23%	21%	21%	19%
<i>Rotterdam:</i>											
Geslacht:	Man	14%	19%	18%	15%	20%	18%	22%	20%	17%	20%
	Vrouw	15%	18%	16%	17%	20%	18%	19%	18%	16%	19%
Leeftijd:	0 tot 20 jaar	16%	24%	18%	22%	27%	23%	25%	26%	19%	31%
	20 tot 65 jaar	16%	18%	19%	17%	20%	18%	21%	19%	16%	17%
	65 jaar e.o.	8%	10%	10%	7%	8%	11%	13%	9%	14%	13%
Herkomst:	Autochtoon	-	23%	22%	20%	22%	24%	26%	24%	22%	26%
	Westerse all.	-	21%								
	Niet-w. allocht.	-	11%	8%	9%	16%	10%	13%	13%	8%	12%
Inkomen huishouden:	Laag	-	17%	15%	12%	19%	19%	19%	16%	15%	17%
	Midden	-	19%	18%	19%	16%	17%	23%	22%	18%	19%
	Hoog	-	24%	23%	26%	25%	17%	24%	24%	20%	31%
Opleidings- niveau:	VMBO of lager	12%	13%	11%	10%	12%	13%	15%	14%	12%	15%
	MBO - VWO	15%	16%	16%	13%	19%	18%	15%	15%	13%	16%
	HBO, WO	22%	26%	29%	24%	27%	22%	30%	26%	24%	24%
Maatschapp. participatie:	Werkzaam	18%	20%	21%	19%	21%	19%	23%	20%	18%	18%
	Eigen huish.	10%	13%								
	Scholier / stud.	20%	26%								
	Werkl. / arb.ong.	12%	15%								
	Gepensioneerd	9%	10%	10%	6%	8%	13%	12%	8%	14%	13%
Totaal		15%	18%	17%	16%	20%	18%	21%	19%	17%	20%
<i>Stadsgewest Haaglanden, geheel:</i>											
Geslacht:	Man	19%	26%	24%	28%	27%	24%	28%	27%	24%	24%
	Vrouw	20%	25%	25%	25%	27%	25%	23%	25%	27%	24%
Leeftijd:	0 tot 20 jaar	27%	34%	32%	35%	40%	33%	35%	33%	34%	31%
	20 tot 65 jaar	19%	24%	23%	26%	23%	23%	24%	25%	25%	24%
	65 jaar e.o.	11%	17%	16%	14%	21%	16%	20%	19%	17%	17%
Herkomst:	Autochtoon	-	29%	28%	30%	30%	28%	29%	30%	28%	28%
	Westerse all.	-	26%								
	Niet-w. allocht.	-	16%	14%	15%	18%	15%	18%	17%	15%	13%
Inkomen huishouden:	Laag	-	23%	23%	24%	25%	22%	23%	24%	23%	20%
	Midden	-	26%	24%	26%	28%	24%	26%	27%	27%	25%
	Hoog	-	30%	29%	31%	30%	29%	32%	30%	28%	30%
Opleidings- niveau:	VMBO of lager	18%	21%	24%	20%	22%	19%	21%	23%	19%	20%
	MBO - VWO	19%	23%	21%	26%	23%	22%	21%	23%	24%	20%
	HBO, WO	21%	29%	27%	28%	29%	27%	32%	30%	30%	29%
Maatschapp. participatie:	Werkzaam	20%	25%	23%	27%	24%	25%	24%	26%	25%	24%
	Eigen huish.	14%	18%								
	Scholier / stud.	31%	39%								
	Werkl. / arb.ong.	12%	18%								
	Gepensioneerd	12%	18%	18%	15%	21%	16%	20%	20%	17%	17%
Totaal		20%	25%	24%	26%	27%	24%	26%	26%	26%	24%

(Fietsgebruik, vervolg)

		2004 t/m 2009	2010 t/m 2017	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
<i>Stadsgewest Haaglanden excl. Den Haag:</i>											
Geslacht:	Man	21%	27%	26%	28%	30%	26%	29%	31%	25%	25%
	Vrouw	24%	28%	26%	28%	29%	27%	26%	29%	29%	27%
Leeftijd:	0 tot 20 jaar	32%	39%	37%	35%	46%	39%	42%	38%	40%	34%
	20 tot 65 jaar	21%	26%	24%	28%	24%	24%	25%	30%	27%	25%
	65 jaar e.o.	14%	19%	17%	16%	24%	21%	18%	19%	15%	21%
Herkomst:	Autochtoon	-	29%	28%	30%	31%	29%	29%	31%	28%	29%
	Westerse all.	-	25%								
	Niet-w. allocht.	-	20%								
Inkomen huishouden:	Laag	-	27%	28%	29%	28%	24%	29%	30%	24%	25%
	Midden	-	27%	25%	26%	31%	25%	24%	29%	28%	26%
	Hoog	-	30%	26%	28%	29%	33%	31%	32%	31%	28%
Opleidings- niveau:	VMBO of lager	23%	25%	28%	24%	26%	23%	25%	28%	22%	23%
	MBO - VWO	22%	25%	23%	28%	27%	23%	23%	29%	26%	23%
	HBO, WO	19%	29%	25%	27%	29%	28%	30%	32%	29%	29%
Maatschapp. participatie:	Werkzaam	20%	24%	23%	27%	22%	23%	23%	28%	26%	23%
	Eigen huish.	20%	27%								
	Scholier / stud.	38%	46%								
	Werkl. / arb.ong.	16%	21%								
	Gepensioneerd	16%	20%	20%	17%	23%	21%	19%	19%	15%	21%
Totaal		23%	28%	26%	28%	29%	27%	28%	30%	27%	26%
<i>Den Haag:</i>											
Geslacht:	Man	17%	24%	21%	28%	24%	21%	27%	22%	23%	23%
	Vrouw	16%	22%	23%	22%	24%	23%	20%	22%	25%	21%
Leeftijd:	0 tot 20 jaar	21%	29%	26%	35%	33%	28%	26%	29%	27%	27%
	20 tot 65 jaar	17%	23%	22%	24%	22%	23%	23%	20%	24%	22%
	65 jaar e.o.	7%	15%	13%	13%	16%	9%	22%	18%	19%	10%
Herkomst:	Autochtoon	-	28%	27%	31%	28%	26%	29%	30%	29%	28%
	Westerse all.	-	27%								
	Niet-w. allocht.	-	14%	12%	12%	17%	16%	16%	13%	11%	12%
Inkomen huishouden:	Laag	-	19%	18%	20%	21%	21%	17%	19%	23%	15%
	Midden	-	24%	23%	26%	23%	22%	29%	23%	25%	24%
	Hoog	-	31%	34%	36%	33%	24%	34%	27%	25%	33%
Opleidings- niveau:	VMBO of lager	13%	17%	18%	17%	18%	14%	17%	18%	16%	17%
	MBO - VWO	15%	19%	19%	23%	18%	22%	18%	17%	22%	16%
	HBO, WO	22%	29%	28%	29%	30%	26%	34%	27%	31%	29%
Maatschapp. participatie:	Werkzaam	20%	25%	23%	28%	26%	27%	26%	24%	24%	25%
	Eigen huish.	8%	10%								
	Scholier / stud.	23%	31%								
	Werkl. / arb.ong.	10%	16%								
	Gepensioneerd	9%	16%	15%	13%	16%	9%	22%	20%	19%	11%
Totaal		17%	23%	22%	25%	24%	22%	24%	22%	24%	22%

Bron: MON (2004 t/m 2009) en OViN (2010 t/m 2017), bewerking OBI.

N.B.: Het betreft hier gebruik van de fiets als hoofdvervoermiddel bij een verplaatsing op een willekeurige dag.

Op kleinschaliger niveau luiden deze gegevens in de Metropoolregio Rotterdam Den Haag voor 2010 tot en met 2012 en 2015 tot en met 2017 als volgt:

(Fietsgebruik)		Rotterdam noord	Rotterdam zuid	Regiogem. noordwest	Regiogem. noord / noordoost	Rozenburg en Voorne-Putten	Regiogem. zuid / zuidoost
Geslacht:	Man	21%	14%	20%	22%	19%	20%
	Vrouw	21%	12%	22%	23%	22%	21%
Leeftijd:	0 tot 20 jaar	26%	16%	31%	34%	36%	32%
	20 tot 65 jaar	21%	12%	19%	18%	16%	16%
	65 jaar e.o.	13%	11%	18%	17%	18%	17%
Herkomst:	Autochtoon	25%	18%	24%	25%	22%	22%
	Westerse all.	26%	11%	20%	16%	18%	16%
	Niet-w. allocht.	13%	9%	14%	12%	15%	14%
Inkomen huishouden:	Laag	19%	12%	19%	22%	21%	20%
	Midden	21%	13%	24%	24%	22%	22%
	Hoog	25%	17%	23%	19%	17%	18%
Opleidings-niveau:	VMBO of lager	15%	11%	20%	23%	20%	21%
	MBO - VWO	17%	12%	19%	16%	15%	17%
	HBO, WO	26%	16%	22%	20%	19%	16%
Maatschapp. participatie:	Werkzaam	21%	13%	20%	18%	14%	15%
	Eigen huish.	15%	9%	20%	19%	26%	23%
	Scholier / stud.	28%	17%	33%	35%	37%	35%
	Werkl. / arb.ong.	19%	12%	17%	23%	16%	18%
	Gepensioneerd	13%	11%	18%	18%	19%	18%
Totaal		21%	13%	21%	22%	21%	20%

		Den Haag centrum	Den Haag zuidwest	Den Haag noordwest	Den Haag oost	Haaglanden zuidwest	Haaglanden zuid
Geslacht:	Man	23%	20%	30%	24%	29%	34%
	Vrouw	21%	23%	31%	15%	32%	30%
Leeftijd:	0 tot 20 jaar	25%	30%	32%	30%	44%	41%
	20 tot 65 jaar	22%	19%	33%	14%	27%	33%
	65 jaar e.o.	16%	18%	17%	20%	25%	22%
Herkomst:	Autochtoon	31%	25%	32%	21%	32%	34%
	Westerse all.	23%	27%	39%	25%	18%	36%
	Niet-w. allocht.	13%	15%	17%	13%	31%	23%
Inkomen huishouden:	Laag	18%	19%	28%	19%	29%	34%
	Midden	23%	22%	31%	19%	33%	29%
	Hoog	32%	26%	35%	21%	32%	33%
Opleidings-niveau:	VMBO of lager	14%	20%	21%	21%	28%	24%
	MBO - VWO	18%	18%	28%	15%	30%	31%
	HBO, WO	28%	23%	38%	15%	28%	38%
Maatschapp. participatie:	Werkzaam	25%	19%	35%	15%	26%	30%
	Eigen huish.	5%	20%	5%	12%	32%	14%
	Scholier / stud.	24%	32%	40%	34%	48%	52%
	Werkl. / arb.ong.	15%	19%	26%	7%	26%	25%
	Gepensioneerd	16%	19%	18%	19%	25%	22%
Totaal		22%	22%	31%	19%	31%	32%

		Haaglanden oost	Haaglanden noord				
Geslacht:	Man	22%	25%				
	Vrouw	24%	25%				
Leeftijd:	0 tot 20 jaar	34%	40%				
	20 tot 65 jaar	19%	25%				
	65 jaar e.o.	18%	12%				
Herkomst:	Autochtoon	25%	27%				
	Westerse all.	18%	21%				
	Niet-w. allocht.	15%	21%				
Inkomen huishouden:	Laag	21%	21%				
	Midden	23%	23%				
	Hoog	25%	30%				
Opleidings- niveau:	VMBO of lager	25%	21%				
	MBO - VWO	19%	21%				
	HBO, WO	21%	25%				
Maatschapp. participatie:	Werkzaam	18%	25%				
	Eigen huish.	28%	32%				
	Scholier / stud.	38%	44%				
	Werkl. / arb.ong.	16%	20%				
	Gepensioneerd	19%	12%				
Totaal		23%	25%				

Bron: OViN 2010 t/m 2017, bewerking OBI.

en een schaalniveau lager in de voormalige stadsregio Rotterdam:

(Fietsgebruik)		Rotterdam Centrum en Delfshaven	Kralingen- Crooswijk en Noord	Overschie, Hill.-Sch. en Pr. Alexander	Feijenoord, IJsselmonde en Charlois	Hoek v. Holl., Maassluis en Vlaardingen	Schiedam
Geslacht:	Man	18%	27%	20%	14%	21%	19%
	Vrouw	19%	21%	21%	12%	24%	21%
Leeftijd:	0 tot 20 jaar	18%	24%	32%	16%	32%	28%
	20 tot 65 jaar	19%	26%	18%	12%	20%	18%
	65 jaar e.o.	12%	12%	13%	11%	18%	16%
Herkomst:	Autochtoon	27%	30%	22%	18%	25%	23%
	Westerse all.	24%	29%	24%	11%	20%	21%
	Niet-w. allocht.	10%	13%	15%	9%	15%	13%
Inkomen huishouden:	Laag	17%	22%	19%	12%	20%	17%
	Midden	22%	23%	20%	13%	25%	23%
	Hoog	18%	31%	25%	17%	24%	22%
Opleidings- niveau:	VMBO of lager	11%	13%	19%	11%	21%	19%
	MBO - VWO	16%	21%	16%	12%	22%	15%
	HBO, WO	25%	34%	20%	16%	21%	24%
Maatschapp. participatie:	Werkzaam	21%	27%	18%	13%	19%	20%
	Eigen huish.	4%	20%	20%	9%	21%	18%
	Scholier / stud.	20%	29%	36%	17%	37%	28%
	Werkl. / arb.ong.	20%	20%	17%	12%	22%	11%
	Gepensioneerd	9%	12%	14%	11%	19%	16%
Totaal		18%	24%	21%	13%	22%	20%

		Lansingerland	Capelle en Krimpen aan den IJssel	Rozenburg en Voorne-Putten excl. Nissew.	Nissewaard	Hoogvliet, Pernis en Albrandsw.	Barendrecht en Ridderkerk
Geslacht:	Man	25%	19%	21%	18%	16%	22%
	Vrouw	29%	19%	23%	20%	19%	22%
Leeftijd:	0 tot 20 jaar	36%	32%	38%	34%	29%	34%
	20 tot 65 jaar	24%	15%	17%	16%	13%	19%
	65 jaar e.o.	22%	15%	20%	16%	18%	17%
Herkomst:	Autochtoon	28%	22%	23%	20%	19%	24%
	Westerse all.	26%	12%	20%	15%	15%	17%
	Niet-w. allocht.	18%	11%	13%	16%	14%	14%
Inkomen huishouden:	Laag	30%	19%	22%	21%	20%	21%
	Midden	28%	21%	24%	19%	16%	25%
	Hoog	23%	16%	19%	16%	16%	19%
Opleidings- niveau:	VMBO of lager	34%	18%	24%	17%	18%	22%
	MBO - VWO	22%	13%	15%	15%	13%	19%
	HBO, WO	23%	18%	19%	18%	12%	18%
Maatschapp. participatie:	Werkzaam	23%	15%	15%	14%	10%	18%
	Eigen huish.	18%	19%	27%	24%	19%	26%
	Scholier / stud.	41%	31%	39%	35%	32%	36%
	Werkl. / arb.ong.	34%	19%	19%	13%	15%	20%
	Gepensioneerd	23%	17%	21%	17%	19%	17%
Totaal		27%	19%	22%	19%	17%	22%

Bron: OV*i*N 2010 t/m 2017, bewerking OBI.

5. AANTAL VERPLAATSINGEN PER PERSOON PER DAG NAAR MOTIEF

	2004 t/m 2009	2010 t/m 2017	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
<i>Nederland:</i>										
Van en naar het werk	0,52	0,47	0,48	0,48	0,47	0,46	0,47	0,46	0,46	0,46
Zakelijk bezoek in werksfeer	0,09	0,04	0,05	0,05	0,04	0,04	0,04	0,03	0,03	0,03
Diensten / pers. verzorging	0,12	0,09	0,11	0,09	0,10	0,10	0,09	0,09	0,08	0,08
Winkelen / boodsch. doen	0,62	0,55	0,58	0,54	0,56	0,56	0,56	0,55	0,53	0,53
Onderwijs / cursus volgen	0,28	0,28	0,30	0,30	0,28	0,27	0,27	0,28	0,27	0,26
Visite / logeren	0,43	0,35	0,36	0,35	0,36	0,36	0,37	0,34	0,33	0,32
Sociaal-recreatief overig	0,39	0,47	0,48	0,45	0,48	0,48	0,49	0,48	0,48	0,47
Toeren / wandelen	0,30	0,16	0,15	0,16	0,16	0,16	0,16	0,15	0,16	0,15
Ander motief	0,26	0,23	0,25	0,25	0,24	0,25	0,23	0,21	0,20	0,19
Totaal	3,00	2,64	2,76	2,66	2,68	2,68	2,69	2,60	2,54	2,49
<i>Metropoolregio, geheel:</i>										
Van en naar het werk	0,51	0,46	0,50	0,46	0,45	0,47	0,45	0,45	0,45	0,46
Zakelijk bezoek in werksfeer	0,08	0,03	0,04	0,04	0,03	0,03	0,04	0,02	0,03	0,03
Diensten / pers. verzorging	0,11	0,09	0,11	0,09	0,10	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09
Winkelen / boodsch. doen	0,61	0,56	0,59	0,58	0,55	0,53	0,56	0,56	0,54	0,54
Onderwijs / cursus volgen	0,25	0,27	0,28	0,28	0,27	0,27	0,26	0,27	0,27	0,25
Visite / logeren	0,37	0,31	0,33	0,31	0,33	0,32	0,31	0,30	0,30	0,26
Sociaal-recreatief overig	0,35	0,44	0,45	0,40	0,44	0,44	0,46	0,44	0,47	0,41
Toeren / wandelen	0,25	0,13	0,13	0,14	0,13	0,12	0,14	0,14	0,13	0,13
Ander motief	0,23	0,21	0,24	0,24	0,22	0,22	0,22	0,18	0,17	0,18
Totaal	2,77	2,50	2,68	2,55	2,53	2,49	2,52	2,46	2,45	2,34
<i>Stadsregio Rotterdam, geheel:</i>										
Van en naar het werk	0,50	0,44	0,51	0,41	0,42	0,46	0,44	0,45	0,44	0,43
Zakelijk bezoek in werksfeer	0,07	0,03	0,04	0,04	0,04	0,03	0,03	0,02	0,02	0,02
Diensten / pers. verzorging	0,10	0,09	0,09	0,09	0,11	0,08	0,07	0,09	0,08	0,08
Winkelen / boodsch. doen	0,61	0,55	0,58	0,55	0,56	0,53	0,55	0,57	0,55	0,54
Onderwijs / cursus volgen	0,24	0,26	0,27	0,29	0,25	0,26	0,26	0,26	0,25	0,26
Visite / logeren	0,38	0,31	0,33	0,30	0,31	0,32	0,32	0,30	0,32	0,28
Sociaal-recreatief overig	0,32	0,42	0,43	0,39	0,43	0,42	0,44	0,42	0,44	0,40
Toeren / wandelen	0,25	0,13	0,13	0,13	0,12	0,11	0,13	0,14	0,12	0,14
Ander motief	0,22	0,21	0,26	0,24	0,20	0,22	0,23	0,20	0,16	0,17
Totaal	2,69	2,45	2,65	2,44	2,44	2,42	2,48	2,45	2,37	2,32
<i>Stadsregio Rotterdam excl. Rotterdam:</i>										
Van en naar het werk	0,51	0,47	0,55	0,44	0,45	0,46	0,48	0,48	0,44	0,44
Zakelijk bezoek in werksfeer	0,09	0,03	0,02	0,04	0,05	0,03	0,05	0,02	0,02	0,02
Diensten / pers. verzorging	0,11	0,08	0,08	0,08	0,11	0,07	0,07	0,08	0,06	0,09
Winkelen / boodsch. doen	0,62	0,54	0,54	0,54	0,55	0,51	0,55	0,56	0,54	0,57
Onderwijs / cursus volgen	0,25	0,27	0,29	0,29	0,29	0,29	0,26	0,24	0,27	0,25
Visite / logeren	0,40	0,31	0,29	0,29	0,32	0,33	0,33	0,31	0,35	0,26
Sociaal-recreatief overig	0,34	0,44	0,44	0,42	0,43	0,46	0,46	0,42	0,46	0,41
Toeren / wandelen	0,28	0,14	0,15	0,14	0,11	0,12	0,13	0,17	0,13	0,16
Ander motief	0,25	0,21	0,27	0,25	0,20	0,21	0,24	0,19	0,15	0,17
Totaal	2,84	2,49	2,63	2,49	2,52	2,49	2,56	2,48	2,43	2,37
<i>Rotterdam:</i>										
Van en naar het werk	0,48	0,42	0,46	0,37	0,40	0,45	0,40	0,41	0,43	0,41
Zakelijk bezoek in werksfeer	0,05	0,03	0,06	0,04	0,03	0,04	0,02	0,03	0,02	0,03
Diensten / pers. verzorging	0,10	0,09	0,11	0,09	0,11	0,09	0,07	0,10	0,09	0,07
Winkelen / boodsch. doen	0,61	0,56	0,62	0,57	0,57	0,55	0,55	0,59	0,56	0,51
Onderwijs / cursus volgen	0,23	0,25	0,26	0,28	0,20	0,23	0,26	0,28	0,22	0,27
Visite / logeren	0,36	0,31	0,37	0,31	0,30	0,31	0,32	0,28	0,29	0,31
Sociaal-recreatief overig	0,31	0,40	0,42	0,36	0,43	0,37	0,42	0,42	0,42	0,39
Toeren / wandelen	0,22	0,12	0,11	0,12	0,12	0,10	0,12	0,11	0,12	0,12
Ander motief	0,18	0,21	0,25	0,23	0,20	0,22	0,23	0,21	0,17	0,18
Totaal	2,54	2,40	2,66	2,38	2,37	2,36	2,40	2,43	2,31	2,27

(Verplaatsingen p.p.p.d., vervolg)

	2004 t/m 2009	2010 t/m 2017	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
<i>Stadsgewest Haaglanden, geheel:</i>										
Van en naar het werk	0,53	0,48	0,50	0,53	0,48	0,48	0,46	0,46	0,46	0,50
Zakelijk bezoek in werksfeer	0,09	0,03	0,05	0,03	0,02	0,04	0,04	0,02	0,04	0,03
Diensten / pers. verzorging	0,12	0,10	0,12	0,10	0,09	0,10	0,10	0,08	0,10	0,10
Winkelen / boodsch. doen	0,61	0,56	0,60	0,60	0,54	0,54	0,57	0,55	0,52	0,54
Onderwijs / cursus volgen	0,27	0,28	0,29	0,28	0,30	0,29	0,26	0,28	0,30	0,24
Visite / logeren	0,36	0,31	0,34	0,33	0,35	0,31	0,30	0,31	0,27	0,24
Sociaal-recreatief overig	0,38	0,46	0,46	0,41	0,45	0,47	0,49	0,46	0,51	0,42
Toeren / wandelen	0,26	0,14	0,13	0,14	0,14	0,13	0,14	0,13	0,14	0,13
Ander motief	0,24	0,21	0,22	0,25	0,24	0,22	0,20	0,16	0,19	0,18
Totaal	2,85	2,56	2,71	2,68	2,62	2,57	2,56	2,47	2,53	2,37
<i>Stadsgewest Haaglanden excl. Den Haag:</i>										
Van en naar het werk	0,54	0,50	0,51	0,57	0,48	0,52	0,46	0,48	0,50	0,50
Zakelijk bezoek in werksfeer	0,11	0,03	0,04	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,04	0,02
Diensten / pers. verzorging	0,12	0,10	0,11	0,09	0,10	0,11	0,08	0,08	0,10	0,10
Winkelen / boodsch. doen	0,62	0,56	0,59	0,58	0,51	0,55	0,56	0,59	0,53	0,58
Onderwijs / cursus volgen	0,29	0,28	0,30	0,27	0,32	0,28	0,28	0,30	0,30	0,18
Visite / logeren	0,39	0,32	0,33	0,35	0,34	0,33	0,33	0,32	0,28	0,29
Sociaal-recreatief overig	0,42	0,48	0,49	0,46	0,43	0,50	0,55	0,51	0,49	0,43
Toeren / wandelen	0,28	0,13	0,14	0,14	0,15	0,13	0,14	0,11	0,14	0,12
Ander motief	0,24	0,22	0,20	0,25	0,28	0,24	0,23	0,17	0,19	0,21
Totaal	3,01	2,63	2,72	2,75	2,63	2,69	2,66	2,59	2,58	2,44
<i>Den Haag:</i>										
Van en naar het werk	0,52	0,46	0,48	0,47	0,50	0,44	0,45	0,45	0,42	0,49
Zakelijk bezoek in werksfeer	0,08	0,03	0,06	0,03	0,02	0,04	0,06	0,01	0,03	0,03
Diensten / pers. verzorging	0,12	0,10	0,13	0,10	0,08	0,09	0,12	0,09	0,10	0,10
Winkelen / boodsch. doen	0,59	0,55	0,61	0,63	0,57	0,52	0,58	0,51	0,52	0,49
Onderwijs / cursus volgen	0,25	0,28	0,28	0,29	0,28	0,29	0,25	0,27	0,29	0,29
Visite / logeren	0,33	0,29	0,35	0,31	0,37	0,29	0,27	0,29	0,26	0,20
Sociaal-recreatief overig	0,33	0,43	0,42	0,37	0,46	0,44	0,40	0,41	0,53	0,41
Toeren / wandelen	0,23	0,14	0,12	0,15	0,14	0,14	0,15	0,15	0,15	0,14
Ander motief	0,23	0,19	0,24	0,25	0,20	0,19	0,15	0,14	0,19	0,15
Totaal	2,68	2,48	2,69	2,61	2,61	2,44	2,44	2,33	2,48	2,30

Bron: MON (2004 t/m 2009) en OViN (2010 t/m 2017), bewerking OBI.

N.B.: Het OViN onderscheidt naast 'reismotieven' ook 'reisbestemmingen / -doelen'; behalve voor het doel 'naar huis' (dan is het motief gelijk aan het vorige doel) zijn die echter identiek.

Op kleinschaliger niveau luiden deze gegevens in de Metropoolregio Rotterdam Den Haag voor 2010 tot en met 2017 als volgt:

<i>(Verplaatsingen p.p.p.d.)</i>	Rotterdam noord	Rotterdam zuid	Regiogem. Noordwest	Regiogem. Noord / noordoost	Rozenburg en Voorne- Putten	Regiogem. Zuid / zuidoost
Van en naar het werk	0,43	0,40	0,47	0,49	0,46	0,43
Zakelijk bezoek in werksfeer	0,04	0,02	0,03	0,03	0,03	0,03
Diensten / pers. Verzorging	0,09	0,10	0,07	0,09	0,09	0,09
Winkelen / boodsch. Doen	0,58	0,55	0,55	0,52	0,58	0,55
Onderwijs / cursus volgen	0,25	0,27	0,26	0,30	0,25	0,29
Visite / logeren	0,28	0,31	0,32	0,34	0,29	0,33
Sociaal-recreatief overig	0,42	0,36	0,43	0,45	0,46	0,41
Toeren / wandelen	0,11	0,10	0,13	0,13	0,16	0,13
Ander motief	0,21	0,20	0,20	0,21	0,22	0,20
Totaal	2,42	2,29	2,46	2,56	2,54	2,45

	Den Haag centrum	Den Haag zuidwest	Den Haag noordwest	Den Haag oost	Haaglanden zuidwest	Haaglanden zuid
Van en naar het werk	0,46	0,47	0,51	0,47	0,54	0,51
Zakelijk bezoek in werksfeer	0,02	0,03	0,06	0,03	0,04	0,03
Diensten / pers. verzorging	0,10	0,10	0,10	0,07	0,10	0,09
Winkelen / boodsch. doen	0,54	0,55	0,62	0,49	0,57	0,56
Onderwijs / cursus volgen	0,30	0,27	0,22	0,38	0,31	0,29
Visite / logeren	0,27	0,28	0,29	0,26	0,39	0,32
Sociaal-recreatief overig	0,44	0,37	0,46	0,46	0,53	0,47
Toeren / wandelen	0,14	0,13	0,17	0,10	0,14	0,10
Ander motief	0,16	0,20	0,18	0,23	0,25	0,18
Totaal	2,44	2,41	2,61	2,49	2,88	2,54

	Haaglanden oost	Haaglanden noord				
Van en naar het werk	0,51	0,44				
Zakelijk bezoek in werksfeer	0,03	0,04				
Diensten / pers. verzorging	0,10	0,09				
Winkelen / boodsch. doen	0,54	0,60				
Onderwijs / cursus volgen	0,28	0,23				
Visite / logeren	0,30	0,27				
Sociaal-recreatief overig	0,46	0,49				
Toeren / wandelen	0,15	0,15				
Ander motief	0,22	0,25				
Totaal	2,59	2,56				

Bron: OV*i*N 2010 t/m 2017, bewerking OBI.

en een schaalniveau lager in de voormalige stadsregio Rotterdam:

<i>(Verplaatsingen p.p.p.d.)</i>	Rotterdam Centrum en Delfshaven	Kralingen- Crooswijk en Noord	Overschie, Hill.-Sch. en Pr. Alexander	Feijenoord, IJsselmonde en Charlois	Hoek v. Holl., Maassluis en Vlaardingen	Schiedam
Van en naar het werk	0,43	0,47	0,42	0,40	0,48	0,46
Zakelijk bezoek in werksfeer	0,04	0,04	0,04	0,02	0,03	0,03
Diensten / pers. verzorging	0,09	0,09	0,09	0,10	0,08	0,07
Winkelen / boodsch. doen	0,59	0,58	0,57	0,55	0,55	0,54
Onderwijs / cursus volgen	0,26	0,23	0,25	0,27	0,27	0,24
Visite / logeren	0,31	0,27	0,27	0,31	0,34	0,30
Sociaal-recreatief overig	0,42	0,40	0,43	0,36	0,42	0,44
Toeren / wandelen	0,09	0,11	0,13	0,10	0,14	0,13
Ander motief	0,24	0,17	0,23	0,20	0,21	0,17
Totaal	2,46	2,35	2,43	2,29	2,51	2,38

	Lansingerland	Capelle en Krimpen aan den IJssel	Rozenburg en Voorne-Putten excl. Nissew.	Nissewaard	Hoogvliet, Pernis en Albrandsw.	Barendrecht en Ridderkerk
Van en naar het werk	0,56	0,45	0,46	0,46	0,43	0,43
Zakelijk bezoek in werksfeer	0,05	0,02	0,04	0,02	0,03	0,04
Diensten / pers. verzorging	0,07	0,10	0,11	0,07	0,09	0,09
Winkelen / boodsch. doen	0,50	0,53	0,62	0,55	0,55	0,55
Onderwijs / cursus volgen	0,32	0,28	0,26	0,24	0,30	0,28
Visite / logeren	0,35	0,33	0,31	0,27	0,37	0,30
Sociaal-recreatief overig	0,49	0,43	0,49	0,43	0,40	0,41
Toeren / wandelen	0,15	0,12	0,18	0,13	0,14	0,12
Ander motief	0,30	0,16	0,22	0,22	0,19	0,21
Totaal	2,79	2,42	2,68	2,39	2,49	2,43

Bron: OViN 2010 t/m 2017, bewerking OBI.

6A. AANTAL VERPLAATSINGEN PER PERSOON PER DAG NAAR MODALITEIT (hoofdvervoermiddel van de totale verplaatsing)

	2004 t/m 2009	2010 t/m 2017	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
<i>Nederland:</i>										
Auto als bestuurder	0,98	0,86	0,89	0,87	0,88	0,88	0,87	0,84	0,83	0,83
Auto als passagier	0,47	0,38	0,43	0,37	0,38	0,39	0,37	0,36	0,36	0,35
Trein	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,07
Bus / tram / metro	0,08	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07
Bromfiets / snorfiets	0,02	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03
Fiets	0,79	0,71	0,70	0,72	0,74	0,70	0,75	0,71	0,69	0,67
Lopen	0,56	0,48	0,54	0,49	0,49	0,50	0,49	0,47	0,46	0,44
Overig	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,05	0,04	0,04	0,04
Totaal	3,00	2,64	2,76	2,66	2,68	2,68	2,69	2,60	2,54	2,49
<i>Metropoolregio, geheel:</i>										
Auto als bestuurder	0,83	0,73	0,77	0,77	0,74	0,70	0,73	0,72	0,73	0,69
Auto als passagier	0,41	0,35	0,39	0,35	0,37	0,35	0,34	0,33	0,33	0,31
Trein	0,07	0,06	0,06	0,06	0,07	0,07	0,06	0,06	0,06	0,07
Bus / tram / metro	0,18	0,17	0,19	0,19	0,14	0,17	0,17	0,17	0,16	0,16
Bromfiets / snorfiets	0,02	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,04
Fiets	0,59	0,57	0,56	0,56	0,59	0,57	0,60	0,57	0,56	0,55
Lopen	0,62	0,56	0,64	0,56	0,56	0,56	0,55	0,55	0,53	0,49
Overig	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04
Totaal	2,77	2,50	2,68	2,55	2,53	2,49	2,52	2,46	2,45	2,34
<i>Stadsregio Rotterdam, geheel:</i>										
Auto als bestuurder	0,83	0,73	0,78	0,75	0,74	0,69	0,73	0,73	0,72	0,70
Auto als passagier	0,40	0,36	0,40	0,35	0,37	0,37	0,37	0,35	0,35	0,33
Trein	0,05	0,06	0,06	0,05	0,06	0,06	0,05	0,05	0,05	0,05
Bus / tram / metro	0,20	0,18	0,23	0,20	0,14	0,18	0,19	0,18	0,17	0,17
Bromfiets / snorfiets	0,02	0,03	0,02	0,04	0,03	0,04	0,03	0,02	0,02	0,04
Fiets	0,54	0,49	0,47	0,47	0,52	0,49	0,54	0,50	0,47	0,49
Lopen	0,60	0,56	0,65	0,55	0,54	0,55	0,55	0,58	0,54	0,49
Overig	0,05	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,03	0,04	0,04	0,04
Totaal	2,69	2,45	2,65	2,44	2,44	2,42	2,48	2,45	2,37	2,32
<i>Stadsregio Rotterdam excl. Rotterdam:</i>										
Auto als bestuurder	0,98	0,87	0,92	0,89	0,87	0,83	0,92	0,85	0,84	0,81
Auto als passagier	0,46	0,40	0,43	0,37	0,42	0,44	0,40	0,40	0,38	0,38
Trein	0,04	0,04	0,05	0,03	0,05	0,04	0,03	0,04	0,05	0,04
Bus / tram / metro	0,11	0,12	0,15	0,12	0,08	0,10	0,09	0,11	0,14	0,13
Bromfiets / snorfiets	0,02	0,03	0,03	0,04	0,03	0,04	0,03	0,02	0,03	0,05
Fiets	0,61	0,53	0,49	0,56	0,56	0,52	0,55	0,51	0,53	0,49
Lopen	0,56	0,47	0,53	0,45	0,47	0,47	0,49	0,50	0,43	0,44
Overig	0,05	0,04	0,04	0,03	0,05	0,05	0,04	0,04	0,03	0,03
Totaal	2,84	2,49	2,63	2,49	2,52	2,49	2,56	2,48	2,43	2,37
<i>Rotterdam:</i>										
Auto als bestuurder	0,68	0,60	0,65	0,61	0,62	0,54	0,54	0,60	0,62	0,60
Auto als passagier	0,34	0,32	0,37	0,33	0,32	0,31	0,34	0,30	0,31	0,28
Trein	0,07	0,07	0,06	0,06	0,08	0,08	0,07	0,07	0,06	0,06
Bus / tram / metro	0,28	0,25	0,30	0,28	0,21	0,26	0,28	0,25	0,21	0,20
Bromfiets / snorfiets	0,02	0,03	0,02	0,03	0,03	0,04	0,02	0,02	0,02	0,04
Fiets	0,47	0,46	0,45	0,37	0,47	0,47	0,52	0,49	0,42	0,50
Lopen	0,65	0,64	0,77	0,65	0,61	0,64	0,61	0,67	0,64	0,56
Overig	0,04	0,04	0,05	0,04	0,02	0,02	0,03	0,04	0,04	0,04
Totaal	2,54	2,40	2,66	2,38	2,37	2,36	2,40	2,43	2,31	2,27
<i>Stadsgewest Haaglanden, geheel:</i>										
Auto als bestuurder	0,83	0,73	0,76	0,79	0,73	0,71	0,73	0,71	0,74	0,68
Auto als passagier	0,42	0,33	0,38	0,35	0,37	0,32	0,31	0,31	0,32	0,29
Trein	0,08	0,07	0,06	0,08	0,07	0,09	0,06	0,06	0,08	0,08
Bus / tram / metro	0,17	0,15	0,16	0,18	0,14	0,16	0,14	0,15	0,14	0,15
Bromfiets / snorfiets	0,03	0,03	0,03	0,02	0,03	0,02	0,04	0,03	0,04	0,03
Fiets	0,65	0,65	0,66	0,66	0,66	0,66	0,67	0,64	0,65	0,61
Lopen	0,63	0,55	0,63	0,57	0,57	0,57	0,56	0,51	0,53	0,49
Overig	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,05	0,05	0,04	0,04	0,04
Totaal	2,85	2,56	2,71	2,68	2,62	2,57	2,56	2,47	2,53	2,37

(Aantal verplaatsingen p.p.p.d. naar modaliteit, vervolg)

	2004 t/m 2009	2010 t/m 2017	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
<i>Stadsgewest Haaglanden excl. Den Haag:</i>										
Auto als bestuurder	0,95	0,82	0,82	0,89	0,81	0,80	0,81	0,80	0,85	0,80
Auto als passagier	0,45	0,36	0,44	0,38	0,36	0,35	0,35	0,35	0,33	0,30
Trein	0,08	0,07	0,04	0,08	0,07	0,08	0,06	0,06	0,08	0,08
Bus / tram / metro	0,10	0,10	0,10	0,13	0,09	0,08	0,11	0,10	0,09	0,10
Bromfiets / snorfiets	0,03	0,03	0,03	0,02	0,03	0,03	0,05	0,03	0,04	0,04
Fiets	0,76	0,72	0,70	0,71	0,75	0,75	0,74	0,73	0,71	0,66
Lopen	0,60	0,49	0,56	0,50	0,49	0,55	0,49	0,47	0,46	0,43
Overig	0,04	0,04	0,03	0,03	0,04	0,06	0,05	0,04	0,03	0,03
Totaal	3,01	2,63	2,72	2,75	2,63	2,69	2,66	2,59	2,58	2,44
<i>Den Haag:</i>										
Auto als bestuurder	0,71	0,63	0,68	0,68	0,64	0,61	0,64	0,62	0,60	0,55
Auto als passagier	0,38	0,30	0,30	0,31	0,38	0,28	0,27	0,28	0,31	0,28
Trein	0,08	0,08	0,08	0,09	0,08	0,09	0,06	0,07	0,07	0,08
Bus / tram / metro	0,24	0,21	0,23	0,23	0,20	0,24	0,17	0,20	0,20	0,21
Bromfiets / snorfiets	0,02	0,03	0,04	0,02	0,03	0,02	0,03	0,03	0,05	0,02
Fiets	0,54	0,57	0,60	0,60	0,56	0,55	0,59	0,54	0,58	0,54
Lopen	0,66	0,62	0,73	0,64	0,68	0,60	0,63	0,55	0,61	0,55
Overig	0,04	0,04	0,05	0,05	0,04	0,03	0,04	0,03	0,05	0,05
Totaal	2,68	2,48	2,69	2,61	2,61	2,44	2,44	2,33	2,48	2,30

Bron: MON (2004 t/m 2009) en OViN (2010 t/m 2017), bewerking OBI.

Op kleinschaliger niveau luiden deze gegevens in de Metropoolregio Rotterdam Den Haag voor 2010 tot en met 2017 als volgt:

<i>(Aantal verplaatsingen p.p.p.d. naar modaliteit)</i>	Rotterdam noord	Rotterdam zuid	Regiogem. noordwest	Regiogem. noord / noordoost	Rozenburg en Voorne- Putten	Regiogem. zuid / zuidoost
Auto als bestuurder	0,58	0,56	0,74	0,90	0,98	0,86
Auto als passagier	0,29	0,33	0,39	0,43	0,38	0,40
Trein	0,08	0,04	0,07	0,04	0,02	0,04
Bus / tram / metro	0,23	0,31	0,10	0,15	0,11	0,13
Bromfiets / snorfiets	0,02	0,04	0,05	0,04	0,03	0,03
Fiets	0,53	0,32	0,52	0,55	0,52	0,50
Lopen	0,65	0,66	0,56	0,43	0,46	0,46
Overig	0,03	0,04	0,04	0,03	0,04	0,04
Totaal	2,42	2,29	2,46	2,56	2,54	2,45

	Den Haag centrum	Den Haag zuidwest	Den Haag noordwest	Den Haag oost	Haaglanden zuidwest	Haaglanden zuid
Auto als bestuurder	0,48	0,73	0,54	0,90	1,01	0,60
Auto als passagier	0,23	0,32	0,24	0,49	0,39	0,28
Trein	0,11	0,05	0,08	0,03	0,01	0,14
Bus / tram / metro	0,22	0,22	0,18	0,19	0,05	0,09
Bromfiets / snorfiets	0,03	0,04	0,03	0,03	0,05	0,03
Fiets	0,55	0,53	0,77	0,46	0,84	0,85
Lopen	0,76	0,49	0,73	0,38	0,49	0,52
Overig	0,05	0,05	0,04	0,02	0,05	0,03
Totaal	2,44	2,41	2,61	2,49	2,88	2,54

	Haaglanden oost	Haaglanden noord				
Auto als bestuurder	0,86	0,87				
Auto als passagier	0,42	0,31				
Trein	0,05	0,05				
Bus / tram / metro	0,12	0,14				
Bromfiets / snorfiets	0,03	0,03				
Fiets	0,57	0,65				
Lopen	0,50	0,46				
Overig	0,05	0,04				
Totaal	2,59	2,56				

Bron: OViN 2010 t/m 2017, bewerking OBI.

en een schaalniveau lager in de voormalige stadsregio Rotterdam:

<i>(Aantal verplaatsingen p.p.p.d. naar modaliteit)</i>	Rotterdam Centrum en Delfshaven	Kralingen- Crooswijk en Noord	Overschie, Hill.-Sch. en Pr. Alexander	Feijenoord, IJsselmonde en Charlois	Hoek v. Holl., Maassluis en Vlaardingen	Schiedam
Auto als bestuurder	0,45	0,43	0,75	0,56	0,78	0,68
Auto als passagier	0,25	0,22	0,36	0,33	0,41	0,36
Trein	0,11	0,10	0,05	0,04	0,08	0,04
Bus / tram / metro	0,31	0,24	0,18	0,31	0,05	0,17
Bromfiets / snorfiets	0,01	0,01	0,02	0,04	0,04	0,05
Fiets	0,46	0,62	0,53	0,32	0,55	0,47
Lopen	0,85	0,71	0,49	0,66	0,56	0,56
Overig	0,03	0,02	0,04	0,04	0,04	0,04
Totaal	2,46	2,35	2,43	2,29	2,51	2,38

	Lansingerland	Capelle en Krimpen aan den IJssel	Rozenburg en Voorne-Putten excl. Nissew.	Nissewaard	Hoogvliet, Pernis en Albrandsw.	Barendrecht en Ridderkerk
Auto als bestuurder	1,00	0,84	1,06	0,91	0,87	0,85
Auto als passagier	0,50	0,39	0,40	0,36	0,39	0,40
Trein	0,02	0,05	0,01	0,02	0,03	0,05
Bus / tram / metro	0,11	0,17	0,08	0,14	0,19	0,09
Bromfiets / snorfiets	0,05	0,03	0,02	0,03	0,02	0,03
Fiets	0,67	0,48	0,57	0,46	0,43	0,54
Lopen	0,42	0,44	0,49	0,42	0,49	0,44
Overig	0,03	0,03	0,05	0,04	0,06	0,03
Totaal	2,79	2,42	2,68	2,39	2,49	2,43

Bron: OV*i*N 2010 t/m 2017, bewerking OBI.

6B. VERDELING VERPLAATSINGEN PER PERSOON NAAR MODALITEIT (hoofdvervoermiddel van de totale verplaatsing)

	2004 t/m 2009	2010 t/m 2017	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
<i>Nederland:</i>										
Auto als bestuurder	33%	33%	32%	33%	33%	33%	32%	32%	33%	33%
Auto als passagier	16%	14%	15%	14%	14%	15%	14%	14%	14%	14%
Trein	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	3%
Bus / tram / metro	3%	3%	3%	3%	3%	3%	2%	3%	3%	3%
Bromfiets / snorfiets	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%
Fiets	26%	27%	25%	27%	27%	26%	28%	28%	27%	27%
Lopen	19%	18%	20%	18%	18%	19%	18%	18%	18%	18%
Overig	1%	2%	2%	2%	1%	1%	2%	2%	2%	2%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
<i>Metropoolregio, geheel:</i>										
Auto als bestuurder	30%	29%	29%	30%	29%	28%	29%	29%	30%	30%
Auto als passagier	15%	14%	14%	14%	15%	14%	14%	14%	14%	13%
Trein	2%	3%	2%	3%	3%	3%	2%	2%	3%	3%
Bus / tram / metro	7%	7%	7%	7%	6%	7%	7%	7%	7%	7%
Bromfiets / snorfiets	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	2%
Fiets	21%	23%	21%	22%	23%	23%	24%	23%	23%	23%
Lopen	22%	22%	24%	22%	22%	23%	22%	22%	22%	21%
Overig	2%	2%	2%	1%	2%	2%	2%	2%	2%	2%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
<i>Stadsregio Rotterdam, geheel:</i>										
Auto als bestuurder	31%	30%	30%	31%	30%	28%	29%	30%	31%	30%
Auto als passagier	15%	15%	15%	14%	15%	15%	15%	14%	15%	14%
Trein	2%	2%	2%	2%	3%	3%	2%	2%	2%	2%
Bus / tram / metro	7%	7%	9%	8%	6%	7%	8%	7%	7%	7%
Bromfiets / snorfiets	1%	1%	1%	1%	1%	2%	1%	1%	1%	2%
Fiets	20%	20%	18%	19%	21%	20%	22%	20%	20%	21%
Lopen	22%	23%	25%	23%	22%	23%	22%	24%	23%	21%
Overig	2%	2%	2%	1%	1%	1%	1%	2%	2%	2%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
<i>Stadsregio Rotterdam excl. Rotterdam:</i>										
Auto als bestuurder	34%	35%	35%	36%	35%	33%	36%	34%	35%	34%
Auto als passagier	16%	16%	16%	15%	17%	18%	15%	16%	16%	16%
Trein	1%	2%	2%	1%	2%	2%	1%	2%	2%	2%
Bus / tram / metro	4%	5%	6%	5%	3%	4%	4%	5%	6%	6%
Bromfiets / snorfiets	1%	1%	1%	2%	1%	2%	1%	1%	1%	2%
Fiets	22%	21%	19%	22%	22%	21%	22%	21%	22%	21%
Lopen	20%	19%	20%	18%	19%	19%	19%	20%	18%	18%
Overig	2%	2%	1%	1%	2%	2%	2%	2%	1%	1%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
<i>Rotterdam:</i>										
Auto als bestuurder	27%	25%	24%	26%	26%	23%	23%	25%	27%	26%
Auto als passagier	13%	13%	14%	14%	14%	13%	14%	12%	13%	12%
Trein	3%	3%	2%	3%	3%	4%	3%	3%	2%	3%
Bus / tram / metro	11%	10%	11%	12%	9%	11%	12%	10%	9%	9%
Bromfiets / snorfiets	1%	1%	1%	1%	1%	2%	1%	1%	1%	2%
Fiets	18%	19%	17%	16%	20%	20%	22%	20%	18%	22%
Lopen	25%	27%	29%	28%	26%	27%	25%	27%	28%	24%
Overig	2%	1%	2%	2%	1%	1%	1%	1%	2%	2%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
<i>Stadsgewest Haaglanden, geheel:</i>										
Auto als bestuurder	29%	29%	28%	29%	28%	28%	29%	29%	29%	29%
Auto als passagier	15%	13%	14%	13%	14%	12%	12%	13%	13%	12%
Trein	3%	3%	2%	3%	3%	3%	2%	3%	3%	3%
Bus / tram / metro	6%	6%	6%	7%	5%	6%	5%	6%	6%	6%
Bromfiets / snorfiets	1%	1%	1%	1%	1%	1%	2%	1%	2%	1%
Fiets	23%	25%	24%	25%	25%	25%	26%	26%	26%	26%
Lopen	22%	22%	23%	21%	22%	22%	22%	21%	21%	21%
Overig	1%	2%	2%	1%	2%	2%	2%	1%	1%	2%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

(Verplaatsingen naar modaliteit, vervolg)

	2004 t/m 2009	2010 t/m 2017	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
<i>Stadsgewest Haaglanden excl. Den Haag:</i>										
Auto als bestuurder	32%	31%	30%	32%	31%	30%	30%	31%	33%	33%
Auto als passagier	15%	14%	16%	14%	14%	13%	13%	14%	13%	12%
Trein	3%	3%	1%	3%	3%	3%	2%	2%	3%	3%
Bus / tram / metro	3%	4%	4%	5%	3%	3%	4%	4%	4%	4%
Bromfiets / snorfiets	1%	1%	1%	1%	1%	1%	2%	1%	1%	2%
Fiets	25%	27%	26%	26%	28%	28%	28%	28%	27%	27%
Lopen	20%	19%	20%	18%	19%	20%	19%	18%	18%	17%
Overig	1%	1%	1%	1%	2%	2%	2%	2%	1%	1%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
<i>Den Haag:</i>										
Auto als bestuurder	26%	25%	25%	26%	25%	25%	26%	27%	24%	24%
Auto als passagier	14%	12%	11%	12%	15%	12%	11%	12%	13%	12%
Trein	3%	3%	3%	3%	3%	4%	3%	3%	3%	4%
Bus / tram / metro	9%	8%	8%	9%	8%	10%	7%	9%	8%	9%
Bromfiets / snorfiets	1%	1%	2%	1%	1%	1%	1%	1%	2%	1%
Fiets	20%	23%	22%	23%	21%	23%	24%	23%	24%	24%
Lopen	25%	25%	27%	24%	26%	25%	26%	24%	25%	24%
Overig	2%	2%	2%	2%	2%	1%	2%	1%	2%	2%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Bron: MON (2004 t/m 2009) en OViN (2010 t/m 2017), bewerking OBI.

Op kleinschaliger niveau luiden deze gegevens in de Metropoolregio Rotterdam Den Haag voor 2010 tot en met 2017 als volgt:

<i>(Verplaatsingen naar modaliteit)</i>	Rotterdam noord	Rotterdam zuid	Regiogem. noordwest	Regiogem. noord / noordoost	Rozenburg en Voorne-Putten	Regiogem. zuid / zuidoost
Auto als bestuurder	24%	24%	30%	35%	39%	35%
Auto als passagier	12%	14%	16%	17%	15%	16%
Trein	3%	2%	3%	1%	1%	2%
Bus / tram / metro	10%	14%	4%	6%	4%	5%
Bromfiets / snorfiets	1%	2%	2%	2%	1%	1%
Fiets	22%	14%	21%	21%	20%	20%
Lopen	27%	29%	23%	17%	18%	19%
Overig	1%	2%	2%	1%	2%	2%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%

	Den Haag centrum	Den Haag zuidwest	Den Haag noordwest	Den Haag oost	Haaglanden zuidwest	Haaglanden zuid
Auto als bestuurder	20%	30%	21%	36%	35%	24%
Auto als passagier	10%	13%	9%	20%	14%	11%
Trein	5%	2%	3%	1%	0%	6%
Bus / tram / metro	9%	9%	7%	8%	2%	4%
Bromfiets / snorfiets	1%	2%	1%	1%	2%	1%
Fiets	23%	22%	30%	18%	29%	33%
Lopen	31%	20%	28%	15%	17%	20%
Overig	2%	2%	2%	1%	2%	1%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%

	Haaglanden oost	Haaglanden noord				
Auto als bestuurder	33%	34%				
Auto als passagier	16%	12%				
Trein	2%	2%				
Bus / tram / metro	5%	6%				
Bromfiets / snorfiets	1%	1%				
Fiets	22%	25%				
Lopen	19%	18%				
Overig	2%	1%				
Totaal	100%	100%				

Bron: OViN 2010 t/m 2017, bewerking OBI.

en een schaalniveau lager in de voormalige stadsregio Rotterdam:

<i>(Verplaatsingen naar modaliteit)</i>	Rotterdam Centrum en Delfshaven	Kralingen- Crooswijk en Noord	Overschie, Hill.-Sch. en Pr. Alexander	Feijenoord, IJsselmonde en Charlois	Hoek v. Holl., Maassluis en Vlaardingen	Schiedam
Auto als bestuurder	18%	18%	31%	24%	31%	28%
Auto als passagier	10%	9%	15%	14%	16%	15%
Trein	5%	4%	2%	2%	3%	2%
Bus / tram / metro	12%	10%	8%	14%	2%	7%
Bromfiets / snorfiets	0%	0%	1%	2%	2%	2%
Fiets	19%	26%	22%	14%	22%	20%
Lopen	34%	30%	20%	29%	22%	24%
Overig	1%	1%	2%	2%	2%	2%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%

	Lansingerland	Capelle en Krimpen aan den IJssel	Rozenburg en Voorne-Putten excl. Nissew.	Nissewaard	Hoogvliet, Pernis en Albrandsw.	Barendrecht en Ridderkerk
Auto als bestuurder	36%	35%	39%	38%	35%	35%
Auto als passagier	18%	16%	15%	15%	16%	16%
Trein	1%	2%	1%	1%	1%	2%
Bus / tram / metro	4%	7%	3%	6%	8%	4%
Bromfiets / snorfiets	2%	1%	1%	1%	1%	1%
Fiets	24%	20%	21%	19%	17%	22%
Lopen	15%	18%	18%	18%	20%	18%
Overig	1%	1%	2%	2%	3%	1%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Bron: OV*i*N 2010 t/m 2017, bewerking OBI.

6C. VERDELING RITTEN PER PERSOON NAAR MODALITEIT (vervoermiddel bij een onderdeel van de totale verplaatsing)

	2004 t/m 2009	2010 t/m 2017	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
<i>Nederland:</i>										
Auto als bestuurder	30%	30%	29%	30%	30%	30%	29%	30%	30%	30%
Auto als passagier	14%	13%	14%	13%	13%	13%	13%	13%	13%	13%
Trein	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	3%
Bus / tram / metro	4%	4%	4%	4%	4%	4%	4%	4%	4%	4%
Bromfiets / snorfiets	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%
Fiets	25%	26%	24%	26%	26%	25%	27%	26%	26%	26%
Lopen	23%	23%	24%	22%	22%	23%	23%	22%	22%	22%
Overig	1%	2%	2%	2%	1%	1%	2%	2%	2%	2%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
<i>Metropoolregio, geheel:</i>										
Auto als bestuurder	26%	25%	24%	26%	25%	23%	25%	25%	25%	25%
Auto als passagier	13%	12%	13%	12%	13%	12%	12%	12%	12%	11%
Trein	2%	2%	2%	2%	2%	3%	2%	2%	2%	2%
Bus / tram / metro	8%	8%	9%	9%	7%	9%	8%	9%	8%	9%
Bromfiets / snorfiets	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%
Fiets	19%	20%	19%	20%	21%	20%	21%	21%	20%	21%
Lopen	29%	30%	32%	30%	29%	31%	30%	29%	30%	29%
Overig	1%	1%	1%	1%	1%	2%	2%	1%	1%	1%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
<i>Stadsregio Rotterdam, geheel:</i>										
Auto als bestuurder	27%	25%	25%	26%	26%	24%	24%	25%	26%	26%
Auto als passagier	13%	13%	13%	12%	13%	13%	13%	12%	13%	12%
Trein	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%
Bus / tram / metro	9%	9%	10%	10%	7%	10%	9%	10%	9%	10%
Bromfiets / snorfiets	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	2%
Fiets	18%	18%	16%	17%	20%	18%	19%	18%	18%	19%
Lopen	29%	31%	33%	30%	29%	31%	31%	31%	31%	29%
Overig	2%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
<i>Stadsregio Rotterdam excl. Rotterdam:</i>										
Auto als bestuurder	31%	31%	30%	32%	32%	30%	32%	31%	30%	30%
Auto als passagier	15%	14%	14%	13%	15%	16%	14%	14%	14%	14%
Trein	1%	2%	2%	1%	2%	2%	1%	1%	2%	2%
Bus / tram / metro	5%	7%	8%	6%	4%	6%	5%	7%	8%	8%
Bromfiets / snorfiets	1%	1%	1%	2%	1%	1%	1%	1%	1%	2%
Fiets	20%	20%	17%	21%	22%	19%	20%	19%	20%	19%
Lopen	24%	24%	27%	24%	22%	24%	24%	25%	24%	24%
Overig	2%	2%	1%	1%	2%	2%	2%	2%	1%	1%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
<i>Rotterdam:</i>										
Auto als bestuurder	22%	20%	20%	20%	21%	18%	18%	20%	21%	21%
Auto als passagier	11%	11%	12%	11%	11%	11%	11%	10%	11%	10%
Trein	2%	2%	2%	2%	3%	3%	2%	2%	2%	2%
Bus / tram / metro	12%	12%	12%	14%	10%	13%	13%	12%	10%	11%
Bromfiets / snorfiets	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%
Fiets	16%	16%	15%	14%	18%	16%	18%	17%	16%	18%
Lopen	35%	36%	38%	36%	35%	37%	37%	36%	37%	34%
Overig	1%	1%	2%	2%	1%	1%	1%	1%	1%	2%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
<i>Stadsgewest Haaglanden, geheel:</i>										
Auto als bestuurder	25%	24%	24%	25%	24%	23%	25%	25%	25%	24%
Auto als passagier	13%	11%	12%	11%	13%	11%	11%	11%	11%	11%
Trein	3%	2%	2%	3%	2%	3%	2%	2%	3%	3%
Bus / tram / metro	7%	7%	7%	8%	7%	8%	6%	8%	7%	8%
Bromfiets / snorfiets	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%
Fiets	21%	23%	22%	22%	23%	22%	24%	24%	23%	23%
Lopen	29%	29%	30%	29%	29%	31%	29%	28%	28%	29%
Overig	1%	1%	1%	1%	1%	2%	2%	1%	1%	2%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

(Ritten naar modaliteit, vervolg)

	2004 t/m 2009	2010 t/m 2017	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
<i>Stadsgewest Haaglanden excl. Den Haag:</i>										
Auto als bestuurder	28%	28%	27%	28%	28%	27%	27%	27%	29%	29%
Auto als passagier	13%	12%	15%	12%	13%	12%	12%	12%	12%	11%
Trein	3%	2%	1%	2%	2%	3%	2%	2%	3%	3%
Bus / tram / metro	5%	5%	5%	6%	5%	5%	5%	6%	5%	5%
Bromfiets / snorfiets	1%	1%	1%	1%	1%	1%	2%	1%	1%	1%
Fiets	24%	25%	24%	24%	27%	25%	26%	26%	26%	25%
Lopen	25%	25%	26%	25%	24%	26%	24%	25%	24%	24%
Overig	1%	1%	1%	1%	2%	2%	2%	1%	1%	1%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
<i>Den Haag:</i>										
Auto als bestuurder	22%	21%	21%	21%	20%	19%	22%	23%	20%	19%
Auto als passagier	12%	10%	9%	10%	12%	9%	10%	10%	11%	10%
Trein	3%	3%	2%	3%	3%	3%	2%	3%	2%	3%
Bus / tram / metro	10%	10%	10%	10%	9%	12%	8%	10%	10%	10%
Bromfiets / snorfiets	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	2%	1%
Fiets	18%	20%	20%	20%	19%	19%	21%	21%	20%	20%
Lopen	32%	34%	35%	33%	34%	36%	35%	31%	34%	35%
Overig	1%	1%	2%	2%	1%	1%	2%	1%	2%	2%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Bron: MON (2004 t/m 2009) en OViN (2010 t/m 2017), bewerking OBI.

Op kleinschaliger niveau luiden deze gegevens in de Metropoolregio Rotterdam Den Haag voor 2010 tot en met 2017 als volgt:

<i>(Ritten naar modaliteit)</i>	Rotterdam noord	Rotterdam zuid	Regiogem. noordwest	Regiogem. noord / noordoost	Rozenburg en Voorne- Putten	Regiogem. zuid / zuidoost
Auto als bestuurder	19%	19%	26%	31%	35%	31%
Auto als passagier	10%	11%	14%	15%	14%	15%
Trein	3%	1%	3%	1%	1%	1%
Bus / tram / metro	11%	15%	6%	8%	6%	8%
Bromfiets / snorfiets	1%	1%	2%	1%	1%	1%
Fiets	19%	11%	19%	20%	19%	19%
Lopen	37%	39%	28%	23%	23%	24%
Overig	1%	1%	2%	1%	2%	2%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%

	Den Haag centrum	Den Haag zuidwest	Den Haag noordwest	Den Haag oost	Haaglanden zuidwest	Haaglanden zuid
Auto als bestuurder	16%	25%	17%	32%	33%	20%
Auto als passagier	8%	11%	8%	17%	13%	10%
Trein	4%	2%	3%	1%	0%	5%
Bus / tram / metro	11%	10%	9%	8%	3%	6%
Bromfiets / snorfiets	1%	1%	1%	1%	2%	1%
Fiets	20%	19%	26%	17%	28%	31%
Lopen	40%	31%	35%	23%	19%	27%
Overig	2%	2%	1%	1%	2%	1%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%

	Haaglanden oost	Haaglanden noord				
Auto als bestuurder	30%	30%				
Auto als passagier	15%	11%				
Trein	2%	2%				
Bus / tram / metro	6%	7%				
Bromfiets / snorfiets	1%	1%				
Fiets	20%	23%				
Lopen	25%	25%				
Overig	2%	1%				
Totaal	100%	100%				

Bron: OViN 2010 t/m 2017, bewerking OBI.

en een schaalniveau lager in de voormalige stadsregio Rotterdam:

<i>(Ritten naar modaliteit)</i>	Rotterdam Centrum en Delfshaven	Kralingen- Crooswijk en Noord	Overschie, Hill.-Sch. en Pr. Alexander	Feijenoord, IJsselmonde en Charlois	Hoek v. Holl., Maassluis en Vlaardingen	Schiedam
Auto als bestuurder	14%	14%	26%	19%	28%	24%
Auto als passagier	8%	7%	13%	11%	15%	13%
Trein	3%	3%	2%	1%	3%	2%
Bus / tram / metro	14%	11%	9%	15%	4%	9%
Bromfiets / snorfiets	0%	0%	1%	1%	1%	2%
Fiets	15%	22%	20%	11%	21%	18%
Lopen	45%	41%	28%	39%	27%	31%
Overig	1%	1%	2%	1%	2%	2%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%

	Lansingerland	Capelle en Krimpen aan den IJssel	Rozenburg en Voorne-Putten excl. Nissew.	Nissewaard	Hoogvliet, Pernis en Albrandsw.	Barendrecht en Ridderkerk
Auto als bestuurder	33%	30%	36%	33%	29%	32%
Auto als passagier	16%	14%	14%	14%	14%	15%
Trein	1%	2%	0%	1%	1%	2%
Bus / tram / metro	5%	10%	5%	8%	11%	5%
Bromfiets / snorfiets	2%	1%	1%	1%	1%	1%
Fiets	23%	18%	20%	18%	16%	21%
Lopen	19%	25%	22%	23%	26%	22%
Overig	1%	1%	2%	2%	2%	1%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Bron: OV*i*N 2010 t/m 2017, bewerking OBI.

7. AANTAL VERPLAATSINGEN PER PERSOON PER DAG NAAR AF-STANDSKLASSE

	2004 t/m 2009	2010 t/m 2017	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
<i>Nederland:</i>										
Tot 5 km	1,78	1,51	1,62	1,53	1,55	1,53	1,55	1,49	1,45	1,40
5 tot 15 km	0,67	0,61	0,63	0,62	0,62	0,62	0,61	0,60	0,59	0,59
15 tot 30 km	0,27	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,26	0,24	0,25	0,25
30 km en meer	0,28	0,26	0,26	0,26	0,25	0,27	0,27	0,26	0,26	0,26
Totaal	3,00	2,64	2,76	2,66	2,68	2,68	2,69	2,60	2,54	2,49
<i>Metropoolregio, geheel:</i>										
Tot 5 km	1,62	1,43	1,58	1,47	1,44	1,42	1,42	1,42	1,38	1,30
5 tot 15 km	0,67	0,63	0,66	0,64	0,63	0,63	0,64	0,62	0,61	0,60
15 tot 30 km	0,25	0,24	0,24	0,24	0,24	0,22	0,25	0,21	0,24	0,23
30 km en meer	0,23	0,21	0,20	0,20	0,21	0,23	0,21	0,21	0,21	0,21
Totaal	2,77	2,50	2,68	2,55	2,53	2,49	2,52	2,46	2,45	2,34
<i>Stadsregio Rotterdam, geheel:</i>										
Tot 5 km	1,55	1,37	1,51	1,38	1,36	1,34	1,36	1,41	1,31	1,25
5 tot 15 km	0,63	0,61	0,66	0,59	0,58	0,60	0,65	0,61	0,59	0,61
15 tot 30 km	0,27	0,25	0,26	0,25	0,27	0,24	0,27	0,21	0,26	0,24
30 km en meer	0,24	0,22	0,22	0,21	0,23	0,25	0,20	0,22	0,22	0,22
Totaal	2,69	2,45	2,65	2,44	2,44	2,42	2,48	2,45	2,37	2,32
<i>Stadsregio Rotterdam excl. Rotterdam:</i>										
Tot 5 km	1,63	1,35	1,43	1,42	1,40	1,34	1,33	1,34	1,30	1,23
5 tot 15 km	0,63	0,61	0,65	0,56	0,55	0,60	0,67	0,67	0,59	0,63
15 tot 30 km	0,31	0,30	0,32	0,28	0,33	0,29	0,33	0,26	0,32	0,27
30 km en meer	0,25	0,23	0,24	0,23	0,25	0,26	0,22	0,21	0,21	0,24
Totaal	2,84	2,49	2,63	2,49	2,52	2,49	2,56	2,48	2,43	2,37
<i>Rotterdam:</i>										
Tot 5 km	1,46	1,38	1,58	1,35	1,32	1,34	1,38	1,49	1,31	1,28
5 tot 15 km	0,63	0,61	0,67	0,63	0,62	0,60	0,62	0,55	0,58	0,60
15 tot 30 km	0,22	0,20	0,20	0,21	0,22	0,19	0,22	0,16	0,20	0,20
30 km en meer	0,22	0,21	0,21	0,19	0,20	0,23	0,18	0,23	0,22	0,20
Totaal	2,54	2,40	2,66	2,38	2,37	2,36	2,40	2,43	2,31	2,27
<i>Stadsgewest Haaglanden, geheel:</i>										
Tot 5 km	1,69	1,50	1,65	1,57	1,52	1,51	1,50	1,43	1,47	1,36
5 tot 15 km	0,71	0,64	0,66	0,69	0,68	0,66	0,62	0,62	0,64	0,58
15 tot 30 km	0,24	0,22	0,21	0,23	0,21	0,20	0,22	0,22	0,23	0,23
30 km en meer	0,21	0,20	0,18	0,18	0,20	0,21	0,22	0,20	0,20	0,21
Totaal	2,85	2,56	2,71	2,68	2,62	2,57	2,56	2,47	2,53	2,37
<i>Stadsgewest Haaglanden excl. Den Haag:</i>										
Tot 5 km	1,77	1,52	1,66	1,56	1,53	1,61	1,50	1,47	1,46	1,38
5 tot 15 km	0,74	0,65	0,65	0,70	0,69	0,65	0,67	0,64	0,63	0,58
15 tot 30 km	0,28	0,26	0,25	0,30	0,22	0,23	0,26	0,28	0,29	0,27
30 km en meer	0,22	0,20	0,16	0,18	0,19	0,20	0,24	0,20	0,20	0,21
Totaal	3,01	2,63	2,72	2,75	2,63	2,69	2,66	2,59	2,58	2,44
<i>Den Haag:</i>										
Tot 5 km	1,60	1,48	1,65	1,59	1,52	1,39	1,51	1,39	1,48	1,34
5 tot 15 km	0,69	0,64	0,67	0,67	0,68	0,67	0,57	0,60	0,66	0,57
15 tot 30 km	0,19	0,17	0,17	0,16	0,20	0,16	0,15	0,16	0,15	0,19
30 km en meer	0,20	0,20	0,20	0,19	0,22	0,22	0,21	0,19	0,20	0,20
Totaal	2,68	2,48	2,69	2,61	2,61	2,44	2,44	2,33	2,48	2,30

Bron: MON (2004 t/m 2009) en OV/N (2010 t/m 2017), bewerking OBI.

Op kleinschaliger niveau luiden deze gegevens in de Metropoolregio Rotterdam Den Haag voor 2010 tot en met 2017 als volgt:

<i>(Verplaatsingen p.p.p.d. naar afstandsklasse)</i>	Rotterdam noord	Rotterdam zuid	Regiogem. Noordwest	Regiogem. Noord / noordoost	Rozenburg en Voorne-Putten	Regiogem. Zuid / zuidoost
Tot 5 km	1,41	1,35	1,39	1,32	1,39	1,27
5 tot 15 km	0,61	0,62	0,60	0,71	0,50	0,64
15 tot 30 km	0,19	0,16	0,28	0,30	0,33	0,32
30 km en meer	0,21	0,17	0,19	0,22	0,31	0,22
Totaal	2,42	2,29	2,46	2,56	2,54	2,45

	Den Haag centrum	Den Haag zuidwest	Den Haag noordwest	Den Haag oost	Haaglanden zuidwest	Haaglanden zuid
Tot 5 km	1,59	1,34	1,70	1,17	1,69	1,55
5 tot 15 km	0,50	0,73	0,56	0,86	0,78	0,55
15 tot 30 km	0,15	0,16	0,15	0,26	0,24	0,22
30 km en meer	0,20	0,17	0,20	0,20	0,17	0,22
Totaal	2,44	2,41	2,61	2,49	2,88	2,54

	Haaglanden oost	Haaglanden noord				
Tot 5 km	1,40	1,49				
5 tot 15 km	0,64	0,66				
15 tot 30 km	0,35	0,19				
30 km en meer	0,19	0,21				
Totaal	2,59	2,56				

Bron: OViN 2010 t/m 2017, bewerking OBI.

En een schaalniveau lager in de voormalige stadsregio Rotterdam:

<i>(Verplaatsingen p.p.p.d. naar afstandsklasse)</i>	Rotterdam Centrum en Delfshaven	Kralingen-Crooswijk en Noord	Overschie, Hill.-Sch. en Pr. Alexander	Feijenoord, IJsselmonde en Charlois	Hoek v. Holl., Maassluis en Vlaardingen	Schiedam
Tot 5 km	1,54	1,49	1,27	1,35	1,44	1,32
5 tot 15 km	0,52	0,52	0,71	0,62	0,57	0,65
15 tot 30 km	0,17	0,14	0,24	0,16	0,30	0,24
30 km en meer	0,22	0,20	0,20	0,17	0,20	0,18
Totaal	2,46	2,35	2,43	2,29	2,51	2,38

	Lansingerland	Capelle en Krimpen aan den IJssel	Rozenburg en Voorne-Putten excl. Nissew.	Nissewaard	Hoogvliet, Pernis en Albrandsw.	Barendrecht en Ridderkerk
Tot 5 km	1,44	1,26	1,47	1,31	1,27	1,28
5 tot 15 km	0,75	0,69	0,54	0,47	0,63	0,64
15 tot 30 km	0,35	0,26	0,30	0,37	0,38	0,29
30 km en meer	0,25	0,21	0,37	0,25	0,22	0,22
Totaal	2,79	2,42	2,68	2,39	2,49	2,43

Bron: OViN 2010 t/m 2017, bewerking OBI.

8. AANTAL VERPLAATSINGEN PER PERSOON PER DAG NAAR DAG IN DE WEEK

	2004 t/m 2009	2010 t/m 2017	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
<i>Nederland:</i>										
Zondag	2,15	1,89	1,91	1,84	1,88	1,89	1,98	1,88	1,83	1,86
Maandag	3,06	2,68	2,87	2,72	2,69	2,74	2,72	2,57	2,65	2,50
Dinsdag	3,14	2,79	2,92	2,80	2,86	2,83	2,86	2,78	2,65	2,64
Woensdag	3,13	2,83	2,97	2,84	2,85	2,91	2,88	2,81	2,74	2,66
Donderdag	3,19	2,80	2,98	2,85	2,85	2,84	2,78	2,74	2,72	2,64
Vrijdag	3,26	2,84	2,98	2,94	2,90	2,84	2,87	2,80	2,69	2,68
Zaterdag	3,11	2,63	2,72	2,65	2,71	2,68	2,72	2,60	2,50	2,47
Doordeweeks	3,15	2,79	2,94	2,83	2,83	2,83	2,82	2,74	2,69	2,62
Weekend	2,63	2,26	2,31	2,25	2,30	2,29	2,35	2,24	2,17	2,16
Totaal	3,00	2,64	2,76	2,66	2,68	2,68	2,69	2,60	2,54	2,49
<i>Metropoolregio, geheel:</i>										
Zondag	1,94	1,74	1,68	1,70	1,68	1,69	1,81	1,90	1,80	1,63
Maandag	2,79	2,54	2,85	2,43	2,54	2,59	2,57	2,43	2,62	2,32
Dinsdag	2,90	2,65	3,09	2,64	2,69	2,57	2,50	2,61	2,56	2,59
Woensdag	2,94	2,74	2,85	2,84	2,76	2,74	2,76	2,72	2,70	2,56
Donderdag	2,93	2,70	2,98	2,97	2,69	2,65	2,60	2,53	2,63	2,57
Vrijdag	3,03	2,67	2,81	2,81	2,76	2,69	2,81	2,56	2,45	2,49
Zaterdag	2,86	2,45	2,45	2,48	2,57	2,53	2,57	2,44	2,37	2,24
Doordeweeks	2,92	2,66	2,91	2,73	2,69	2,65	2,65	2,57	2,59	2,51
Weekend	2,40	2,10	2,07	2,10	2,13	2,11	2,19	2,18	2,09	1,93
Totaal	2,77	2,50	2,68	2,55	2,53	2,49	2,52	2,46	2,45	2,34
<i>Stadsregio Rotterdam, geheel:</i>										
Zondag	1,87	1,63	1,56	1,59	1,52	1,55	1,80	1,77	1,67	1,59
Maandag	2,75	2,50	2,84	2,28	2,54	2,39	2,60	2,51	2,56	2,29
Dinsdag	2,82	2,63	3,13	2,57	2,56	2,62	2,50	2,60	2,49	2,60
Woensdag	2,82	2,68	2,73	2,63	2,75	2,54	2,68	2,76	2,71	2,60
Donderdag	2,86	2,62	3,01	2,78	2,59	2,60	2,66	2,47	2,50	2,36
Vrijdag	2,92	2,66	2,83	2,74	2,62	2,65	2,77	2,60	2,45	2,63
Zaterdag	2,83	2,40	2,40	2,49	2,51	2,65	2,34	2,49	2,20	2,16
Doordeweeks	2,84	2,62	2,91	2,60	2,61	2,56	2,64	2,59	2,54	2,50
Weekend	2,36	2,02	1,98	2,02	2,02	2,09	2,06	2,13	1,95	1,88
Totaal	2,69	2,45	2,65	2,44	2,44	2,42	2,48	2,45	2,37	2,32
<i>Stadsregio Rotterdam excl. Rotterdam:</i>										
Zondag	1,92	1,65								
Maandag	2,95	2,55								
Dinsdag	3,01	2,73								
Woensdag	3,01	2,69								
Donderdag	3,05	2,67								
Vrijdag	2,98	2,75								
Zaterdag	2,93	2,44								
Doordeweeks	3,00	2,68	2,88	2,68	2,72	2,67	2,73	2,59	2,58	2,57
Weekend	2,45	2,04	2,00	2,01	2,00	2,09	2,15	2,19	2,04	1,84
Totaal	2,84	2,49	2,63	2,49	2,52	2,49	2,56	2,48	2,43	2,37
<i>Rotterdam:</i>										
Zondag	1,82	1,62								
Maandag	2,55	2,45								
Dinsdag	2,60	2,54								
Woensdag	2,62	2,67								
Donderdag	2,67	2,57								
Vrijdag	2,86	2,58								
Zaterdag	2,73	2,37								
Doordeweeks	2,67	2,56	2,93	2,52	2,49	2,46	2,57	2,59	2,50	2,42
Weekend	2,27	1,99	1,96	2,02	2,04	2,10	1,96	2,07	1,86	1,92
Totaal	2,54	2,40	2,66	2,38	2,37	2,36	2,40	2,43	2,31	2,27

(Verplaatsingen p.p.p.d. naar dag, vervolg)

	2004 t/m 2009	2010 t/m 2017	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
<i>Stadsgewest Haaglanden, geheel:</i>										
Zondag	2,02	1,86	1,83	1,84	1,84	1,88	1,83	2,08	1,94	1,67
Maandag	2,83	2,59	2,85	2,60	2,54	2,82	2,54	2,33	2,69	2,36
Dinsdag	2,98	2,68	3,04	2,72	2,84	2,52	2,50	2,62	2,63	2,57
Woensdag	3,08	2,81	3,00	3,05	2,78	2,97	2,85	2,69	2,69	2,53
Donderdag	3,01	2,79	2,94	3,20	2,81	2,71	2,52	2,60	2,77	2,78
Vrijdag	3,17	2,68	2,79	2,89	2,88	2,73	2,84	2,51	2,45	2,34
Zaterdag	2,90	2,51	2,51	2,47	2,65	2,37	2,81	2,38	2,57	2,34
Doordeweeks	3,01	2,71	2,92	2,89	2,77	2,75	2,65	2,55	2,65	2,52
Weekend	2,44	2,19	2,18	2,18	2,24	2,13	2,34	2,24	2,25	1,99
Totaal	2,85	2,56	2,71	2,68	2,62	2,57	2,56	2,47	2,53	2,37
<i>Stadsgewest Haaglanden excl. Den Haag:</i>										
Zondag	2,14	1,79								
Maandag	3,02	2,67								
Dinsdag	3,13	2,76								
Woensdag	3,35	2,89								
Donderdag	3,17	2,82								
Vrijdag	3,29	2,81								
Zaterdag	3,06	2,66								
Doordeweeks	3,19	2,79	2,94	2,95	2,80	2,88	2,76	2,70	2,70	2,59
Weekend	2,59	2,24	2,18	2,23	2,20	2,27	2,42	2,29	2,25	2,05
Totaal	3,01	2,63	2,72	2,75	2,63	2,69	2,66	2,59	2,58	2,44
<i>Den Haag:</i>										
Zondag	1,91	1,93								
Maandag	2,65	2,50								
Dinsdag	2,83	2,59								
Woensdag	2,83	2,73								
Donderdag	2,84	2,74								
Vrijdag	3,05	2,54								
Zaterdag	2,74	2,35								
Doordeweeks	2,84	2,62	2,90	2,82	2,74	2,61	2,52	2,39	2,58	2,44
Weekend	2,30	2,14	2,18	2,12	2,28	1,95	2,24	2,18	2,24	1,93
Totaal	2,68	2,48	2,69	2,61	2,61	2,44	2,44	2,33	2,48	2,30

Bron: MON (2004 t/m 2009) en OV/N (2010 t/m 2017), bewerking OBI.

N.B.: Aantallen verplaatsingen per persoon per dag in de week in één onderzoeksjaar zijn op lager dan regionaal niveau op te kleine aantallen gebaseerd.

Op kleinschaliger niveau luiden deze gegevens in de Metropoolregio Rotterdam Den Haag voor 2010 tot en met 2017 als volgt:

(Verplaatsingen p.p.d. naar dag)	Rotterdam noord	Rotterdam zuid	Regiogem. noordwest	Regiogem. noord / noordoost	Rozenburg en Voorne-Putten	Regiogem. zuid / zuidoost
Zondag	2,04	1,83	1,64	1,80	1,53	1,72
Maandag	2,46	2,30	2,37	2,54	2,61	2,65
Dinsdag	2,44	2,26	2,70	2,79	2,90	2,52
Woensdag	2,61	2,41	2,68	2,79	2,61	2,58
Donderdag	2,41	2,57	2,73	2,59	2,75	2,69
Vrijdag	2,42	2,31	2,66	2,78	2,81	2,78
Zaterdag	2,44	2,26	2,41	2,61	2,53	2,17
Doordeweeks	2,47	2,37	2,63	2,70	2,74	2,65
Weekend	2,27	2,07	2,03	2,20	2,04	1,94
Totaal	2,42	2,29	2,46	2,56	2,54	2,45

	Den Haag centrum	Den Haag zuidwest	Den Haag noordwest	Den Haag oost	Haaglanden zuidwest	Haaglanden zuid
Zondag	2,12	2,13	2,07	2,38	2,07	1,78
Maandag	2,44	2,30	2,48	2,27	2,90	2,49
Dinsdag	2,42	2,33	2,89	2,39	3,05	2,63
Woensdag	2,54	2,52	2,59	2,87	2,99	2,97
Donderdag	2,62	2,54	2,69	2,64	3,05	2,65
Vrijdag	2,50	2,51	2,67	2,47	3,09	2,58
Zaterdag	2,38	2,48	2,86	2,40	2,96	2,65
Doordeweeks	2,50	2,44	2,65	2,52	3,02	2,67
Weekend	2,26	2,32	2,49	2,39	2,53	2,23
Totaal	2,44	2,41	2,61	2,49	2,88	2,54

	Haaglanden oost	Haaglanden noord				
Zondag	1,65	1,75				
Maandag	2,72	2,60				
Dinsdag	2,78	2,56				
Woensdag	2,79	2,80				
Donderdag	2,82	2,81				
Vrijdag	2,83	2,74				
Zaterdag	2,51	2,55				
Doordeweeks	2,79	2,70				
Weekend	2,08	2,15				
Totaal	2,59	2,56				

Bron: OViN 2010 t/m 2017, bewerking OBI.

N.B.: Aantallen verplaatsingen per persoon per dag in de week zijn op dit niveau slechts op kleine aantallen gebaseerd.

en een schaalniveau lager in de voormalige stadsregio Rotterdam:

(Verplaatsingen p.p.d. naar dag)	Rotterdam Centrum en Delfshaven	Kralingen-Crooswijk en Noord	Overschie, Hill.-Sch. en Pr. Alexander	Feijenoord, IJsselmonde en Charlois	Hoek v. Holl., Maassluis en Vlaardingen	Schiedam
Doordeweeks	2,51	2,41	2,48	2,37	2,69	2,55
Weekend	2,30	2,19	2,29	2,07	2,09	1,95
Totaal	2,46	2,35	2,43	2,29	2,51	2,38

	Lansingerland	Capelle en Krimpen aan den IJssel	Rozenburg en Voorne-Putten excl. Nissew.	Nissewaard	Hoogvliet, Pernis en Albrandsw.	Barendrecht en Ridderkerk
Doordeweeks	2,94	2,56	2,85	2,62	2,67	2,64
Weekend	2,44	2,06	2,24	1,84	2,00	1,91
Totaal	2,79	2,42	2,68	2,39	2,49	2,43

Bron: OViN 2010 t/m 2017, bewerking OBI.

N.B.: Aantallen verplaatsingen per persoon per dag in de week zijn op dit niveau op te kleine aantallen gebaseerd.

9. AFGELEGDE AFSTAND IN KM PER PERSOON PER DAG NAAR MOTIEF

	2004 t/m 2009	2010 t/m 2017	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
<i>Nederland:</i>										
Van en naar het werk	8,7	8,6	8,6	8,7	8,4	8,6	8,7	8,6	8,7	8,7
Zakelijk bezoek in werksfeer	2,5	1,4	1,6	1,7	1,5	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2
Diensten / pers. verzorging	0,9	0,8	0,9	0,9	0,8	0,9	0,9	0,9	0,7	0,7
Winkelen / boodsch. doen	3,0	2,7	2,8	2,9	2,7	2,7	2,7	2,6	2,5	2,7
Onderwijs / cursus volgen	1,9	2,0	1,9	2,1	2,0	2,0	2,1	2,1	2,1	2,0
Visite / logeren	6,6	5,6	5,4	5,4	5,5	5,9	6,1	5,6	5,5	5,4
Sociaal-recreatief overig	4,5	5,4	5,3	5,2	5,1	5,5	5,8	5,5	5,6	5,6
Toeren / wandelen	2,6	1,1	1,0	1,1	1,0	1,1	1,3	1,0	1,0	1,0
Ander motief	1,4	2,1	2,5	2,6	2,4	2,4	1,8	1,7	1,8	1,7
Totaal	32,2	29,9	30,2	30,6	29,3	30,4	30,7	29,4	29,3	29,0
<i>Metropoolregio, geheel:</i>										
Van en naar het werk	7,9	7,9	7,9	7,9	7,6	8,3	8,0	7,4	7,9	8,4
Zakelijk bezoek in werksfeer	2,0	1,1	1,0	1,3	1,3	1,6	1,2	0,7	1,0	0,9
Diensten / pers. verzorging	0,7	0,8	0,9	0,8	0,8	0,6	0,6	1,2	0,7	0,7
Winkelen / boodsch. doen	2,7	2,4	2,4	2,9	2,2	2,4	2,5	2,2	2,2	2,0
Onderwijs / cursus volgen	1,6	1,7	1,7	1,5	1,8	1,7	1,6	1,8	1,8	1,5
Visite / logeren	5,6	5,0	4,4	5,1	5,4	4,9	4,8	5,3	5,4	4,8
Sociaal-recreatief overig	4,1	4,8	5,3	4,0	4,5	4,5	5,2	5,0	5,0	5,1
Toeren / wandelen	2,4	0,9	0,7	0,9	1,0	0,9	1,4	0,8	0,8	1,1
Ander motief	1,2	1,9	2,2	2,3	2,4	2,3	1,6	1,5	1,3	1,5
Totaal	28,1	26,5	26,4	26,8	26,9	26,9	27,0	25,8	26,1	26,0
<i>Stadsregio Rotterdam, geheel:</i>										
Van en naar het werk	8,3	8,1	8,5	7,6	7,8	9,0	8,2	7,7	7,9	7,8
Zakelijk bezoek in werksfeer	1,9	1,2	0,9	1,5	1,6	1,7	1,5	1,0	0,8	0,7
Diensten / pers. verzorging	0,7	0,7	0,7	0,9	0,9	0,7	0,5	0,9	0,6	0,6
Winkelen / boodsch. doen	2,7	2,4	2,5	3,0	2,3	2,3	2,5	2,3	2,5	2,0
Onderwijs / cursus volgen	1,4	1,7	1,9	1,5	1,4	1,8	1,8	1,8	1,7	1,6
Visite / logeren	5,8	5,1	4,4	5,3	5,3	4,7	4,7	5,2	6,1	5,2
Sociaal-recreatief overig	3,8	4,7	5,3	4,1	4,4	4,4	4,9	4,9	4,9	5,0
Toeren / wandelen	2,6	0,9	0,6	0,9	1,1	1,0	1,0	0,9	0,7	1,2
Ander motief	1,1	1,9	2,6	2,4	2,3	2,1	1,4	1,4	1,4	1,8
Totaal	28,4	26,8	27,5	27,2	27,1	27,6	26,5	26,2	26,4	25,9
<i>Stadsregio Rotterdam excl. Rotterdam:</i>										
Van en naar het werk	8,9	8,6								
Zakelijk bezoek in werksfeer	2,0	1,4								
Diensten / pers. verzorging	0,7	0,7								
Winkelen / boodsch. doen	2,8	2,8								
Onderwijs-/ cursus volgen	1,6	1,6								
Visite / logeren	5,6	5,1								
Sociaal-recreatief overig	4,2	5,2								
Toeren / wandelen	3,0	1,1								
Ander motief	1,5	2,0								
Totaal	30,2	28,4	29,0	28,6	29,4	29,4	29,1	27,1	26,4	27,8
<i>Rotterdam:</i>										
Van en naar het werk	7,7	7,6								
Zakelijk bezoek in werksfeer	1,7	1,0								
Diensten / pers. verzorging	0,8	0,7								
Winkelen / boodsch. doen	2,6	2,1								
Onderwijs / cursus volgen	1,3	1,7								
Visite / logeren	6,1	5,2								
Sociaal-recreatief overig	3,4	4,3								
Toeren / wandelen	2,2	0,8								
Ander motief	0,8	1,9								
Totaal	26,5	25,3	26,0	25,8	24,8	25,8	24,1	25,3	26,5	23,9

(Afgelegde afstand p.p.p.d., vervolg)

	2004 t/m 2009	2010 t/m 2017	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
<i>Stadsgewest Haaglanden, geheel:</i>										
Van en naar het werk	7,4	7,7	7,2	8,2	7,3	7,4	7,8	7,0	7,9	9,0
Zakelijk bezoek in werksfeer	2,2	1,1	1,2	1,1	0,9	1,5	0,9	0,4	1,3	1,2
Diensten / pers. verzorging	0,7	0,8	1,2	0,7	0,6	0,6	0,7	1,4	0,8	0,8
Winkelen / boodsch. doen	2,7	2,3	2,2	2,8	2,1	2,4	2,5	2,1	1,9	2,0
Onderwijs / cursus volgen	1,7	1,6	1,5	1,6	2,1	1,5	1,4	1,8	2,0	1,3
Visite / logeren	5,3	4,9	4,4	4,8	5,5	5,0	5,0	5,4	4,6	4,3
Sociaal-recreatief overig	4,4	4,9	5,3	3,9	4,6	4,5	5,5	5,1	5,1	5,2
Toeren / wandelen	2,2	0,9	0,7	1,0	0,8	0,8	1,8	0,7	0,9	1,0
Ander motief	1,2	1,8	1,6	2,1	2,5	2,5	1,9	1,5	1,2	1,2
Totaal	27,8	26,1	25,3	26,2	26,6	26,1	27,6	25,4	25,7	26,0
<i>Stadsgewest Haaglanden excl. Den Haag:</i>										
Van en naar het werk	7,0	7,7								
Zakelijk bezoek in werksfeer	2,5	1,1								
Diensten / pers. verzorging	0,7	0,8								
Winkelen / boodsch. doen	3,1	2,4								
Onderwijs / cursus volgen	2,0	1,7								
Visite / logeren	6,0	5,2								
Sociaal-recreatief overig	5,1	5,5								
Toeren / wandelen	2,4	0,9								
Ander motief	1,3	2,0								
Totaal	30,2	27,3	24,2	27,7	26,5	27,4	30,0	28,0	27,2	27,5
<i>Den Haag:</i>										
Van en naar het werk	7,8	7,7								
Zakelijk bezoek in werksfeer	2,0	1,0								
Diensten / pers. verzorging	0,7	0,8								
Winkelen / boodsch. doen	2,2	2,1								
Onderwijs / cursus volgen	1,4	1,6								
Visite / logeren	4,5	4,6								
Sociaal-recreatief overig	3,7	4,3								
Toeren / wandelen	2,1	0,9								
Ander motief	1,1	1,6								
Totaal	25,3	24,7	26,7	24,6	26,7	24,6	24,5	22,7	23,8	24,5

Bron: MON (2004 t/m 2009) en OViN (2010 t/m 2017), bewerking OBI.

N.B.: Afgelegde afstanden per persoon per motief in één onderzoeksjaar zijn op lager dan regionaal niveau op te kleine aantallen gebaseerd.

Op kleinschaliger niveau luiden deze gegevens in de Metropoolregio Rotterdam Den Haag voor 2010 tot en met 2017 als volgt:

<i>(Afgelegde afstand p.p.p.d.)</i>	Rotterdam noord	Rotterdam zuid	Regiogem. noordwest	Regiogem. noord / noordoost	Rozenburg en Voorne-Putten	Regiogem. zuid / zuidoost
Van en naar het werk	7,9	6,7	7,7	8,5	9,9	8,2
Zakelijk bezoek in werksfeer	1,3	0,5	1,3	1,2	1,2	1,7
Diensten / pers. verzorging	0,8	0,5	0,5	0,7	1,1	0,8
Winkelen / boodsch. doen	2,1	2,0	2,4	2,8	3,1	2,7
Onderwijs / cursus volgen	1,8	1,2	1,7	1,4	1,7	1,7
Visite / logeren	4,8	4,4	4,6	6,0	4,6	5,4
Sociaal-recreatief overig	4,1	3,6	4,6	5,6	6,1	5,1
Toeren / wandelen	0,8	0,6	1,1	0,9	1,0	1,3
Ander motief	1,3	1,6	1,9	1,9	1,9	2,3
Totaal	24,9	21,2	25,7	29,1	30,6	29,2

	Den Haag centrum	Den Haag zuidwest	Den Haag noordwest	Den Haag oost	Haaglanden zuidwest	Haaglanden zuid
Van en naar het werk	7,4	8,4	6,9	8,8	6,9	7,8
Zakelijk bezoek in werksfeer	0,8	0,9	1,2	1,2	1,2	0,9
Diensten / pers. verzorging	0,8	0,7	1,2	0,6	0,9	0,6
Winkelen / boodsch. doen	1,6	2,0	2,2	3,5	2,8	2,3
Onderwijs / cursus volgen	1,8	1,4	1,6	1,8	1,5	1,9
Visite / logeren	4,3	3,8	4,5	4,1	4,2	6,0
Sociaal-recreatief overig	3,4	3,9	4,1	5,4	4,7	6,4
Toeren / wandelen	1,2	0,8	0,7	0,5	1,3	0,8
Ander motief	0,9	1,5	1,1	2,2	1,9	2,3
Totaal	22,1	23,4	23,6	28,1	25,2	29,2

	Haaglanden oost	Haaglanden noord				
Van en naar het werk	8,9	6,5				
Zakelijk bezoek in werksfeer	1,2	1,2				
Diensten / pers. verzorging	0,9	1,0				
Winkelen / boodsch. doen	2,1	2,4				
Onderwijs / cursus volgen	1,7	1,5				
Visite / logeren	5,0	5,2				
Sociaal-recreatief overig	5,6	4,8				
Toeren / wandelen	0,8	1,1				
Ander motief	1,7	2,2				
Totaal	28,0	25,8				

Bron: OViN 2010 t/m 2017, bewerking OBI.

N.B.: Afgelegde afstanden per persoon per motief zijn op dit niveau slechts op kleine aantallen gebaseerd.

en een schaalniveau lager in de voormalige stadsregio Rotterdam:

(Afgelegde afstand p.p.p.d.)	Rotterdam Centrum en Delfshaven	Kralingen- Crooswijk en Noord	Overschie, Hill.-Sch. en Pr. Alexander	Feijenoord, IJsselmonde en Charlois	Hoek v. Holl., Maassluis en Vlaardingen	Schiedam
Van en naar het werk	8,4	7,6	7,8	6,7	8,5	6,5
Zakelijk bezoek in werksfeer	1,1	1,7	1,2	0,5	1,1	1,6
Diensten / pers. verzorging	0,7	0,6	0,9	0,5	0,6	0,3
Winkelen / boodsch. doen	1,7	1,9	2,4	2,0	2,3	2,5
Onderwijs / cursus volgen	1,9	1,3	2,1	1,2	1,5	2,0
Visite / logeren	4,7	4,6	5,0	4,4	5,0	4,0
Sociaal-recreatief overig	4,4	3,0	4,6	3,6	4,3	5,0
Toeren / wandelen	0,4	1,0	0,8	0,6	1,1	1,0
Ander motief	1,5	1,0	1,5	1,6	1,8	2,1
Totaal	24,7	22,7	26,3	21,2	26,2	25,0

	Lansingerland	Capelle en Krimpen aan den IJssel	Rozenburg en Voorne-Putten excl. Nissew.	Nissewaard	Hoogvliet, Pernis en Albrandsw.	Barendrecht en Ridderkerk
Van en naar het werk	9,8	7,8	10,5	9,3	8,6	8,0
Zakelijk bezoek in werksfeer	1,9	0,7	1,5	0,9	1,4	1,9
Diensten / pers. verzorging	0,7	0,8	1,6	0,7	0,7	0,8
Winkelen / boodsch. doen	3,0	2,7	3,6	2,6	2,8	2,7
Onderwijs / cursus volgen	1,4	1,4	1,7	1,7	1,6	1,8
Visite / logeren	6,0	6,0	4,5	4,6	6,1	5,0
Sociaal-recreatief overig	6,2	5,3	6,4	5,8	5,1	5,1
Toeren / wandelen	0,8	1,0	1,2	0,7	1,1	1,5
Ander motief	2,5	1,5	1,6	2,1	2,7	2,0
Totaal	32,4	27,2	32,7	28,4	30,2	28,7

Bron: OVIN 2010 t/m 2017, bewerking OBI.

N.B.: Afgelegde afstanden per persoon per motief zijn op dit niveau op te kleine aantallen gebaseerd.

10A. GEMIDDELDE AFGELEGDE AFSTAND IN KM PER PERSOON PER DAG NAAR MODALITEIT (hoofdvervoermiddel van de totale verplaatsing)

	2004 t/m 2009	2010 t/m 2017	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
<i>Nederland:</i>										
Auto als bestuurder	16,3	15,4	15,3	16,0	15,3	15,6	15,5	15,2	15,1	14,9
Auto als passagier	7,9	6,4	7,2	6,4	6,1	6,6	6,6	6,0	6,1	6,0
Trein	3,2	3,2	2,8	3,2	3,1	3,4	3,2	3,0	3,2	3,4
Bus / tram / metro	1,0	0,9	0,9	0,9	0,8	0,8	0,9	0,9	0,9	0,8
Bromfiets / snorfiets	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
Fiets	2,4	2,4	2,3	2,5	2,4	2,4	2,7	2,4	2,4	2,3
Lopen	0,5	0,7	0,8	0,7	0,7	0,7	0,8	0,7	0,7	0,7
Overig	0,9	0,8	0,8	0,9	0,8	0,7	0,9	0,9	0,8	0,8
Totaal	32,2	29,9	30,2	30,6	29,3	30,4	30,7	29,4	29,3	29,0
<i>Metropoolregio, geheel:</i>										
Auto als bestuurder	13,2	12,4	11,7	12,8	12,5	12,5	12,5	12,8	12,4	11,8
Auto als passagier	6,6	5,7	6,6	5,8	6,2	5,2	6,0	5,2	5,2	5,7
Trein	2,9	3,1	3,1	2,8	3,3	3,9	2,8	2,6	3,2	3,1
Bus / tram / metro	1,8	1,6	1,7	1,7	1,3	1,6	1,7	1,7	1,6	1,8
Bromfiets / snorfiets	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,3	0,2	0,2	0,2
Fiets	1,9	2,0	1,8	1,9	2,1	2,1	2,3	1,9	2,0	2,0
Lopen	0,6	0,8	0,8	0,8	0,7	0,8	0,8	0,8	0,8	0,7
Overig	0,9	0,7	0,6	0,7	0,7	0,6	0,6	0,7	0,6	0,7
Totaal	28,1	26,5	26,4	26,8	26,9	26,9	27,0	25,8	26,1	26,0
<i>Stadsregio Rotterdam, geheel:</i>										
Auto als bestuurder	13,7	12,8	12,3	13,7	13,3	13,2	12,4	13,1	12,6	11,7
Auto als passagier	6,8	6,0	7,1	6,1	6,6	5,7	5,9	5,1	6,2	5,7
Trein	2,4	2,6	2,9	2,2	2,5	3,2	2,6	2,6	2,6	2,6
Bus / tram / metro	2,2	1,9	2,1	1,9	1,3	2,0	2,1	1,9	1,9	2,0
Bromfiets / snorfiets	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,1	0,2
Fiets	1,7	1,8	1,6	1,6	2,0	1,9	2,2	1,7	1,8	1,9
Lopen	0,6	0,8	0,8	0,8	0,7	0,8	0,8	0,7	0,8	0,7
Overig	0,9	0,7	0,6	0,8	0,5	0,6	0,4	0,9	0,5	1,0
Totaal	28,4	26,8	27,5	27,2	27,1	27,6	26,5	26,2	26,4	25,9
<i>Stadsregio Rotterdam excl. Rotterdam:</i>										
Auto als bestuurder	15,6	14,8								
Auto als passagier	7,7	6,7								
Trein	1,5	1,7								
Bus / tram / metro	1,7	1,5								
Bromfiets / snorfiets	0,2	0,2								
Fiets	1,9	2,0								
Lopen	0,5	0,7								
Overig	1,1	0,7								
Totaal	30,2	28,4	29,0	28,6	29,4	29,4	29,1	27,1	26,4	27,8
<i>Rotterdam:</i>										
Auto als bestuurder	11,8	10,8								
Auto als passagier	5,8	5,4								
Trein	3,3	3,6								
Bus / tram / metro	2,6	2,2								
Bromfiets / snorfiets	0,1	0,2								
Fiets	1,5	1,7								
Lopen	0,6	0,9								
Overig	0,7	0,6								
Totaal	26,5	25,3	26,0	25,8	24,8	25,8	24,1	25,3	26,5	23,9
<i>Stadsgewest Haaglanden, geheel:</i>										
Auto als bestuurder	12,7	11,9	11,0	11,8	11,6	11,6	12,7	12,4	12,1	11,9
Auto als passagier	6,3	5,4	6,1	5,4	5,7	4,7	6,1	5,2	4,1	5,6
Trein	3,5	3,6	3,3	3,5	4,2	4,8	3,0	2,6	4,0	3,6
Bus / tram / metro	1,5	1,3	1,2	1,5	1,2	1,2	1,2	1,4	1,4	1,6
Bromfiets / snorfiets	0,2	0,2	0,2	0,1	0,2	0,2	0,4	0,2	0,3	0,2
Fiets	2,1	2,2	2,1	2,3	2,2	2,3	2,4	2,2	2,3	2,2
Lopen	0,6	0,8	0,8	0,9	0,8	0,8	0,8	0,8	0,7	0,7
Overig	0,9	0,6	0,6	0,7	0,8	0,5	0,9	0,5	0,8	0,4
Totaal	27,8	26,1	25,3	26,2	26,6	26,1	27,6	25,4	25,7	26,0
<i>(Afgelegde afstand p.p.p.d., vervolg)</i>										

	2004 t/m 2009	2010 t/m 2017	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
<i>Stadsgewest Haaglanden excl. Den Haag:</i>										
Auto als bestuurder	14,2	12,9								
Auto als passagier	7,5	5,6								
Trein	3,4	3,4								
Bus / tram / metro	1,2	1,1								
Bromfiets / snorfiets	0,2	0,3								
Fiets	2,5	2,5								
Lopen	0,6	0,7								
Overig	0,8	0,8								
Totaal	30,2	27,3	24,2	27,7	26,5	27,4	30,0	28,0	27,2	27,5
<i>Den Haag:</i>										
Auto als bestuurder	11,2	10,6								
Auto als passagier	5,1	5,1								
Trein	3,7	3,9								
Bus / tram / metro	1,8	1,6								
Bromfiets / snorfiets	0,1	0,2								
Fiets	1,8	2,0								
Lopen	0,6	0,9								
Overig	1,1	0,5								
Totaal	25,3	24,7	26,7	24,6	26,7	24,6	24,5	22,7	23,8	24,5

Bron: MON (2004 t/m 2009) en OViN (2010 t/m 2017), bewerking OBI.

N.B.: Afgelegde afstanden per persoon per modaliteit in één onderzoeksjaar zijn op lager dan regionaal niveau op te kleine aantallen gebaseerd.

Op kleinschaliger niveau luiden deze gegevens in de Metropoolregio Rotterdam Den Haag voor 2010 tot en met 2017 als volgt:

(Afgelegde afstand p.p.p.d.)	Rotterdam noord	Rotterdam zuid	Regiogem. noordwest	Regiogem. noord / noordoost	Rozenburg en Voorne- Putten	Regiogem. zuid / zuidoost
Auto als bestuurder	10,5	9,3	11,9	14,9	17,5	15,3
Auto als passagier	4,8	4,7	6,5	7,6	6,2	6,8
Trein	4,2	1,9	2,4	1,5	1,0	2,1
Bus / tram / metro	2,1	2,4	1,1	1,6	2,3	1,7
Bromfiets / snorfiets	0,1	0,2	0,3	0,3	0,2	0,2
Fiets	1,8	1,2	1,9	2,1	1,9	1,8
Lopen	0,9	0,9	0,7	0,6	0,7	0,7
Overig	0,5	0,5	0,8	0,5	0,9	0,6
Totaal	24,9	21,2	25,7	29,1	30,6	29,2

	Den Haag centrum	Den Haag zuidwest	Den Haag noordwest	Den Haag oost	Haaglanden zuidwest	Haaglanden zuid
Auto als bestuurder	7,7	11,5	10,3	14,3	14,0	10,8
Auto als passagier	4,2	4,6	4,1	7,8	5,6	6,1
Trein	5,1	2,2	4,0	1,3	0,4	7,3
Bus / tram / metro	1,5	1,7	1,2	2,1	0,7	0,8
Bromfiets / snorfiets	0,1	0,3	0,1	0,3	0,3	0,2
Fiets	1,8	2,0	2,4	1,7	2,8	2,8
Lopen	1,1	0,7	1,1	0,4	0,6	0,8
Overig	0,6	0,4	0,5	0,2	0,7	0,5
Totaal	22,1	23,4	23,6	28,1	25,2	29,2

	Haaglanden oost	Haaglanden noord				
Auto als bestuurder	13,9	13,2				
Auto als passagier	5,9	4,2				
Trein	2,4	2,8				
Bus / tram / metro	1,6	1,3				
Bromfiets / snorfiets	0,2	0,4				
Fiets	2,1	2,2				
Lopen	0,8	0,7				
Overig	1,1	0,9				
Totaal	28,0	25,8				

Bron: OVIN 2010 t/m 2017, bewerking OBI.

N.B.: Afgelegde afstanden per persoon per modaliteit zijn op dit niveau slechts op kleine aantallen gebaseerd.

en een schaalniveau lager in de voormalige stadsregio Rotterdam:

(Afgelegde afstand p.p.p.d.)	Rotterdam Centrum en Delfshaven	Kralingen- Crooswijk en Noord	Overschie, Hill.-Sch. en Pr. Alexander	Feijenoord, IJsselmonde en Charlois	Hoek v. Holl., Maassluis en Vlaardingen	Schiedam
Auto als bestuurder	9,8	8,2	12,4	9,3	12,5	11,0
Auto als passagier	3,3	4,3	6,1	4,7	6,9	6,0
Trein	6,1	4,9	2,5	1,9	2,4	2,3
Bus / tram / metro	2,3	1,9	2,0	2,4	0,8	1,6
Bromfiets / snorfiets	0,0	0,1	0,1	0,2	0,2	0,3
Fiets	1,6	1,9	2,0	1,2	2,1	1,8
Lopen	0,9	1,0	0,7	0,9	0,7	0,8
Overig	0,6	0,3	0,6	0,5	0,6	1,2
Totaal	24,7	22,7	26,3	21,2	26,2	25,0

	Lansingerland	Capelle en Krimpen aan den IJssel	Rozenburg en Voorne-Putten excl. Nissew.	Nissewaard	Hoogvliet, Pernis en Albrandsw.	Barendrecht en Ridderkerk
Auto als bestuurder	17,2	13,5	18,9	16,0	15,8	14,9
Auto als passagier	8,8	6,9	6,8	5,6	7,1	6,7
Trein	1,0	1,7	0,8	1,1	1,6	2,5
Bus / tram / metro	1,5	1,7	1,9	2,7	2,8	1,0
Bromfiets / snorfiets	0,4	0,2	0,2	0,1	0,2	0,2
Fiets	2,3	2,0	2,1	1,7	1,4	2,0
Lopen	0,6	0,6	0,8	0,7	0,7	0,7
Overig	0,5	0,5	1,1	0,6	0,6	0,7
Totaal	32,4	27,2	32,7	28,4	30,2	28,7

Bron: OV*i*N 2010 t/m 2017, bewerking OBI.

N.B.: Afgelegde afstanden per persoon per modaliteit zijn op dit niveau op te kleine aantallen gebaseerd.

10B. GEMIDDELDE AFGELEGDE AFSTAND IN KM PER PERSOON PER DAG NAAR MODALITEIT (totaal aan vervoerbewegingen ('ritten') met het betreffende vervoermiddel)

	2004 t/m 2009	2010 t/m 2017	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
<i>Nederland:</i>										
Auto als bestuurder	16,3	15,4	15,3	16,0	15,3	15,6	15,5	15,3	15,1	14,9
Auto als passagier	7,9	6,5	7,3	6,4	6,3	6,8	6,7	6,1	6,2	6,1
Trein	2,7	2,8	2,5	2,8	2,7	3,0	2,7	2,7	2,8	3,0
Bus / tram / metro	1,1	0,9	0,9	1,0	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9
Bromfiets / snorfiets	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
Fiets	2,5	2,5	2,4	2,6	2,5	2,5	2,8	2,5	2,5	2,4
Lopen	0,6	0,8	0,9	0,8	0,8	0,8	0,9	0,8	0,8	0,8
Overig	1,0	0,9	0,8	0,9	0,8	0,8	1,0	0,9	0,9	0,8
Totaal	32,2	29,9	30,2	30,6	29,3	30,4	30,7	29,4	29,3	29,0
<i>Metropoolregio, geheel:</i>										
Auto als bestuurder	13,3	12,4	11,7	12,8	12,4	12,6	12,7	12,8	12,3	11,9
Auto als passagier	6,7	5,8	6,6	5,8	6,4	5,3	6,1	5,3	5,3	5,8
Trein	2,5	2,7	2,7	2,4	2,8	3,4	2,5	2,3	2,9	2,6
Bus / tram / metro	1,9	1,6	1,7	1,7	1,3	1,6	1,5	1,6	1,6	1,7
Bromfiets / snorfiets	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,3	0,2	0,2	0,2
Fiets	2,0	2,1	1,9	2,0	2,1	2,2	2,3	2,0	2,1	2,1
Lopen	0,7	1,0	1,0	1,0	0,9	1,0	1,0	0,9	0,9	0,9
Overig	0,9	0,7	0,7	0,8	0,7	0,6	0,6	0,7	0,7	0,8
Totaal	28,1	26,5	26,4	26,8	26,9	26,9	27,0	25,8	26,1	26,0
<i>Stadsregio Rotterdam, geheel:</i>										
Auto als bestuurder	13,8	12,9	12,3	13,8	13,3	13,4	12,6	13,1	12,5	11,8
Auto als passagier	6,9	6,2	7,2	6,1	6,7	5,8	6,1	5,2	6,3	5,9
Trein	2,1	2,3	2,4	1,9	2,2	2,7	2,3	2,4	2,3	2,1
Bus / tram / metro	2,1	1,8	2,1	1,8	1,3	1,9	1,8	1,8	1,8	1,9
Bromfiets / snorfiets	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,1	0,2
Fiets	1,8	1,9	1,6	1,6	2,1	2,0	2,2	1,7	1,8	1,9
Lopen	0,7	1,0	1,0	1,0	0,9	1,0	1,0	0,9	1,0	0,9
Overig	0,9	0,7	0,6	0,8	0,5	0,7	0,4	0,9	0,6	1,1
Totaal	28,4	26,8	27,5	27,2	27,1	27,6	26,5	26,2	26,4	25,9
<i>Stadsregio Rotterdam excl. Rotterdam:</i>										
Auto als bestuurder	15,6	14,9								
Auto als passagier	7,8	6,8								
Trein	1,2	1,4								
Bus / tram / metro	1,7	1,5								
Bromfiets / snorfiets	0,2	0,2								
Fiets	2,0	2,0								
Lopen	0,6	0,8								
Overig	1,1	0,7								
Totaal	30,2	28,4	29,0	28,6	29,4	29,4	29,1	27,1	26,4	27,8
<i>Rotterdam:</i>										
Auto als bestuurder	11,8	10,8								
Auto als passagier	5,9	5,5								
Trein	2,9	3,2								
Bus / tram / metro	2,6	2,1								
Bromfiets / snorfiets	0,1	0,2								
Fiets	1,6	1,7								
Lopen	0,8	1,1								
Overig	0,7	0,7								
Totaal	26,5	25,3	26,0	25,8	24,8	25,8	24,1	25,3	26,5	23,9
<i>Stadsgewest Haaglanden, geheel:</i>										
Auto als bestuurder	12,7	11,9	10,9	11,7	11,5	11,6	12,7	12,5	12,1	11,9
Auto als passagier	6,4	5,5	6,0	5,5	6,1	4,8	6,1	5,3	4,3	5,7
Trein	3,0	3,2	3,0	3,1	3,5	4,3	2,7	2,2	3,6	3,2
Bus / tram / metro	1,6	1,3	1,2	1,6	1,2	1,4	1,2	1,4	1,3	1,5
Bromfiets / snorfiets	0,2	0,2	0,2	0,1	0,2	0,2	0,4	0,2	0,3	0,2
Fiets	2,2	2,3	2,1	2,4	2,2	2,3	2,5	2,3	2,4	2,3
Lopen	0,8	1,0	1,0	1,0	0,9	1,0	1,0	1,0	0,9	0,9
Overig	0,9	0,7	0,7	0,7	0,8	0,6	0,9	0,5	0,8	0,4
Totaal	27,8	26,1	25,3	26,2	26,6	26,1	27,6	25,4	25,7	26,0

(Afgelegde afstand p.p.p.d. naar modaliteit, vervolg)

	2004 t/m 2009	2010 t/m 2017	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
<i>Stadsgewest Haaglanden excl. Den Haag:</i>										
Auto als bestuurder	14,3	12,9								
Auto als passagier	7,6	5,7								
Trein	2,9	3,0								
Bus / tram / metro	1,2	1,1								
Bromfiets / snorfiets	0,2	0,3								
Fiets	2,6	2,5								
Lopen	0,7	0,9								
Overig	0,8	0,8								
Totaal	30,2	27,3	24,2	27,7	26,5	27,4	30,0	28,0	27,2	27,5
<i>Den Haag:</i>										
Auto als bestuurder	11,2	10,7								
Auto als passagier	5,3	5,2								
Trein	3,1	3,4								
Bus / tram / metro	2,0	1,6								
Bromfiets / snorfiets	0,1	0,2								
Fiets	1,8	2,1								
Lopen	0,8	1,1								
Overig	1,1	0,5								
Totaal	25,3	24,7	26,7	24,6	26,7	24,6	24,5	22,7	23,8	24,5

Bron: *MON* (2004 t/m 2009) en *OVIN* (2010 t/m 2017), bewerking OBI.

N.B.: Afgelegde afstanden per persoon per modaliteit in één onderzoeksjaar zijn op lager dan regionaal niveau op te kleine aantallen gebaseerd.

Op kleinschaliger niveau luiden deze gegevens in de Metropoolregio Rotterdam Den Haag voor 2010 tot en met 2017 als volgt:

<i>(Afgelegde afstand p.p.p.d. naar modaliteit)</i>	Rotterdam noord	Rotterdam zuid	Regiogem. Noordwest	Regiogem. Noord / noordoost	Rozenburg en Voorne- Putten	Regiogem. Zuid / zuidoost
Auto als bestuurder	10,6	9,3	12,0	15,0	17,5	15,3
Auto als passagier	4,9	4,8	6,6	7,6	6,4	6,9
Trein	3,8	1,7	2,0	1,1	0,6	1,8
Bus / tram / metro	1,9	2,3	1,0	1,6	2,3	1,8
Bromfiets / snorfiets	0,1	0,2	0,3	0,3	0,2	0,2
Fiets	1,9	1,2	2,0	2,2	1,9	1,8
Lopen	1,1	1,2	0,9	0,7	0,8	0,8
Overig	0,6	0,5	0,9	0,5	0,9	0,6
Totaal	24,9	21,2	25,7	29,1	30,6	29,2

	Den Haag centrum	Den Haag zuidwest	Den Haag noordwest	Den Haag oost	Haaglanden zuidwest	Haaglanden zuid
Auto als bestuurder	7,8	11,5	10,3	14,5	14,0	10,8
Auto als passagier	4,3	4,6	4,3	7,8	5,7	6,4
Trein	4,6	1,8	3,5	1,1	0,4	6,5
Bus / tram / metro	1,5	1,7	1,3	1,9	0,6	1,0
Bromfiets / snorfiets	0,1	0,3	0,1	0,3	0,3	0,2
Fiets	1,9	2,1	2,6	1,8	2,9	2,9
Lopen	1,3	0,9	1,2	0,6	0,7	1,0
Overig	0,6	0,4	0,5	0,2	0,7	0,5
Totaal	22,1	23,4	23,6	28,1	25,2	29,2

	Haaglanden oost	Haaglanden noord				
Auto als bestuurder	13,8	13,4				
Auto als passagier	6,0	4,3				
Trein	2,1	2,5				
Bus / tram / metro	1,5	1,3				
Bromfiets / snorfiets	0,2	0,4				
Fiets	2,2	2,2				
Lopen	0,9	0,8				
Overig	1,2	0,9				
Totaal	28,0	25,8				

Bron: OVIn 2010 t/m 2017, bewerking OBI.

N.B.: Afgelegde afstanden per persoon per modaliteit zijn op dit niveau slechts op kleine aantallen gebaseerd.

En een schaalniveau lager in de voormalige stadsregio Rotterdam:

(Afgelegde afstand p.p.p.d. naar modaliteit)	Rotterdam Centrum en Delfshaven	Kralingen- Crooswijk en Noord	Overschie, Hill.-Sch. en Pr. Alexander	Feijenoord, IJsselmonde en Charlois	Hoek v. Holl., Maassluis en Vlaardingen	Schiedam
Auto als bestuurder	9,9	8,3	12,4	9,3	12,7	11,0
Auto als passagier	3,4	4,5	6,2	4,8	7,0	6,2
Trein	5,6	4,5	2,1	1,7	2,0	2,0
Bus / tram / metro	2,2	1,6	1,9	2,3	0,7	1,5
Bromfiets / snorfiets	0,0	0,1	0,1	0,2	0,2	0,3
Fiets	1,7	2,0	2,1	1,2	2,2	1,8
Lopen	1,2	1,3	0,9	1,2	0,8	1,0
Overig	0,6	0,3	0,6	0,5	0,6	1,2
Totaal	24,7	22,7	26,3	21,2	26,2	25,0

	Lansingerland	Capelle en Krimpen aan den IJssel	Rozenburg en Voorne-Putten excl. Nissew.	Nissewaard	Hoogvliet, Pernis en Albrandsw.	Barendrecht en Ridderkerk
Auto als bestuurder	17,4	13,6	18,9	16,1	15,8	14,9
Auto als passagier	8,8	6,9	7,0	5,8	7,3	6,7
Trein	0,8	1,3	0,4	0,8	1,2	2,2
Bus / tram / metro	1,3	1,7	1,9	2,6	2,8	1,1
Bromfiets / snorfiets	0,4	0,2	0,2	0,1	0,2	0,2
Fiets	2,4	2,0	2,1	1,7	1,4	2,1
Lopen	0,7	0,8	0,9	0,8	0,9	0,8
Overig	0,5	0,6	1,2	0,6	0,6	0,7
Totaal	32,4	27,2	32,7	28,4	30,2	28,7

Bron: OV*i*N 2010 t/m 2017, bewerking OBI.

N.B.: Afgelegde afstanden per persoon per modaliteit zijn op dit niveau op te kleine aantallen gebaseerd.

11. GEMIDDELDE AFGELEGDE AFSTAND IN KM PER PERSOON PER DAG NAAR DAG VAN DE WEEK

	2004 t/m 2009	2010 t/m 2017	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
<i>Nederland:</i>										
Zondag	31,0	27,6	29,8	28,6	26,1	27,8	27,7	27,1	26,9	26,5
Maandag	30,2	27,9	28,5	28,6	26,0	28,0	28,4	27,9	28,8	27,5
Dinsdag	31,3	29,5	30,0	29,3	28,9	30,6	29,8	30,0	28,1	29,5
Woensdag	32,3	30,0	30,7	30,7	30,0	30,0	30,9	30,0	29,1	28,6
Donderdag	32,1	30,6	30,0	31,2	31,0	31,7	31,5	29,4	30,8	29,2
Vrijdag	34,1	31,5	30,8	33,7	31,5	31,8	32,4	30,0	30,6	31,1
Zaterdag	34,4	32,1	31,9	32,1	32,0	33,3	34,0	31,3	30,9	31,0
Doordeweeks	32,0	29,9	30,0	30,7	29,5	30,4	30,6	29,5	29,5	29,2
Weekend	32,7	29,8	30,9	30,4	29,0	30,5	30,8	29,2	28,9	28,7
Totaal	32,2	29,9	30,2	30,6	29,3	30,4	30,7	29,4	29,3	29,0
<i>Metropoolregio, geheel:</i>										
Zondag	25,8	24,2	24,6	25,8	24,7	22,4	24,5	27,7	21,9	22,3
Maandag	27,0	24,6	27,2	23,8	23,4	23,4	23,8	21,9	27,8	25,4
Dinsdag	26,3	25,8	25,6	26,3	25,9	26,2	24,7	26,9	24,9	25,6
Woensdag	28,5	26,2	25,8	28,0	25,5	26,1	26,7	27,1	25,0	25,7
Donderdag	27,9	26,7	24,9	27,7	30,7	27,7	29,3	22,2	27,0	24,0
Vrijdag	32,7	28,0	27,3	29,3	28,8	31,1	27,1	25,7	27,8	27,2
Zaterdag	28,6	29,8	29,5	26,4	29,2	31,6	33,2	29,5	27,9	31,6
Doordeweeks	28,5	26,3	26,2	27,0	26,9	26,9	26,3	24,7	26,5	25,6
Weekend	27,2	27,1	27,1	26,1	26,9	27,0	28,8	28,6	25,0	27,0
Totaal	28,1	26,5	26,4	26,8	26,9	26,9	27,0	25,8	26,1	26,0
<i>Stadsregio Rotterdam, geheel:</i>										
Zondag	23,2	23,4	24,4	23,0	23,0	20,3	22,5	23,2	24,2	27,4
Maandag	27,9	24,8	30,5	22,5	24,8	21,7	25,3	20,9	28,8	24,0
Dinsdag	27,8	26,3	25,4	28,4	26,5	26,1	24,5	29,7	24,3	25,7
Woensdag	29,3	26,7	24,5	28,7	25,3	28,5	27,7	28,0	27,4	23,3
Donderdag	28,7	27,7	28,8	28,4	33,8	28,6	31,0	22,7	23,4	24,8
Vrijdag	32,9	28,3	28,9	34,6	26,7	33,8	24,5	23,9	28,0	26,0
Zaterdag	28,9	30,4	29,7	25,2	29,6	34,6	30,3	35,0	28,6	30,0
Doordeweeks	29,4	26,8	27,6	28,5	27,5	27,8	26,6	25,0	26,4	24,7
Weekend	26,1	26,9	27,1	24,0	26,3	27,3	26,3	29,0	26,5	28,7
Totaal	28,4	26,8	27,5	27,2	27,1	27,6	26,5	26,2	26,4	25,9
<i>Stadsregio Rotterdam excl. Rotterdam:</i>										
Zondag	24,7	22,9								
Maandag	30,5	27,8								
Dinsdag	29,6	27,1								
Woensdag	29,6	27,4								
Donderdag	30,8	29,7								
Vrijdag	33,4	29,6								
Zaterdag	32,5	33,9								
Doordeweeks	30,8	28,3	28,9	29,8	29,9	29,3	30,2	25,4	26,2	27,1
Weekend	28,8	28,4	29,2	25,6	28,1	29,7	26,5	31,4	27,0	29,6
Totaal	30,2	28,4	29,0	28,6	29,4	29,4	29,1	27,1	26,4	27,8
<i>Rotterdam:</i>										
Zondag	21,9	23,9								
Maandag	25,3	21,7								
Dinsdag	25,5	25,6								
Woensdag	28,9	26,0								
Donderdag	26,6	25,7								
Vrijdag	32,5	27,1								
Zaterdag	25,0	27,0								
Doordeweeks	27,9	25,2	26,4	27,1	25,0	26,3	23,3	24,7	26,7	22,2
Weekend	23,4	25,4	25,0	22,5	24,5	24,6	26,0	26,8	26,0	27,9
Totaal	26,5	25,3	26,0	25,8	24,8	25,8	24,1	25,3	26,5	23,9

(Afgelegde afstand p.p.p.d. naar dag, vervolg)

	2004 t/m 2009	2010 t/m 2017	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
<i>Stadsgewest Haaglanden, geheel:</i>										
Zondag	28,5	25,1	25,0	29,3	26,4	25,1	26,8	33,7	19,4	17,3
Maandag	26,1	24,4	23,6	25,3	21,8	25,3	22,3	23,0	26,7	26,9
Dinsdag	24,8	25,1	25,8	24,0	25,2	26,2	24,8	24,0	25,5	25,5
Woensdag	27,5	25,7	27,4	27,2	25,6	23,3	25,5	26,1	22,5	28,2
Donderdag	27,1	25,5	20,3	27,0	27,2	26,7	27,2	21,6	31,0	23,2
Vrijdag	32,5	27,7	25,5	23,0	30,8	28,0	29,9	27,9	27,5	28,4
Zaterdag	28,3	29,2	29,2	27,6	28,7	28,1	36,4	23,1	27,1	33,6
Doordeweeks	27,5	25,7	24,5	25,3	26,2	25,9	25,9	24,4	26,6	26,4
Weekend	28,4	27,2	27,1	28,4	27,5	26,6	31,8	28,1	23,2	25,0
Totaal	27,8	26,1	25,3	26,2	26,6	26,1	27,6	25,4	25,7	26,0
<i>Stadsgewest Haaglanden excl. Den Haag:</i>										
Zondag	35,6	26,2								
Maandag	26,6	24,6								
Dinsdag	25,6	27,7								
Woensdag	29,5	26,9								
Donderdag	29,0	26,0								
Vrijdag	38,5	29,2								
Zaterdag	27,4	30,6								
Doordeweeks	29,6	26,9	23,8	26,9	27,0	25,9	26,8	27,7	28,6	28,1
Weekend	31,6	28,4	25,1	29,7	25,3	31,0	38,4	29,0	23,5	25,9
Totaal	30,2	27,3	24,2	27,7	26,5	27,4	30,0	28,0	27,2	27,5
<i>Den Haag:</i>										
Zondag	21,5	24,0								
Maandag	25,5	24,0								
Dinsdag	23,9	22,2								
Woensdag	25,8	24,3								
Donderdag	25,1	24,9								
Vrijdag	26,8	26,1								
Zaterdag	29,3	27,6								
Doordeweeks	25,4	24,3	25,4	23,5	25,3	25,9	24,8	21,0	24,2	24,6
Weekend	25,2	25,8	29,6	27,0	30,2	20,8	23,9	27,3	22,8	24,1
Totaal	25,3	24,7	26,7	24,6	26,7	24,6	24,5	22,7	23,8	24,5

Bron: MON (2004 t/m 2009) en OV/N (2010 t/m 2017), bewerking OBI.

N.B.: Afgelegde afstanden per persoon per dag in de week in één onderzoeksjaar zijn op lager dan regionaal niveau op te kleine aantallen gebaseerd.

Op kleinschaliger niveau luiden deze gegevens in de Metropoolregio Rotterdam Den Haag voor 2010 tot en met 2017 als volgt:

(Afgelegde afstand p.p.p.d. naar dag)	Rotterdam noord	Rotterdam zuid	Regiogem. Noordwest	Regiogem. Noord / noordoost	Rozenburg en Voorne-Putten	Regiogem. Zuid / zuidoost
Zondag	24,5	29,5	20,5	26,6	23,0	28,4
Maandag	22,0	16,5	21,0	28,0	31,8	31,2
Dinsdag	24,4	20,0	23,6	26,1	31,0	29,8
Woensdag	24,8	23,0	24,0	25,4	30,8	31,0
Donderdag	25,7	20,2	29,1	30,4	33,5	25,3
Vrijdag	25,1	20,9	25,5	31,2	32,8	28,9
Zaterdag	27,6	20,3	35,7	35,9	31,1	30,9
Doordeweeks	24,4	20,2	24,7	28,2	32,0	29,1
Weekend	26,3	24,3	28,2	31,3	27,1	29,6
Totaal	24,9	21,2	25,7	29,1	30,6	29,2

	Den Haag centrum	Den Haag zuidwest	Den Haag noordwest	Den Haag oost	Haaglanden zuidwest	Haaglanden zuid
Zondag	19,9	24,2	22,0	29,3	21,8	30,7
Maandag	19,4	20,6	22,6	33,3	22,0	24,2
Dinsdag	23,5	18,9	16,8	24,7	22,7	27,3
Woensdag	20,6	22,8	20,9	31,7	26,6	30,2
Donderdag	21,1	22,8	26,8	24,5	28,3	23,5
Vrijdag	27,5	23,0	25,7	24,0	25,8	30,8
Zaterdag	22,6	32,9	31,0	30,4	29,0	37,9
Doordeweeks	22,4	21,6	22,6	27,5	25,1	27,1
Weekend	21,3	28,8	26,7	29,9	25,5	34,4
Totaal	22,1	23,4	23,6	28,1	25,2	29,2

	Haaglanden oost	Haaglanden noord				
Zondag	24,4	27,9				
Maandag	27,6	23,5				
Dinsdag	33,4	24,5				
Woensdag	26,8	22,3				
Donderdag	26,6	26,1				
Vrijdag	29,5	30,2				
Zaterdag	27,6	26,5				
Doordeweeks	28,8	25,3				
Weekend	26,0	27,2				
Totaal	28,0	25,8				

Bron: OViN 2010 t/m 2017, bewerking OBI.

N.B.: Afgelegde afstanden per persoon per dag in de week zijn op dit niveau slechts op kleine aantallen gebaseerd.

En een schaalniveau lager in de voormalige stadsregio Rotterdam:

(Afgelegde afstand p.p.p.d. naar dag)	Rotterdam Centrum en Delfshaven	Kralingen- Crooswijk en Noord	Overschie, Hill.-Sch. en Pr. Alexander	Feijenoord, IJsselmonde en Charlois	Hoek v. Holl., Maassluis en Vlaardingen	Schiedam
Zondag	19,4	23,6	28,6	29,5	22,4	17,4
Maandag	19,8	22,0	23,3	16,5	21,2	20,8
Dinsdag	23,5	25,5	24,3	20,0	26,1	20,4
Woensdag	27,5	21,2	25,2	23,0	24,7	22,8
Donderdag	27,9	24,1	25,4	20,2	25,7	34,0
Vrijdag	23,8	21,4	27,7	20,9	28,2	22,1
Zaterdag	29,9	21,1	30,5	20,3	35,1	36,6
Doordeweeks	24,5	22,9	25,3	20,2	25,1	24,1
Weekend	25,1	22,1	29,7	24,3	28,8	27,3
Totaal	24,7	22,7	26,3	21,2	26,2	25,0

	Lansingerland	Capelle en Krimpen aan den IJssel	Rozenburg en Voorne-Putten excl. Nissew.	Nissewaard	Hoogvliet, Pernis en Albrandsw.	Barendrecht en Ridderkerk
Zondag	28,9	25,3	21,8	24,2	35,9	24,7
Maandag	28,9	27,3	32,3	31,2	32,4	30,8
Dinsdag	29,3	24,3	30,2	31,8	31,9	28,6
Woensdag	30,4	23,0	33,3	27,8	26,4	34,2
Donderdag	35,5	27,5	40,2	26,5	26,8	23,8
Vrijdag	35,7	28,8	32,9	32,8	30,1	28,2
Zaterdag	38,0	34,6	37,7	24,6	30,0	31,6
Doordeweeks	31,9	26,1	33,8	30,1	29,3	29,0
Weekend	33,5	29,9	29,9	24,4	32,8	27,9
Totaal	32,4	27,2	32,7	28,4	30,2	28,7

Bron: OVIN 2010 t/m 2017, bewerking OBI.

N.B.: Afgelegde afstanden per persoon per dag in de week zijn op dit niveau op te kleine aantallen gebaseerd.

12. GEMIDDELD AANTAL VERPLAATSINGEN PER PERSOON PER DAG EN GEMIDDELDE AFGELEGDE AFSTAND IN KM PER PERSOON PER DAG VAN INWONERS VAN DE G4 EN NEDERLAND

	2004 t/m 2009	2010 t/m 2017	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
<i>Rotterdam:</i>										
Aantal verplaatsingen	2,54	2,40	2,66	2,38	2,37	2,36	2,40	2,43	2,31	2,27
Afgelegde afstand	26,5	25,3	26,0	25,8	24,8	25,8	24,1	25,3	26,5	23,9
<i>Amsterdam:</i>										
Aantal verplaatsingen	2,75	2,66	2,67	2,74	2,78	2,62	2,70	2,69	2,69	2,43
Afgelegde afstand	27,7	26,1	26,2	30,3	26,7	27,8	24,3	25,2	25,5	23,9
<i>Den Haag:</i>										
Aantal verplaatsingen	2,68	2,48	2,69	2,61	2,61	2,44	2,44	2,33	2,48	2,30
Afgelegde afstand	25,3	24,7	26,7	24,6	26,7	24,6	24,5	22,7	23,8	24,5
<i>Utrecht:</i>										
Aantal verplaatsingen	3,03	2,75	2,70	2,80	2,91	2,89	2,84	2,60	2,56	2,69
Afgelegde afstand	37,3	33,6	30,2	32,3	34,4	39,6	37,7	30,6	32,0	32,1
<i>Nederland:</i>										
Aantal verplaatsingen	3,00	2,64	2,76	2,66	2,68	2,68	2,69	2,60	2,54	2,49
Afgelegde afstand	32,2	29,9	30,2	30,6	29,3	30,4	30,7	29,4	29,3	29,0

Bron: MON (2004 t/m 2009) en OViN (2010 t/m 2017), bewerking OBI.

13. VERPLAATSINGEN NAAR AFSTANDSKLASSE VAN INWONERS VAN DE G4 EN NEDERLAND

	2004 t/m 2009	2010 t/m 2017	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
<i>Rotterdam:</i>										
Tot 5 km	58%	58%	59%	57%	56%	57%	58%	61%	57%	56%
5 tot 15 km	25%	25%	25%	26%	26%	25%	26%	23%	25%	26%
15 tot 30 km	9%	8%	8%	9%	9%	8%	9%	7%	9%	9%
30 km en meer	9%	9%	8%	8%	9%	10%	7%	10%	10%	9%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
<i>Amsterdam:</i>										
Tot 5 km	59%	61%	59%	59%	61%	60%	64%	61%	62%	61%
5 tot 15 km	24%	24%	24%	24%	25%	24%	21%	24%	23%	24%
15 tot 30 km	9%	7%	8%	7%	7%	7%	8%	7%	7%	7%
30 km en meer	8%	8%	9%	10%	8%	9%	7%	8%	8%	9%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
<i>Den Haag:</i>										
Tot 5 km	60%	60%	61%	61%	58%	57%	62%	59%	59%	58%
5 tot 15 km	26%	26%	25%	26%	26%	28%	23%	26%	26%	25%
15 tot 30 km	7%	7%	6%	6%	8%	6%	6%	7%	6%	8%
30 km en meer	7%	8%	8%	7%	8%	9%	8%	8%	8%	9%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
<i>Utrecht:</i>										
Tot 5 km	58%	60%	61%	61%	61%	58%	59%	59%	59%	60%
5 tot 15 km	22%	21%	21%	21%	19%	19%	21%	21%	21%	21%
15 tot 30 km	6%	7%	6%	6%	7%	7%	6%	7%	6%	8%
30 km en meer	13%	13%	12%	12%	13%	16%	14%	13%	14%	12%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
<i>Nederland:</i>										
Tot 5 km	59%	57%	58%	57%	58%	57%	58%	57%	57%	56%
5 tot 15 km	22%	23%	23%	23%	23%	23%	23%	23%	23%	24%
15 tot 30 km	9%	10%	9%	9%	9%	10%	10%	9%	10%	10%
30 km en meer	9%	10%	10%	10%	9%	10%	10%	10%	10%	11%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Bron: MON (2004 t/m 2009) en OViN (2010 t/m 2017), bewerking OBI.

14. MODAL SPLIT PER AFSTANDSKLASSE VAN VERPLAATSINGEN VAN INWONERS VAN DE G4

2004 t/m 2009

		Auto als bestuurder	Auto als passagier	Trein	Bus / tram / metro	Brom- / snorfiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
Rotterdam	Tot 5 km	15%	9%	0%	6%	1%	25%	43%	1%	100%
	5 tot 15 km	38%	17%	1%	23%	2%	15%	2%	2%	100%
	15 tot 30 km	50%	21%	7%	16%	1%	2%	0%	2%	100%
	30 km en meer	48%	25%	19%	5%	0%	0%	0%	3%	100%
	Totaal	27%	13%	3%	11%	1%	18%	25%	2%	100%
Amsterdam	Tot 5 km	9%	6%	0%	6%	1%	34%	43%	1%	100%
	5 tot 15 km	27%	14%	1%	25%	2%	28%	2%	1%	100%
	15 tot 30 km	46%	18%	9%	20%	1%	4%	0%	1%	100%
	30 km en meer	41%	21%	30%	4%	0%	1%	0%	3%	100%
	Totaal	19%	10%	4%	11%	1%	27%	26%	2%	100%
Den Haag	Tot 5 km	15%	10%	0%	6%	1%	26%	41%	1%	100%
	5 tot 15 km	39%	20%	1%	19%	2%	17%	1%	2%	100%
	15 tot 30 km	52%	24%	11%	9%	0%	2%	0%	1%	100%
	30 km en meer	48%	20%	26%	1%	0%	1%	0%	5%	100%
	Totaal	26%	14%	3%	9%	1%	20%	25%	2%	100%
Utrecht	Tot 5 km	13%	8%	0%	4%	0%	39%	35%	1%	100%
	5 tot 15 km	38%	17%	1%	12%	1%	28%	2%	1%	100%
	15 tot 30 km	49%	21%	14%	8%	1%	5%	0%	2%	100%
	30 km en meer	40%	20%	36%	1%	0%	0%	0%	2%	100%
	Totaal	24%	12%	6%	5%	1%	29%	21%	1%	100%

Bron: MON, bewerking OBI.

2010 t/m 2017

		Auto als bestuurder	Auto als passagier	Trein	Bus / tram / metro	Brom- / snorfiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
Rotterdam	Tot 5 km	13%	9%	0%	6%	1%	26%	44%	1%	100%
	5 tot 15 km	35%	20%	1%	20%	2%	16%	5%	1%	100%
	15 tot 30 km	53%	17%	8%	15%	1%	3%	1%	3%	100%
	30 km en meer	47%	22%	22%	4%	0%	1%	0%	3%	100%
	Totaal	25%	13%	3%	10%	1%	19%	27%	1%	100%
Amsterdam	Tot 5 km	7%	5%	0%	5%	1%	39%	41%	1%	100%
	5 tot 15 km	24%	13%	1%	25%	3%	28%	5%	2%	100%
	15 tot 30 km	45%	19%	11%	15%	2%	4%	1%	3%	100%
	30 km en meer	43%	19%	30%	2%	0%	2%	1%	3%	100%
	Totaal	17%	9%	4%	10%	2%	31%	26%	1%	100%
Den Haag	Tot 5 km	15%	8%	0%	5%	1%	30%	40%	1%	100%
	5 tot 15 km	36%	17%	1%	19%	2%	18%	5%	2%	100%
	15 tot 30 km	50%	18%	13%	8%	1%	4%	2%	3%	100%
	30 km en meer	48%	22%	24%	1%	0%	2%	1%	2%	100%
	Totaal	25%	12%	3%	8%	1%	23%	25%	2%	100%
Utrecht	Tot 5 km	9%	7%	0%	2%	1%	44%	36%	1%	100%
	5 tot 15 km	34%	16%	1%	9%	2%	32%	4%	1%	100%
	15 tot 30 km	48%	21%	19%	4%	1%	4%	1%	2%	100%
	30 km en meer	44%	15%	36%	1%	0%	1%	0%	2%	100%
	Totaal	21%	11%	6%	4%	1%	33%	23%	1%	100%

Bron: OV/N, bewerking OBI.

15A. MODAL SPLIT VOOR DE G4: HOOFDVERVOERMIDDEL VER- PLAATSINGEN BINNEN DE STAD

	2004 t/m 2009	2010 t/m 2017	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
<i>Rotterdam:</i>										
Auto als bestuurder	21%	19%	19%	21%	20%	18%	17%	20%	21%	20%
Auto als passagier	11%	11%	11%	12%	11%	12%	13%	11%	11%	10%
Trein	0%	1%	0%	2%	1%	0%	0%	0%	0%	0%
Bus / tram / metro	13%	11%	13%	12%	10%	12%	13%	11%	11%	10%
Bromfiets / snorfiets	1%	1%	0%	1%	1%	2%	1%	1%	1%	1%
Fiets	21%	22%	19%	18%	23%	23%	25%	23%	21%	27%
Lopen	32%	33%	35%	32%	33%	33%	31%	34%	34%	30%
Overig	2%	1%	2%	2%	1%	1%	1%	1%	2%	1%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
<i>Amsterdam:</i>										
Auto als bestuurder	14%	11%	10%	13%	13%	13%	11%	12%	10%	9%
Auto als passagier	8%	7%	9%	8%	6%	7%	6%	7%	7%	5%
Trein	0%	1%	0%	1%	1%	0%	0%	1%	1%	0%
Bus / tram / metro	13%	11%	13%	10%	11%	12%	10%	10%	12%	12%
Bromfiets / snorfiets	1%	2%	2%	2%	1%	1%	2%	2%	1%	2%
Fiets	32%	36%	33%	34%	37%	36%	37%	36%	35%	37%
Lopen	31%	31%	32%	31%	29%	31%	32%	31%	32%	31%
Overig	2%	1%	1%	1%	2%	1%	1%	1%	2%	2%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
<i>Den Haag:</i>										
Auto als bestuurder	20%	19%	18%	22%	19%	18%	20%	19%	19%	16%
Auto als passagier	12%	9%	8%	10%	9%	9%	8%	9%	11%	9%
Trein	0%	0%	0%	1%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Bus / tram / metro	10%	9%	9%	9%	9%	11%	6%	10%	9%	10%
Bromfiets / snorfiets	1%	1%	2%	1%	1%	1%	2%	1%	2%	1%
Fiets	23%	27%	25%	26%	26%	27%	29%	27%	28%	29%
Lopen	33%	32%	36%	29%	34%	33%	33%	32%	31%	32%
Overig	1%	2%	2%	1%	2%	1%	2%	2%	1%	2%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
<i>Utrecht:</i>										
Auto als bestuurder	18%	14%	16%	17%	13%	15%	16%	12%	12%	12%
Auto als passagier	9%	8%	9%	8%	11%	8%	8%	8%	8%	7%
Trein	0%	1%	1%	2%	0%	1%	1%	1%	1%	1%
Bus / tram / metro	6%	4%	4%	5%	4%	5%	3%	5%	3%	2%
Bromfiets / snorfiets	0%	1%	1%	1%	0%	1%	1%	2%	1%	2%
Fiets	37%	41%	36%	38%	41%	39%	39%	43%	47%	47%
Lopen	28%	29%	32%	29%	30%	31%	29%	30%	25%	29%
Overig	1%	1%	1%	0%	1%	1%	1%	0%	2%	1%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Bron: MON (2004 t/m 2009) en OViN (2010 t/m 2017), bewerking OBI.

N.B.: Het gaat hier niet noodzakelijkerwijs om personen die *woonachtig* zijn in de betreffende stad.

15B. MODAL SPLIT VOOR DE G4: HOOFDVERVOERMIDDEL VER- PLAATSINGEN NAAR OF VANUIT DE STAD

	2004 t/m 2009	2010 t/m 2017	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
<i>Rotterdam:</i>										
Auto als bestuurder	49%	47%	47%	46%	48%	47%	44%	48%	45%	49%
Auto als passagier	21%	19%	19%	19%	22%	18%	17%	19%	20%	18%
Trein	10%	10%	9%	9%	9%	12%	12%	11%	10%	9%
Bus / tram / metro	9%	10%	10%	13%	8%	10%	8%	10%	12%	13%
Bromfiets / snorfiets	1%	1%	2%	2%	1%	1%	2%	1%	1%	1%
Fiets	6%	8%	9%	6%	8%	8%	12%	8%	8%	8%
Lopen	1%	2%	2%	3%	2%	2%	4%	1%	1%	1%
Overig	2%	2%	2%	2%	2%	3%	2%	2%	2%	2%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
<i>Amsterdam:</i>										
Auto als bestuurder	44%	41%	44%	45%	41%	41%	39%	42%	40%	41%
Auto als passagier	18%	16%	17%	16%	15%	16%	16%	17%	17%	15%
Trein	22%	22%	20%	19%	26%	24%	18%	23%	23%	25%
Bus / tram / metro	9%	8%	7%	7%	8%	9%	9%	8%	8%	8%
Bromfiets / snorfiets	1%	1%	1%	2%	1%	1%	1%	1%	1%	2%
Fiets	4%	7%	6%	5%	5%	4%	11%	6%	8%	5%
Lopen	1%	2%	2%	3%	2%	1%	4%	2%	1%	2%
Overig	2%	2%	2%	3%	2%	2%	2%	2%	2%	2%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
<i>Den Haag:</i>										
Auto als bestuurder	44%	42%	45%	44%	41%	41%	38%	44%	44%	42%
Auto als passagier	20%	18%	17%	17%	24%	19%	18%	17%	16%	18%
Trein	15%	14%	12%	14%	14%	17%	11%	15%	15%	17%
Bus / tram / metro	8%	8%	8%	9%	7%	9%	8%	9%	8%	9%
Bromfiets / snorfiets	1%	1%	1%	0%	2%	1%	1%	1%	2%	1%
Fiets	9%	11%	11%	12%	9%	10%	16%	10%	11%	11%
Lopen	1%	3%	4%	3%	2%	2%	7%	2%	2%	1%
Overig	2%	2%	2%	2%	2%	2%	1%	1%	2%	2%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
<i>Utrecht:</i>										
Auto als bestuurder	46%	45%	46%	49%	51%	39%	48%	44%	45%	42%
Auto als passagier	18%	15%	18%	14%	12%	16%	14%	16%	16%	15%
Trein	22%	21%	19%	19%	21%	25%	18%	22%	20%	27%
Bus / tram / metro	6%	5%	5%	6%	4%	6%	5%	5%	6%	5%
Bromfiets / snorfiets	1%	1%	0%	1%	0%	0%	0%	1%	1%	1%
Fiets	6%	9%	10%	8%	9%	9%	10%	9%	10%	7%
Lopen	0%	2%	1%	2%	1%	1%	3%	2%	1%	1%
Overig	2%	1%	1%	1%	1%	2%	1%	1%	1%	2%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Bron: MON (2004 t/m 2009) en OViN (2010 t/m 2017), bewerking OBI.

N.B.: Het gaat hier niet noodzakelijkerwijs om personen die *woonachtig* zijn in de betreffende stad.

16. BEZOEKERS AAN DE BINNENSTAD VAN ROTTERDAM NAAR KENMERKEN, 2010 T/M 2017

		Woonachtig in:		
		Rotterdam exclusief binnenstad	Stadsregio exclusief Rotterdam	Nederland exclusief stadsregio
Geslacht:	Man	50%	48%	55%
	Vrouw	50%	52%	45%
	Totaal	100%	100%	100%
Leeftijd:	0 t/m 15 jaar	10%	7%	5%
	16 t/m 24 jaar	18%	19%	21%
	25 t/m 39 jaar	34%	26%	29%
	40 t/m 54 jaar	20%	26%	28%
	55 t/m 64 jaar	10%	13%	10%
	65 jaar en ouder	8%	8%	7%
	Totaal	100%	100%	100%
Herkomst:	Autochtoon	48%	63%	71%
	Westerse allochtoon	14%	13%	11%
	Niet-westerse allochtoon	38%	24%	18%
	Totaal	100%	100%	100%
Inkomen huishouden:	Laag	52%	30%	30%
	Midden	32%	40%	38%
	Hoog	16%	30%	33%
	Totaal	100%	100%	100%
Opleidingsniveau (15-plussers):	Basisonderwijs of minder	9%	5%	5%
	LBO-VMBO	15%	14%	10%
	MBO, HAVO, VWO	38%	43%	34%
	HBO, WO	38%	38%	52%
	Totaal	100%	100%	100%
Maatschappelijke participatie:	Werkzaam 12-30 uur per week	10%	15%	12%
	Werkzaam \geq 30 uur per week	41%	45%	53%
	Eigen huishouding	5%	4%	3%
	Scholier / student	23%	19%	21%
	Werkloos / arbeidsongeschikt	7%	4%	3%
	Gepensioneerd / VUT	8%	9%	7%
	Overig	2%	2%	2%
	Niet gevraagd: Jonger dan 6 jaar	4%	2%	1%
	Totaal	100%	100%	100%
Vervoermiddelenbezit van het huishouden:	3 of meer auto's	2%	6%	7%
	2 auto's	11%	31%	32%
	1 auto	48%	49%	46%
	Fiets (geen auto)	29%	12%	13%
	Alleen motor, bromfiets, overig	3%	1%	1%
	Geen enkel	7%	1%	1%
	Totaal	100%	100%	100%
Bezit rijbewijs:	Geen rijbewijs	26%	16%	13%
	Wel een rijbewijs	63%	76%	80%
	Jonger dan 17 jaar (2010: 18 jaar)	11%	8%	6%
	Totaal	100%	100%	100%
Aantal respondenten		756	383	688

Bron: OViN (2010 t/m 2017), bewerking OBI.

N.B.: Onder de binnenstad van Rotterdam wordt hier verstaan de postcodegebieden 3011 tot en met 3016.

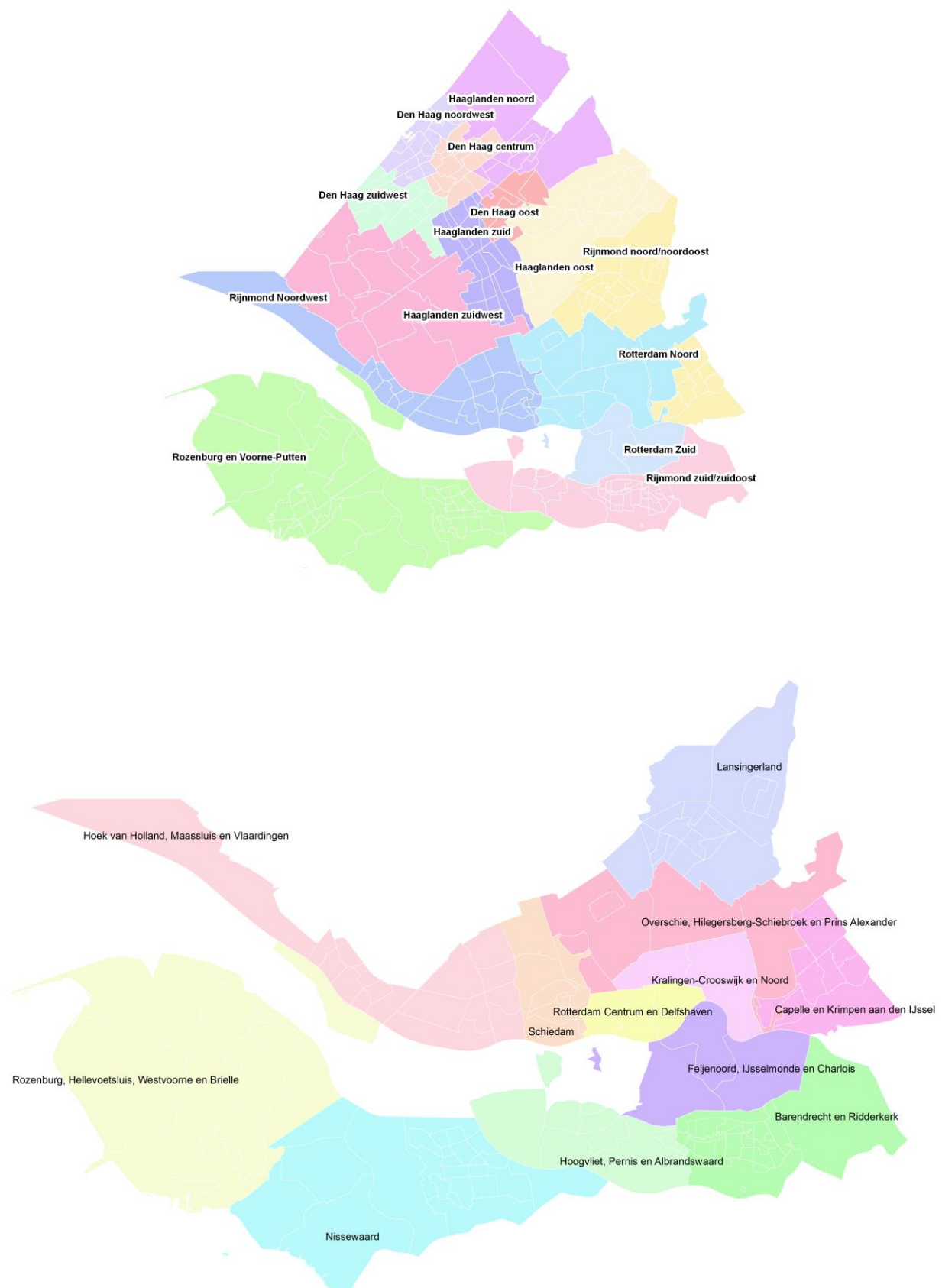
17. VERPLAATSINGEN NAAR DE ROTTERDAMSE BINNENSTAD NAAR VERPLAATSINGSKENMERKEN, 2010 T/M 2017

	Totaal	Man	Vrouw	0 t/m 17 jaar	18 t/m 30 jaar	31 t/m 54 jaar	55 jaar e.o.	Laag inkomen	Middeninkomen	Hoog inkomen	Hooguit MAVO HAVO, VWO, MBO	HBO, WO	Bet. werk vanaf 30 u / w	Bet. werk tot 30 u / w	Studie / school	Huishouden / uitkering
<i>Doel / bestemming:</i>																
Naar huis	1%	1%	1%	0%	3%	1%	0%	1%	1%	1%	0%	2%	1%	1%	3%	0%
Werken	30%	31%	28%	3%	25%	43%	22%	22%	33%	41%	23%	26%	41%	40%	48%	6%
Zakelijk bez. in werksfeer	3%	5%	2%	0%	2%	6%	4%	1%	4%	7%	1%	2%	6%	2%	6%	1%
Afh. / brengen personen	4%	4%	3%	4%	3%	4%	4%	4%	5%	3%	5%	4%	3%	6%	2%	6%
Afh. / brengen goederen	0%	0%	1%	1%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	2%	0%	0%
Onderwijs / cursus volgen	9%	8%	10%	24%	18%	2%	1%	11%	9%	6%	8%	13%	4%	5%	2%	2%
Winkelen, boodschappen	22%	18%	26%	30%	17%	21%	26%	27%	18%	17%	30%	22%	16%	18%	16%	38%
Visite / logeren	5%	5%	5%	7%	5%	3%	7%	6%	4%	3%	5%	4%	4%	3%	3%	8%
Toeren / wandelen	2%	2%	1%	2%	1%	2%	3%	2%	2%	2%	3%	2%	1%	2%	2%	3%
Sport / hobby	3%	3%	3%	6%	3%	3%	3%	4%	3%	3%	3%	3%	3%	2%	4%	3%
Overige vrijetijdsbesteding	17%	18%	15%	21%	20%	12%	20%	16%	18%	16%	15%	17%	16%	17%	13%	21%
Diensten / pers. verzorging	4%	4%	5%	4%	2%	4%	9%	5%	5%	2%	6%	5%	3%	3%	1%	11%
Ander doel	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	1%	0%	0%	0%	0%	1%
Totaal	1%	1%	1%	0%	3%	1%	0%	1%	1%	1%	0%	2%	1%	1%	3%	0%
<i>Hoofdvervoermiddel:</i>																
Auto als bestuurder	24%	30%	18%	0%	18%	32%	29%	13%	25%	41%	20%	24%	29%	21%	35%	23%
Auto als passagier	11%	7%	15%	34%	8%	8%	9%	12%	11%	8%	10%	10%	7%	10%	7%	11%
Trein	12%	12%	11%	6%	20%	9%	8%	11%	14%	10%	6%	11%	17%	11%	12%	6%
Bus / tram / metro	26%	24%	28%	28%	29%	21%	30%	28%	25%	20%	35%	31%	17%	26%	19%	35%
Bromfiets / snorfiets	1%	1%	0%	1%	2%	0%	1%	1%	1%	1%	1%	2%	0%	1%	1%	0%
Fiets	18%	17%	19%	20%	18%	18%	16%	21%	16%	16%	13%	15%	23%	23%	18%	12%
Lopen	8%	8%	8%	10%	6%	9%	6%	12%	6%	3%	12%	7%	6%	9%	6%	10%
Overig	1%	1%	1%	1%	0%	1%	2%	2%	1%	1%	2%	1%	1%	0%	1%	2%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
<i>Verplaatsingsafstand:</i>																
0,1 tot 0,5 km	1%	0%	1%	1%	0%	1%	1%	1%	0%	1%	1%	1%	0%	0%	1%	2%
0,5 tot 1,0 km	2%	2%	2%	5%	2%	1%	2%	2%	2%	1%	2%	1%	2%	1%	2%	1%
1,0 tot 2,5 km	10%	10%	10%	8%	13%	9%	7%	13%	10%	4%	10%	11%	9%	12%	9%	11%
2,5 tot 3,7 km	10%	10%	11%	12%	9%	12%	9%	12%	9%	9%	10%	10%	11%	15%	9%	12%
3,7 tot 5,0 km	7%	6%	8%	7%	9%	5%	7%	9%	6%	5%	10%	6%	7%	6%	6%	9%
5,0 tot 7,5 km	12%	11%	13%	16%	10%	13%	12%	13%	10%	12%	14%	12%	10%	11%	11%	14%
7,5 tot 10 km	8%	6%	9%	8%	5%	8%	10%	8%	8%	6%	7%	8%	6%	6%	7%	11%
10 tot 15 km	14%	15%	14%	12%	14%	14%	17%	13%	15%	15%	15%	15%	14%	17%	14%	14%
15 tot 20 km	8%	8%	9%	8%	9%	9%	8%	7%	8%	11%	9%	8%	9%	10%	8%	7%
20 tot 30 km	10%	10%	10%	11%	11%	10%	9%	9%	11%	12%	9%	12%	9%	11%	11%	6%
30 tot 40 km	5%	6%	4%	3%	5%	4%	6%	4%	4%	6%	3%	5%	6%	4%	6%	4%
40 tot 50 km	3%	3%	3%	2%	3%	3%	2%	2%	3%	3%	3%	3%	3%	2%	4%	1%
50 km of meer	10%	12%	8%	6%	9%	12%	10%	6%	12%	15%	6%	9%	14%	6%	14%	7%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
<i>Reisduur:</i>																
1 tot 5 minuten	1%	1%	0%	1%	1%	0%	1%	1%	0%	0%	1%	0%	0%	0%	0%	1%
5 tot 10 minuten	3%	3%	4%	3%	4%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	2%	4%	2%	4%	3%
10 tot 15 minuten	7%	8%	6%	8%	7%	8%	6%	8%	7%	7%	6%	7%	8%	7%	8%	6%
15 tot 20 minuten	14%	14%	14%	16%	16%	14%	12%	17%	13%	12%	14%	13%	15%	16%	13%	16%
20 tot 25 minuten	12%	10%	13%	11%	12%	12%	11%	12%	11%	11%	12%	13%	10%	14%	11%	12%
25 tot 30 minuten	6%	6%	6%	3%	5%	7%	7%	6%	7%	4%	8%	6%	4%	5%	6%	8%
30 tot 45 minuten	26%	26%	25%	32%	24%	25%	26%	25%	25%	27%	28%	28%	22%	24%	24%	26%
45 tot 60 minuten	14%	16%	13%	11%	13%	14%	17%	13%	16%	14%	16%	12%	16%	16%	15%	13%
60 tot 90 minuten	11%	10%	12%	7%	13%	11%	10%	10%	10%	14%	8%	12%	13%	12%	12%	8%
90 tot 120 minuten	4%	4%	4%	3%	4%	4%	4%	2%	4%	5%	2%	4%	4%	3%	4%	3%
120 minuten of meer	2%	2%	2%	2%	2%	2%	3%	3%	3%	2%	2%	2%	4%	1%	2%	4%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
Aantal respondenten	1.929	980	949	220	511	781	417	632	717	550	327	645	791	231	888	364

Bron: OViN (2010 t/m 2017), bewerking OBI. De gegevens in sommige kolommen zijn slechts op kleine aantallen gebaseerd.

N.B.: Onder de Rotterdamse binnenstad wordt hier verstaan de postcodegebieden 3011 tot en met 3016.

BIJLAGE I: GEOGRAFISCHE WEERGAVE VAN DE ONDERSCHIEDEN GE- MEENTEN, GEBIEDEN OF STADSDELEN



BIJLAGE II: AANTALLEN WAARNEMINGEN VOOR DE ONDERSCHIEDEN GEBIEDEN EN BIJBEHORENDE BETROUWBAARHEIDSMARGES VAN UITKOMSTEN

	Aantallen respondenten:										Voor de uitkomst van 2010 t/m 2017 gezamenlijk ligt de waarde in werkelijkheid (met 95% zekerheid) tussen ... en ...:			
	2004 t/m 2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2010 t/m 2017	bij een uitkomst van 10%		bij een uitkomst van 50%	
Nederland	317.258	44.165	42.338	43.307	42.350	42.600	37.350	37.229	38.127	327.466	9,9%	10,1%	49,8%	50,2%
Metropoolregio Rotterdam Den Haag	32.432	4.200	4.072	4.255	3.872	3.896	4.668	4.626	4.486	34.075	9,7%	10,3%	49,5%	50,5%
Stadsregio Rotterdam, geheel	17.134	2.242	2.152	2.199	2.066	2.082	2.479	2.452	2.319	17.991	9,6%	10,4%	49,3%	50,7%
Stadsregio Rotterdam excl. R'dam	10.133	1.218	1.170	1.198	1.142	1.115	1.372	1.312	1.272	9.799	9,4%	10,6%	49,0%	51,0%
Rotterdam	7.001	1.024	982	1.001	924	967	1.107	1.140	1.047	8.192	9,4%	10,6%	48,9%	51,1%
Stadsgew. Haaglanden, geheel	15.298	1.958	1.920	2.056	1.806	1.814	2.189	2.174	2.167	16.084	9,5%	10,5%	49,2%	50,8%
Stadsgew. Haaglanden excl. Den H.	8.945	1.179	1.053	1.197	1.027	1.064	1.211	1.243	1.182	9.156	9,4%	10,6%	49,0%	51,0%
Den Haag	6.353	779	867	859	779	750	978	931	985	6.928	9,3%	10,7%	48,8%	51,2%
Amsterdam	6.966	1.096	1.142	1.338	1.247	1.277	1.825	1.839	1.883	11.647	9,5%	10,5%	49,1%	50,9%
Rotterdam	7.001	1.024	982	1.001	924	967	1.107	1.140	1.047	8.192	9,4%	10,6%	48,9%	51,1%
Den Haag	6.353	779	867	859	779	750	978	931	985	6.928	9,3%	10,7%	48,8%	51,2%
Utrecht	3.979	601	625	565	651	638	635	660	664	5.039	9,2%	10,8%	48,6%	51,4%
G4	24.299	3.500	3.616	3.763	3.601	3.632	4.545	4.570	4.579	31.806	9,7%	10,3%	49,5%	50,5%
R'dam noord (excl. Hoek van Holl.)										3.732	9,0%	11,0%	48,4%	51,6%
R'dam zuid (Charl., Feijen., IJsselm.)										1.674	8,6%	11,4%	47,6%	52,4%
Rijnmond noordwest										2.899	8,9%	11,1%	48,2%	51,8%
Rijnmond noord / noordoost										2.638	8,9%	11,1%	48,1%	51,9%
Rozenburg en Voorne-Putten										2.650	8,9%	11,1%	48,1%	51,9%
Rijnmond zuid / zuidoost										2.313	8,8%	11,2%	48,0%	52,0%
Den Haag centrum										1.744	8,6%	11,4%	47,7%	52,3%
Den Haag zuidwest										1.915	8,7%	11,3%	47,8%	52,2%
Den Haag noordwest										1.004	8,1%	11,9%	46,9%	53,1%
Den Haag oost										606	7,6%	12,4%	46,0%	54,0%
Haagl. zuidwest (Westl., Midd. Delfl.)										2.138	8,7%	11,3%	47,9%	52,1%
Haagl. zuid (Rijswijk, Delft)										2.269	8,8%	11,2%	47,9%	52,1%
Haagl. oost (Pijn.-Nootd., Z'meer)										3.038	8,9%	11,1%	48,2%	51,8%
Haagl. noord (Wassen., L'dam-Vb)										1.711	8,6%	11,4%	47,6%	52,4%
Rotterdam Centrum en Delfshaven										956	8,1%	11,9%	46,8%	53,2%
Kralingen-Crooswijk en Noord										976	8,1%	11,9%	46,9%	53,1%
Overschie, Hill.-Sch. en Pr. Alex.										1.800	8,6%	11,4%	47,7%	52,3%
Feijenoord, IJsselmonde en Charlois										1.674	8,6%	11,4%	47,6%	52,4%
H. v. Holl., Maassluis en Vlaardingen										1.771	8,6%	11,4%	47,7%	52,3%
Schiedam										1.128	8,2%	11,8%	47,1%	52,9%
Lansingerland										1.024	8,2%	11,8%	46,9%	53,1%
Capelle en Krimpen aan den IJssel										1.614	8,5%	11,5%	47,6%	52,4%
Rozenb. en V.-Putten excl. Nissew.										1.364	8,4%	11,6%	47,3%	52,7%
Nissewaard										1.286	8,4%	11,6%	47,3%	52,7%
Hoogvliet, Pernis en Albrandswaard										821	7,9%	12,1%	46,6%	53,4%
Barendrecht en Ridderkerk										1.492	8,5%	11,5%	47,5%	52,5%

Bron: MON (2004 t/m 2009) en OVIn (2010 t/m 2017), bewerking OBI.

N.B.: De aantallen van *delen* van Rotterdam en Den Haag tellen niet op tot het totaal omdat van sommige respondenten niet kan worden geschat in welk deel van de stad ze wonen.

Deze betrouwbaarheidsmarges gelden voor de in de eerste vier tabellen gepresenteerde gegevens over autobezit, openbaarvervoer gebruik en fietsbezit. Voor de gegevens per persoon per motief, modaliteit, afstandsklasse of dag gelden veel ruimere betrouwbaarheidsmarges. Ter indicatie: in een plausibiliteitsanalyse op het bestand over 2015⁵ heeft het CBS de volgende marges gepubliceerd om de significantie te bepalen van de mutatie in de totale vervoersprestatie van 2014 op 2015:

⁵): Centraal Bureau voor de Statistiek: *Onderzoek Verplaatsingen in Nederland 2015. Plausibiliteitsanalyse*; Den Haag/Heerlen/Bonaire, 2016: blz. 40.

Auto als bestuurder	2,64%
Auto als passagier	4,55%
Trein	7,65%
Bus / tram / metro	6,65%
Bromfiets / snorfiets	14,85%
Fiets	2,69%
Lopen	3,06%
Overig	14,13%
Totaal Vervoerwijzen	1,82%

Naar aanleiding van het verschijnen van latere *OVIN*'s heeft het CBS zich (nog?) niet gewaagd aan het publiceren van betrouwbaarheidsmarges. In plaats daarvan is de vuistregel meegegeven dat het aantal ongewogen, unieke respondenten waarop een cijfer gebaseerd is minimaal 100 zou moeten zijn om gepubliceerd te worden.

BIJLAGE III: PLAUSIBILITEIT

Het CBS zelf heeft de bevindingen in de plausibiliteitsanalyse op het bestand over 2017 als volgt samengevat⁶⁾:

Het aantal reizigerskilometers is in OViN 2017 niet significant toegenomen ten opzichte van OViN 2016. De deelname aan het verkeer is ook niet significant gewijzigd. Die deelname bedroeg 79,0 procent in 2016 en 78,4 procent in 2017.

De reguliere verplaatsingen omvatten in 2007 87,5 procent van het totale aantal reizigerskilometers.

De beroepsmatige kilometers (exclusief wegvervoer met vrachtwagens) zijn in OViN 2017 toegenomen met 0,6 miljard ten opzichte van 2016. De vakantiebijschatting is in 2017 ook hoger namelijk +0,5 miljard kilometer. De bijschatting komt daarmee op 11,9 miljard tegen 11,4 miljard in 2016. Het hogere aantal beroepsmatige kilometers en de hogere vakantiebijschatting dragen eraan bij dat het aandeel reguliere reizigerskilometers in de totale vervoersprestatie in 2017 dan ook 0,6 procentpunt lager is dan in 2016, namelijk 87,5 procent in 2017 tegen 88,1 procent.

Het aantal verplaatsingen per persoon per dag is in OViN 2017 significant gedaald met 2,0 procent ten opzichte van OViN 2016. Het aantal reizigerskilometers en de afgelegde afstand per verplaatsing zijn niet-significant gestegen.

De daling van het aantal verplaatsingen per persoon per dag is vooral terug te zien bij de verplaatsingen als autopassagier en bij het aantal verplaatsingen te voet. Het aantal treinverplaatsingen is daarentegen toegenomen. Het aantal verplaatsingen als autopassagier en te voet namen significant af met respectievelijk 4,7 procent en 4,2 procent. Het aantal treinverplaatsingen nam significant toe met 11,6 procent.

De significante daling van het gemiddeld aantal verplaatsingen als passagier in een auto, past in een trend. Sinds 2010 is er sprake van een afname van het gemiddeld aantal verplaatsingen als autopassagier. Nadere analyse van de autopassagiersverplaatsingen met betrekking tot variabelen als 'autobeschikbaarheid', 'maatschappelijke participatie', 'leeftijd' en 'onderwijsniveau' laat een daling zien bij de volgende groepen (toe- of afname kan niet getoetst worden op significantie):

Een afname van het aantal autopassagierverplaatsingen is vooral te zien bij mensen die geen auto en wel een rijbewijs hebben en ook mensen die alleen van de auto uit het huishouden gebruik kunnen maken maar niet de eigenaar van de auto zijn maken gemiddeld minder verplaatsingen als autopassagier. Gelet op de maatschappelijke participatie is er met name een afname te zien binnen de groep kinderen jonger dan 6 jaar en bij mensen die 30 uur of meer werkzaam zijn per week. Gelet op leeftijdsgroepen zijn het met name 0 tot 12 jarigen en 18 tot 25-jarigen en personen vanaf 50 jaar. Met betrekking tot onderwijsniveau is met name het gemiddeld aantal verplaatsingen als autopassagier gedaald bij personen met een middelbaar onderwijsniveau.

et aantal verplaatsingen te voet is ook significant gedaald in 2017. Op basis van OViNcijfers uit tabel 4.1 is te zien dat het aantal loopverplaatsingen sinds 2012 terugloopt. In de periode 2012 tot en met 2017 is het aantal loopverplaatsingen van kinderen gedaald met 17 procent (in vergelijking met 2013 is de daling 14 procent). Dat lijkt in overeenstemming met onderzoek van Jantje Beton (zie ook het hoofdstuk over externe bronnen).

Ook de significante toename van het aantal verplaatsingen met de trein zijn nader geanalyseerd. (De resultaten hiervan zijn niet op significantie te toetsen). Uit de OViN gegevens van 2017 blijkt een significante toename van het gemiddeld aantal treinverplaatsingen van 2016 op 2017 van 11,6 procent. Een vergelijking van dit resultaat met gegevens de NS-jaarreportage uit 2017 geeft het volgende beeld:

De NS rapporteert over 2017 ook een toename van het aantal reizigers in 2017 van 0,8 procent (zie ook het hoofdstuk over externe bronnen). De NS rapporteert eveneens hogere opbrengsten in 2017 ten opzichte van 2016. Zij geven aan dat deze met name gerealiseerd zijn door meer losse reisopbrengsten in zowel de sociaal recreatieve als de forensenmarkt en door de OV-studentenkaart. Nadere analyse van OViN laat zien dat er in vergelijking met andere groepen in de samenleving met name een toename van het aantal treinverplaatsingen hebben plaatsgevonden bij personen die werkzaam zijn voor 30 uur of meer per week, en ook –zij het in iets mindere mate– bij personen die werkzaam zijn tussen 12 en 30 uur per week. Daarnaast laten de OViN-cijfers zien dat er sprake is van een toename van het aantal treinverplaatsingen bij met name studenten met een OV-weekkaart. De gevonden resultaten in OViN, kunnen niet één op één worden vergeleken met de NS-resultaten omdat met enkele (groeve) NS-gegevens de gegevens niet compleet zijn voor heel Nederland en er op dit punt nog ruimte is voor interpretatie. Maar hetgeen de NS rapporteert (toename van het aantal reizigers) lijkt in dezelfde richting te wijzen en zich ook bij dezelfde groepen voor te doen als de gerapporteerde resultaten op basis van OViN.

⁶⁾: Deze tekst is letterlijk overgenomen uit: Centraal Bureau voor de Statistiek: *Onderzoek Verplaatsingen in Nederland (OViN) 2017. Plausibiliteitsrapportage*; Den Haag, juni 2018: hoofdstuk 8.

De gemiddelde verplaatsingsafstand per persoon per dag is voor geen enkele vervoerwijze significant toe- of afgenomen. Naar motief is het gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag wel significant gewijzigd: een daling bij de motieven onderwijs/cursus volgen (–5,8 procent) en visite/logeren (–4,2 procent). Uit nadere analyse van de kruising van reismotief en vervoerwijze blijkt voor het motief onderwijs/cursus volgen dat alleen de daling van het aantal verplaatsingen met de fiets (–6,0 procent) niet significant is. Voor het motief visite/logeren zijn het gemiddeld aantal verplaatsingen per 1 000 personen per dag voor de vervoerwijzen autopassagier en te voet beide niet significant gedaald met respectievelijk (–7,8 procent) en (–13,4 procent). Voor de overige vervoerwijzen zijn voor beide motieven geen significante wijzigingen van 2016 op 2017.

De verdeling van het aantal ongewogen responsen over de modes cawi, cati en capi is in OViN 2017 vrijwel gelijk gebleven aan de verdeling in OViN 2016.

Het verwerkingsproces van OViN 2017 is zonder onregelmatigheden uitgevoerd. Uit de plausibiliteitsanalyse blijken geen opzienbarende verschuivingen.

